№37 (10807) ■ 21 октября 2020 года

ДЕГТЯРЕВЕЦ

ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕССЫ 2020

Еженедельная производственно-экономическая газета ОАО «ЗиД»
выходит с 13 апреля 1929 года

25 октября – День работника автомобильного транспорта

ЗиД

Километры дорог

«Основной мой «кормилец» – это автобус «ПАЗ»

Александр Сергеевич Куликов – водитель автобуса автоколонны № 3. В цехе № 91 за А. С. Куликовым закрепили автобус «ПАЗ», автобус представительского класса «Scania» и микроавтобус «Mercedes».

Этот праздник отмечают ежегодно, в последнее воскресенье октября. Его называют «День водителя», и многие относятся к нему как к своему собственному, так как водят личные автомобили. Однако только для малого числа водителей этот праздник считается действительно профессиональным.

Таковым он является для тех, кто работает водителем, кто помогает содержать транспорт в исправном состоянии, кто организует работу автомобильных подразделений.

Все перечисленные работники есть на нашем предприятии. Они трудятся в цехе № 91. Общими силами они решают большой круг задач: привозят материалы и комплектующие для запуска производства продукции, транспортируют их между заводскими подразделениями, осуществляют перевозку работников удаленных заводских площадок к месту работы и обратно, отвечают за поездки командированных лиц на различные предприятия, доставляют готовую продукцию заказчикам и привлекаются к работам по обслуживанию зданий, сооружений и сетевого хозяйства.

Стр. 4, 10, 11.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Часовня на ЗиДе.
Как проходило освящение купола и креста.
Стр. 2, 3

Под маркой «ЗиД».
На выставке «АГРОПРОДМАШ-2020»
Стр. 6, 7

История в лицах.
1920 год. На исходе Гражданской войны
Стр. 8, 9

Образование.
Пять новых мастерских на базе КТК
Стр. 12, 13

Новости ОПК

На платформе «Армата»

Подготовка экипажей танков Т-14 на платформе «Армата» началась в ряде военных вузов России, в частности, в Омском автобронетанковом инженерном институте и Новосибирском высшем военном командном училище. Об этом ТАСС сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе.

«К началу этого года в Омск (Омский автобронетанковый инженерный институт) была поставлена первая партия тренажеров для экипажей танков «Армата», затем – в Новосибирск (Новосибирское высшее военное командное училище – прим. ТАСС)», – сообщил источник.

Таким образом, по его словам, можно говорить о начале подготовки специалистов для работы на новейших танках Т-14, причем «не только их эксплуатации, но также применению и обслуживанию новейших танков».

«Армата» – тяжелая гусеничная унифицированная платформа, разработанная в концерне «Уралвагонзавод» (входит в Ростех). На ее базе создаются основной танк, боевая машина пехоты, бронированная ремонтно-эвакуационная машина и ряд других бронемашин.

23 августа в ходе форума «Армия-2020» глава Минпромторга Денис Мантуров в интервью телеканалу «Звезда» сообщал, что перспективный танк Т-14 на платформе «Армата» может быть принят на вооружение в конце 2020 – начале 2021 года.

В сентябре в Минобороны России сообщали, что в октябре в Казанское высшее танковое командное училище планируется поставить учебный компьютерный класс технической подготовки, динамический компьютерный тренажер и статический компьютерный тренажер огневой подготовки экипажей «Армат».

По информации «ТАСС».

Митрополит Тихон: «Мы делаем святое дело»

Семь месяцев потребовалось заводу им. Дегтярёва, чтобы возвести часовню в честь Святого Великомученика Георгия Победоносца. 5 марта проходила церемония освящения закладного камня. 15 октября завод вновь посетил митрополит Владимирский и Суздальский Тихон, чтобы провести обряд освящения купола и креста.

Примечательно, что утро 15 октября выдалось ненастным, но аккурат к моменту предстоящего культового мероприятия распогодилось, как будто все было согласовано с небесной канцелярией. После непродолжительного обряда освящения митрополит Тихон обратился со словами благодарности к работникам завода: «В строительстве храма много этапов. Мы с вами делали закладку храма, сейчас освящаем купол и крест, еще будет освящение иконостаса и освящение всей часовни. Мы делаем святое дело, которое будет служить возрождению душ человеческих, поэтому стараемся все делать с благословения божия в тех традициях, которые сложились в нашей церкви за тысячу лет. Мы радуемся тому, что возрождается духовная жизнь: открываются молитвенные комнаты, часовни, где верующий человек может подумать о своей жизни, помолиться Господу о своих нуждах… Те, кто трудится над возрождением духовной жизни, находятся под божьим благословением. Мы всегда поминаем всех строителей, благотворителей святых церквей, всегда молимся Господу, чтобы он послал им свою небесную помощь, благословил их семьи.

Многие думают, что часовня – самая главная часть сооружения, но, по церковному пониманию, часовня – это подножие креста Голгофа. Сам купол – пламенные молитвы. Храм служит основанием для креста. Крест – самое основное, символ духовной любви. То, что вы трудитесь на оборонном предприятии, – это ваш крест, который вы воздвигаете для защиты народа, для жизни будущих поколений. Мы знаем: пока существуют защитники, нам ничего не грозит… Я благодарю всех, кто потрудился, чтобы сегодня событие состоялось. Желаю всем трудящимся на заводе божьего благословения!»

Также митрополит призвал заводчан потрудиться над увековечением памяти конструктора-оружейника Г. С. Шпагина в селе Мёдуши. Сам оружейник родом из Клюшникова, а в Мёдушах был ближайший церковный приход. По словам митрополита, в Мёдушах не осталось жилых домов, а местное кладбище сровняли бульдозером. Однако там сохранился храм, который сейчас восстанавливают. Митрополит предложил подумать над тем, «как возродить этот памятный уголок».

Заместитель генерального директора ОАО «ЗиД» по персоналу, режиму, социальной политике и связям с общественностью Л. А. Смирнов поблагодарил дегтярёвцев за активное участие в сборе средств на строительство часовни, выразил благодарность его Высокопреосвященству за внимание к этому строительству и его участие в ходе возведения заводской часовни.

После официальной части 600-килограммовый купол с крестом с помощью подъемного крана был установлен на барабан.

600-килограммовый купол с крестом с помощью подъемного крана был установлен на барабан.

Монтаж купола выполняли представители подрядной организации из Чебоксар.

По словам заместителя главного инженера по строительству и техническому обслуживанию производства М. Ю. Шикина, в ближайшее время необходимо завершить отделочные работы на кровле, выполнить работы по закрытию теплового контура (установка двери и оконных блоков), произвести монтаж систем отопления и освещения и частично выполнить работы по благоустройству территории. Ведется обсуждение с художником В. А. Бычковым видового решения внутренней росписи часовни. Пока не называется точная дата открытия часовни. По предварительным данным, это или День Победы или день рождения завода, а точнее его 105-летний юбилей.

Е. ПРОСКУРОВ.
Фото автора.

Кадры для ОПК

Школа – колледж – вуз – завод

Завод им. В. А. Дегтярёва заинтересован в грамотных и квалифицированных кадрах, поэтому профориентационная работа имеет большое значение.

– Школа – колледж – ВУЗ – завод – именно по такой системе работает ОАО «ЗиД» со всеми учебными заведениями, – говорит Е. А. Головина, заместитель начальника УРП ОАО «ЗиД». – Активный участник данной партнерской программы – Ковровский транспортный колледж.

На базе Учебного центра проходит практика студентов колледжа. Кроме того, для них проводятся лекции об оружейниках-дегтярёвцах – Фёдорове В. Г., Дегтярёве В. А., Горюнове П. М., Шпагине Г. С., Симонове С. Г., Владимирове С. В. (в 2019 г. их прослушали 152 человека) и экскурсии в техноцетр ОАО «ЗиД» (в 2019 г.– 134 человека).

Ежегодно в октябре и марте в рамках реализации мероприятий Всероссийской акции «Неделя без турникетов» организуются и проводятся ознакомительные экскурсии в производства и структурные подразделения завода. В 2019 году наше предприятие посетили 56 человек.

Студенты Ковровского транспортного колледжа участвуют в профориентационных мероприятиях, конкурсах и викторинах, многие из которых стали традиционными: в викторине «Они сражались за Родину», в цикле мероприятий «ЗиД – территория будущего», в литературном конкурсе ОАО «ЗиД» «История в лицах». Нам интересно, чем живут сегодняшние студенты, как проходит их обучение. Возможно, что уже скоро они будут в числе работников нашего предприятия.

Читайте стр. 12–13.

25 октября – День работника автомобильного транспорта

Цех №91. Километры дорог

О том, с какими результатами цех № 91 встречает свой профессиональный праздник, нам рассказал начальник цеха Сергей Анатольевич Комаров.

– Как распределяется работа в цехе?

– В цехе три автоколонны, участок напольного транспорта (участок №4) и ремонтно-вспомогательная служба. Автоколонна № 1 осуществляет грузовые перевозки материалов и готовой продукции. В автоколонне № 2 объединена строительная и специальная техника. Работники колонны № 3 занимаются грузопассажирскими перевозками. Участок № 4 осуществляет межцеховые перевозки и проводит погрузочно-разгрузочные работы в заводских подразделениях и на открытых площадках. А работники ремонтно-вспомогательной службы организуют содержание имеющейся техники в исправном состоянии.

– Какой техникой пополнился автомобильный парк цеха?

– За прошедший год мы приобрели пять единиц техники. Это автобус «ПАЗ», автомобиль «Газель» с изотермическим фургоном, универсальный погрузчик МКСМ, вилочный автопогрузчик и электротехническая лаборатория для нужд цеха № 60. Из состава автомобильного парка выведено двенадцать единиц техники.

– То есть общее число машин уменьшилось. Как справляетесь?

– Работаем напряженно. Даже в этих условиях стремимся к снижению транспортных расходов. Более рационально используем транспорт: объединяем маршруты, прокладываем их так, чтобы в одну поездку была возможность посетить несколько организаций. Это в духе времени. Меньшими затратами привезти больше грузов. Вне зависимости от того, сколько продукции производит наше предприятие, количество точек, куда необходимо направить транспорт, не меняется. Нам нужно будет ехать за требуемыми материалами, комплектующими, распределять материалы внутри подразделений, и когда закажут продукции на 100 изделий, и когда на 80.

– Добавились ли новые маршруты?

– В этом году увеличилось транспортное плечо наших поездок. Протяженность только в один конец – в Приморский край – составила свыше 8500 километров. По нормативам время, за которое машина доедет до места назначения и вернется обратно, составляет 45 суток. Большая ответственность лежит на водителе, отправляющемся в такой рейс. Идеальный вариант, если командировка пройдет гладко, без поломок. К такому стремится каждый водитель, когда готовит свою технику к поездке. Допустимый вариант, если причины выхода из строя машины в пути незначительные. В таких случаях водитель своими силами устраняет неисправность. В этом особенность наших людей. Все они досконально знают свою машину.

– Как цех работал в период, когда были введены жесткие меры по нераспространению коронавируса?

– Уже в марте до введения режима самоизоляции мы стали проводить дезинфекцию салонов автобусов после каждого рейса. Это нововведение исполняется и сейчас. С 28 марта продолжали осуществлять пассажирские перевозки работников предприятия на удаленные заводские площадки. Через две недели было разрешено организовать работу в производствах минимальному количеству персонала. Наш цех также ограниченным составом приступил к своим обязанностям по осуществлению перевозок внутри предприятия: материалов, комплектующих, сборочных единиц по заказам подразделений. Тяжело пришлось водителям дальних рейсов. Предприятия общепита и гостиницы в этот период не работали. Водитель должен был проехать автономно: питаться в машине, отдыхать тоже в машине. Некоторые организации, куда были командированы наши водители, требовали справки с отрицательным результатом теста на коронавирус. Его сдавали перед рейсом.

– Поделитесь цифрами, сколько километров проехали ваши водители и сколько килограммов грузов перевезли.

– Суммарный пробег нашего автопарка в текущем году составил свыше трех миллионов километров, а вес перевезенных грузов за тот же срок – более 34 миллионов килограммов.

– Что удалось сделать по улучшению культуры производства?

– Мы продолжаем ремонт бытовых помещений, а также внутренних помещений автомобильных боксов, продолжается ремонт сварочной мастерской.

С. А. Комаров, начальник цеха № 91:

«Работа в сфере автомобильного транспорта очень ответственная, она объединяет специалистов различных профессий. Например, труд работников ремонтно-вспомогательной службы не виден в кругообороте грузов и пассажиров. Но в их руках надежность транспортного средства.

В профессию водителя часто приходят за новыми впечатлениями, за возможностью побывать там, где еще никогда не был, а остаются, потому что чувствуют важность выбранной профессии. Потому что груз, который они привезут, всегда ждут, потому что его мастерство необходимо там, где требуются навыки управления специальной техникой. Все наши работники ощущают ответственность за свою работу. Такое отношение – это наша традиция, которую мы переняли у ветеранов цеха и теперь передаем молодому поколению.

Я рад поздравить весь коллектив, а также наших ветеранов с профессиональным праздником. Благодарю вас за вашу работу. Желаю ровных дорог, безаварийных путей, хорошего настроения! Здоровья и благополучия вашим семьям!

Продолжение темы – на стр. 10, 11.

В 2020 ГОДУ В ГОРОДЕ

159 пожаров

3349623 рубля ущерба

5 человек погибли

Месячник пожарной безопасности на ЗиДе

На предприятии приказом генерального директора ОАО «ЗиД» объявлен месячник пожарной безопасности в период с 01.10.2020 г. по 30.10.2020 года, в ходе которого особое внимание будет обращаться на соблюдение установленного порядка эксплуатации электронагревательных приборов. О требованиях при эксплуатации электронагревательных приборов в ОАО «ЗиД» рассказывает А. Е. Генералова, инженер ОПОЧС:

– В целях обеспечения на предприятии должного уровня пожарной безопасности приказом № 78 от 11.02.2010 г. регламентирован порядок использования электронагревательных приборов. Неслучайно электроприборы, не задействованные в техпроцессе, могут эксплуатироваться только после оформления разрешения установленного образца. Такое разрешение согласуется с отделом главного энергетика (ОГЭн) и пожарной охраной предприятия (ОПОЧС), которые, в свою очередь, рассматривают возможность, целесообразность и безопасность увеличения нагрузки на существующие электросети, допустимость установки и степень пожароопасности применяемых электронагревательных приборов. По результатам рассмотрения данных вопросов принимается решение о возможности или недопустимости эксплуатации дополнительных электроприборов. В тех же случаях, когда разрешение получено, нужно обязательно помнить, что нельзя пользоваться электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, с поврежденной изоляцией подключающего провода или вилки, а также оставлять их включенными в сеть без присмотра. В случаях замены электронагревательного прибора должно быть оформлено новое разрешение на его эксплуатацию.

Обязанность за организацию контроля по соблюдению правил эксплуатации электронагревательного прибора возлагается на лицо, назначенное приказом по подразделению, ответственным за пожарную безопасность.

На сегодняшний день с начала года в городе произошло 159 пожаров, ущерб составил 3349623 рубля, в огне погибли 5 человек и 1 получил травмы. В большинстве случаев пожары произошли из-за ветхой электропроводки и перегрузки электрических сетей.

Будьте осторожны при эксплуатации электронагревательных приборов, неукоснительно соблюдайте установленный на предприятии противопожарный режим. Это предотвратит вероятность возникновения пожара и привлечения вас к ответственности за его последствия.

Нужно всегда помнить, что пожар легче предотвратить, чем потушить!

ЗиД
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОД имени В.А.ДЕГТЯРЕВА

ТРЕБУЮТСЯ:
• электромонтёр по ремонту и обслуживанию оборудования 4–6 разрядов
• токарь 4–5 разрядов
• наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики 4–5 разрядов
• шлифовщик 4–6 разрядов
• электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке 4–6 разрядов
• врач акушер-гинеколог
• фельдшер фельдшерского здравпункта

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:
• высокая заработная плата и вознаграждение за выслугу лет
• официальное трудоустройство по ТК РФ и бесплатный медицинский осмотр
• социальные гарантии
• возможность профессионального и карьерного роста

Резюме направлять на почту: melynikov_pyu@zid.ru. **Телефон:** (49232) 9-19-34.
Подробную информацию и изменения смотрите на сайте **ZiD.RU**

**Обращаться в Управление по работе с персоналом ОАО «ЗиД»
г. Ковров, ул. Труда, д. 4, 1 этаж, каб. № 3, понедельник-пятница с 8.00 до 12.00.**

Новости

САО контролирует подготовку к зиме

Согласно приказу № 215 от 23 марта текущего года, службой строительно-архитектурного отдела организован постоянный контроль за ходом выполнения мероприятий по подготовке к зиме. Особое внимание отводится исправности открывающихся элементов окон, фонарей, дверей, ворот, а также состоянию кровли, желобов и водостоков ливневой канализации.

Паспорта готовности к работе в осенне-зимний период предоставлены всеми подразделениями завода в установленные сроки.

В рамках выполнения мероприятий по подготовке к зиме из плана ремонта зданий и сооружений выполнены работы по замене покрытия из профлиста спусков в подвал с северной стороны инженерного корпуса, по зашивке ленточного остекления производственных участков цеха № 40 в корпусе «70», продолжаются работы по замене кровельного покрытия пристройки энергетического корпуса.

65+ в режиме самоизоляции

До 1 ноября во Владимирской области продлевается режим самоизоляции для граждан старшего возраста.

В условиях пандемии новой коронавирусной инфекции до 1 ноября во Владимирской области продлён срок действия ограничительных мер, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия для граждан старше 65 лет. В частности, сохраняется необходимость соблюдения ими режима самоизоляции.

Напомним, к исключениям относится обращение за медицинской помощью, выгул животных не дальше 100 метров от дома и поход до ближайшего магазина, аптеки.

Ведущий конструктор ПКЦ М. Кучин, менеджер по рекламе УПП А. Герасимова, ведущий менеджер по продажам УПП В. Тростин.

ЗиД на выставке «АГРОПРОДМАШ-2020»

Традиционная международная выставка оборудования, машин и ингредиентов для пищевой и перерабатывающей промышленности «АГРОПРОДМАШ-2020» прошла в КВЦ «Экспоцентр» на Красной Пресне. В этом году она отметила 25-летний юбилей. Выставка стала первой за последние полгода после масштабного локдауна, связанного с распространением коронавируса. В торжественном открытии выставки приняли участие Д. Н. Патрушев – министр сельского хозяйства РФ, А. Н. Морозов – зам. министра промышленности и торговли РФ, С. Н. Катырин – президент Торгово-промышленной палаты РФ, а также организаторы выставки.

ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ ОТВЕЧАЕТ ПОТРЕБНОСТЯМ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ РЫНКА

Уже более двух десятилетий «АГРОПРОДМАШ» демонстрирует лучшие мировые достижения, способствуя внедрению современных технологий российскими предприятиями пищевой и перерабатывающей промышленности. Тематика выставки отвечает потребностям всех участников рынка и охватывает всю технологическую цепочку от производства сырья и ингредиентов до выпуска готового продукта, его упаковки, хранения и логистики. В центре внимания – безопасность и экологичность, автоматизация и роботизация, глобальная цифровизация, оптимизация расходов на предприятиях АПК. Эти тренды также стали в этом году центральными темами для обсуждения в рамках мероприятий деловой программы выставки.

В работе выставки приняли участие 353 экспонента, среди них 90 иностранных компаний. В сложившихся условиях пандемии более выигрышное положение оказалось у тех иностранных компаний, которые имеют собственные представительства в России. Для них не так непреодолимы ограничения на передвижения между странами мира, поскольку благодаря представительствам они смогли продемонстрировать своё оборудование и технологии в Москве. Зарубежные компании, конечно, стараются использовать это важное преимущество. На выставке были продемонстрированы национальные экспозиции Германии и Италии. Национальный павильон Германии объединил 23 компании, которые представили оборудование для всех отраслей пищевой промышленности, в том числе для переработки мяса, птицы, рыбы, кондитерской и хлебопекарной промышленности, для термообработки, нарезки, упаковки, хранения. Итальянская национальная экспозиция представила две профильные ассоциации ANIMA (Федерация ассоциаций машиностроения Италии) и UCIMA (Итальянская ассоциация производителей упаковочных машин) и 20 компаний, в том числе впервые демонстрировались инновационные разработки в области упаковки и палетизации, сушки и термообработки пищевых продуктов, формовки кондитерских изделий. Традиционно выставка «Агропродмаш-2020» насчитывает 19 тематических салонов.

За последние годы упаковочные автоматы производства ОАО «ЗиД» по фасовке сливочного масла, творога, сладкой творожной массы были значительно модернизированы и стали максимально приближены к требованиям Евросоюза, и это позволило существенно расширить рынок сбыта.

ФАСОВОЧНО-УПАКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЗиД. ЕСТЬ ПОТЕНЦИАЛ

Экспозиция нашего предприятия была представлена в рамках работы салона «АПМ УпакМаш». Традиционно мы показываем фасовочно-упаковочное оборудование: серийно выпускаемый автомат по фасовке и упаковке сливочного масла в брикеты массой 180–250 гр. и модернизированный гомогенизатор сливочного масла, выполненный полностью из нержавеющей стали со встроенным электрошкафом. Оборудование на стенде демонстрировали ведущий менеджер по продажам Владимир Тростин, ведущий конструктор Михаил Кучин и менеджер по рекламе Анна Герасимова.

За последние годы упаковочные автоматы производства ОАО «ЗиД» по фасовке сливочного масла, творога, сладкой творожной массы были значительно модернизированы и стали максимально приближены к требованиям Евросоюза, и это позволило существенно расширить рынок сбыта.

Несмотря на то, что сама выставка по понятным причинам была значительно меньше, чем в прошлые годы, интерес к оборудованию нашего завода был достаточно высок.

В рамках выставки были проведены переговоры более чем с 30-ю клиентами и потенциальными покупателями. Представленное на стенде оборудование позволило

наглядно продемонстрировать работу узлов, технические и конструктивные изменения, внедрённые усовершенствования. Специалисты ОАО «ЗиД» ответили на все интересующие вопросы потенциальным покупателям, а также обсудили с уже имеющимися клиентами особенности эксплуатации и возможные конструктивные доработки, основываясь на их опыте эксплуатации нашего оборудования.

По результатам выставки уже направлены более 10-ти коммерческих предложений и ведутся переговоры по поставке нашего оборудования.

Среди конкурентов нашего предприятия в направлении фасовки и упаковки пастообразных продуктов в брикеты на выставке были представлены несколько предприятий: завод «Профитэкс», АО «FASA» (Латвия), завод АО «ТАУРАС-ФЕНИКС». Однако сами станки на стендах этих предприятий не были представлены.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Кроме выставочных мероприятий, команда завода приняла участие в деловой программе – в форуме «Пищевое машиностроение-2020», организованном ассоциацией «Россецмаш» при поддержке Минпромторга России и ЦВК «Экспоцентр». На пленарном заседании «Российское пищевое машиностроение в условиях глобальных вызовов. Ограничения и возможности» Мария Елкина, директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России, рассказала о стратегии развития пищевого машиностроения на период до 2030 г. По её словам, за десять лет объёмы реализации отечественных машин и оборудования для пищевой промышленности должны вырасти в 3 раза. В 2019 г. доля присутствия отечественных предприятий на российском рынке составила 45%. Объём экспорта составил 170%. Мария Елкина также отметила: «Наша задача состоит в том, чтобы довести долю отечественных предприятий на российском рынке до 60%, а также расширить наше присутствие на рынках других стран».

Ежегодно мероприятия деловой программы «Агропродмаша» привлекают внимание многочисленных профессионалов отрасли. Этот год не стал исключением. В рамках выставки прошли VII Ежегодная конференция «Сырье, оборудование и технологии переработки фруктов и овощей»; X Международный мясной конгресс «Как сильно изменится наш рацион? Потребительские тренды и наступающая реальность»; конференция «Холодильная индустрия: эффективные решения для пищевой и перерабатывающей промышленности»; VII Всероссийское совещание владельцев и руководителей мясоперерабатывающих предприятий; семинар «Роботы в пищевой промышленности»; шоу-конкурс профессионального мастерства обвальщиков, работала дискуссионная площадка «Переработка птицы и яйца. Успех через эффективные решения – практический подход, научные инновации, правовое регулирование».

Подготовила А. ГЕРАСИМОВА, менеджер по рекламе УПП.

Какую гражданскую продукцию выпускал завод имени Дегтярёва, кроме мото- и почвообрабатывающей техники?

В. Ю. САВИНОВ, ЦЕХ № 43

– У нас дома был трехстворчатый шкаф из красного дерева, который делали на заводе в 30–40-е годы. Родители рассказывали, что на предприятии изготавливали инструмент – плоскогубцы, различные ключи. Ими комплектовали ЗиП мотоциклов, и можно было приобрести инструменты для домашних нужд. Сам лично участвовал в постановке на производство тракторной муфты. Мои дети играли игрушечными автоматами-пулеметами. К ним нужны были элементы питания. А дома до сих пор стоят гантели, которые делали из отходов коленвалов.

М. П. КОРОЛЁВА, ЦЕХ № 64:

– Раньше много лет я работала в мотопроизводстве, и у нас, кроме мотоциклов, в советские времена выпускали игрушечные автоматы для детей. В 2000-х годах стали изготавливать жалюзи и офисную мебель. Когда я перешла в цех № 64 в 2004 году, здесь изготавливали по индивидуальным заказам металлоконструкции – ограды, кресты, решётки.

Э. А. ЛУЧКИНА, ЦЕХ № 65:

– Выпускали промышленные швейные машины, а в цехе № 62 шили сумки, перчатки и халаты. Даже вязали какие-то вещи. Спецодежду шьют и сейчас.

Н.А БОЖЕНКОВ, КТОПП:

– В своей работе с изготовлением гражданской продукции я не сталкивался, но знаю, что на заводе им. В. А. Дегтярёва её довольно много: это и светильники «ZidLight», и спортивное оружие, и перерабатывающее оборудование для отраслей АПК, и автоматы фасовки для сливочного масла.

С. М. СМИРНОВ, ПКБ СиТОП:

– С 2001 по 2010 год я работал в СКБ. В числе интересных проектов, например, была разработка опытных образцов гимнастических тренажеров для растяжки.

По направлению мототехники бюро разрабатывало по два новых образца в год. Это была либо новая машина, либо модернизированная. Оригинальных машин было много. Даже помню «Пилот», разработанный для выступлений циркового медведя.

Опрос недели на 28 октября

Состояли ли вы в комсомоле? С чем у вас ассоциируется эта организация? Нужна ли сейчас организация, подобная комсомольской?

Ответы принимаются до 12 часов 26 октября по электронной почте zidred@zid.ru, по ICQ 3510 или по телефонам 1-1171, 1-1091.

Приобретайте газету
ДЕГТЯРЕВЕЦ
в магазине «ВОСХОД»
пер. Чкалова, д.7

Завод 100 лет назад

Продолжение. Начало в № 29.

1920 год на исходе Гражданской войны

В начале цикла о работе Ковровского пулеметного завода в 1920 году были приведены оценки из документов высшего государственного уровня, в которых наш завод был включен в число предприятий, имеющих «особо важное значение» для обороны страны.

И это несмотря на то, что завод еще был недостроен и не полностью оборудован, а производство находилось в стадии освоения первого серийного изделия – ружья-пулемета системы Фёдорова (вскоре его стали называть автоматом Фёдорова), «нового и сложного предмета» – такая оценка была в телеграмме из Центрального правления артиллерийских заводов в начале июня 1920 года.

«НЕОТКУДА ВЗЯТЬ ОПЫТНЫХ РАБОЧИХ…»

Техническому директору В. Г. Фёдорову, председателю правления А. М. Бурухину и тем, кто работал вместе с ними, невозможно было решать производственные задачи, не создав крепкий коллектив профессиональных оружейников, вырастив кадры квалифицированных рабочих и специалистов. В Туле оружейный завод был основан при Петре I, в Ижевске оружие выпускали с начала XIX века – одно-два столетия росли там династии потомственных мастеров-оружейников. В Коврове, городе без оборонного производства, на всё это было несколько лет – к тому же с самого начала предстояло заниматься оружием, невиданным для Тулы и Ижевска того времени.

В. Г. Фёдоров.

А. М. Бурухин.

К началу 1920 года на заводе не хватало несколько сотен квалифицированных рабочих, техников, мастеров – при том, что общая численность коллектива не дотягивала до тысячи работников. По отчету Центрального правления артиллерийских заводов на 1 января 1920 года на Ковровском пулеметном заводе «в инструментальной мастерской работает 60 квалифицированных рабочих и учеников. Это число совершенно не удовлетворяет потребность завода и должно быть увеличено в 4–5 раз. Особенно острая нужда чувствуется в инструментальщиках-шлифовщиках. Для помещения рабочих на заводской земле построено 9 жилых домов для семейных, на 4 семьи каждый, и один 2-этажный дом с 64 комнатами для холостых».

В Туле оружейный завод был основан при Петре I, в Ижевске оружие выпускали с начала XIX века – одно-два столетия росли там династии потомственных мастеров-оружейников. В Коврове, городе без оборонного производства, на всё это было несколько лет – к тому же с самого начала предстояло заниматься оружием, невиданным для Тулы и Ижевска того времени. Десятки рабочих и мастеров из Сестрорецка приняли предложение высшего руководства и со своими семьями переехали в Ковров. Лично В. Г. Фёдоров (в тот период работавший в должности технического директора) ездил почти на две недели «в г. Сестрорецк для выбора рабочих».

Подготовить рабочих необходимой квалификации за короткий срок на месте было невозможно – не было еще не то что техникума, школу ФЗУ организовали только в конце 1922 года. Не удавалось и пригласить с других заводов – из оружейников Тулы и Ижевска лишь единицы готовы были перебраться в Ковров. Да и многолетние войны обескровили Россию в кадровом отношении – дефицит опытных мастеров, инженеров, рабочих оборонного производства ощущался уже к началу 1917 года, когда еще только приступали к созданию Ковровского пулеметного завода.

Коллектив мастерской по сборке автоматов Фёдорова и ручного пулемета Дегтярёва во главе с А. М. Каменским и старшими мастерами С. Г. Симоновым и И. В. Соловьевым. Среди коллектива – опытные слесари-сборщики Князев, Ерисов, Рожков, Жуков, Поляков и другие.

Поэтому даже решения командировать сюда рабочих и мастеров на короткий срок выполнялись не всегда. Так, 1 июня 1920 года комиссия Центрального правления артиллерийских заводов постановила командировать в Ковров 25 установщиков к копировальным станкам. Когда в конце августа приехала с проверкой новая комиссия, оказалось, что за эти три месяца ни один из обещанных установщиков на завод не прибыл.

А неопытность рабочих приводила к тому, что оказались забракованы 13 коробок и 45 затворов (почти половина изготовленных с огромным трудом) из первой партии ружей-пулеметов валового производства. Поэтому не случайно в приказе по заводу 29 марта 1920 года была подчеркнута роль мастеров – «как непосредственно наблюдающих и руководящих рабочими. Мастера должны помнить, что заводу при развитии производства неоткуда взять достаточно опытных хороших рабочих».

«БЫСТРО ОСВОИЛСЯ И НАЧАЛ РАБОТАТЬ»

И все же – вопреки всем преградам – на заводе формировался полноценный крепкий коллектив тех, кого мы сейчас называем творцами оружия Победы.

Серьезная кадровая помощь пришла из города, где В. Г. Фёдоров и В. А. Дегтярёв начинали опытные работы по автоматическому оружию. В годы Гражданской войны был частично эвакуирован Сестрорецкий оружейный завод, который оказался на границе с получившей независимость Финляндией. Десятки рабочих и мастеров из Сестрорецка приняли предложение высшего руководства и со своими семьями переехали в Ковров. Насколько важной тогда была проблема подбора кадров, свидетельствуют документы о том, что в июне 1920 года правитель дел К. К. Черносвитов (была такая должность в руководстве Ковровского пулеметного завода) был командирован в Петроград «по урегулированию вопроса о рабочих в Сестрорецке». А чуть позже, в августе, лично В. Г. Фёдоров (в тот период работавший в должности технического директора) ездил почти на две недели «в г. Сестрорецк для выбора рабочих».

С. Г. Симонов.

Вырастали специалисты самого высокого уровня и из местных рабочих – из Коврова, из окрест-

В.А. Дегтярёв и Г.С. Шпагин.

ных деревень. Еще весной 1917-го на завод поступил слесарь С. Г. Симонов, родившийся в деревне Федотово (сейчас в черте поселка Мелехово). В 1918-м, когда датчане и их компаньоны решили закрыть завод, он был уволен вместе со многими другими. Но уже в ноябре 1918 года вернулся – в образцовую мастерскую, слесарем по сборке и отладке автоматов Фёдорова. А впоследствии стал известным конструктором, Героем Социалистического Труда.

В том же 1918-м поступил на завод В. А. Тюрин, в феврале 1920-го его назначили заведующим электрической станцией завода. Впоследствии он работал заместителем главного инженера и заместителем главного механика, в январе 1942 года награжден орденом «Знак Почета», в 1946-м – медалью «За оборону Москвы».

Об одном из наших земляков, который приступил к работе на заводе в 1920-м, рассказал в книге воспоминаний «Моя жизнь» В. А. Дегтярёв: «Пришел к нам в мастерскую в 1920 году только что демобилизовавшийся по болезни худенький, невысокий паренек по фамилии Шпагин… Знаний больших в оружейном деле он не обнаружил, но зато показал редкую сообразительность. Он был живой, любознательный, горячий. Мы приняли его в мастерскую. Я велел ему приготовить инструмент: насадить ручки на напильники, подремонтировать тиски, привести в порядок верстак (тогда с инструментами и оборудованием было плохо). Шпагин оказался очень расторопным малым, быстро освоился и начал работать».

Вот так ровно век назад начинал будущий конструктор оружия Победы Георгий Семенович Шпагин: проблемой было даже оборудование рабочего места слесаря и подготовка самого необходимого инструмента.

«В ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ТРУДОВ …»

А о том, насколько тяжелой, порой полуголодной была тогда жизнь даже главных руководителей завода, свидетельствует еще один документ столетней давности. Комитет по делам изобретений своим постановлением от 6 августа 1920 года «решил в вознаграждение трудов военного инженера-технолога В. Г. Фёдорова по изобретению автоматической винтовки предоставить ему участок земли для возможности своим хозяйством обеспечить продовольствием его и его семью. Оформление этого дела займет некоторое время, поддерживать же трудоспособность В. Г. Фёдорова нужно немедленно. Поэтому ЦПАЗ (Центральное правление артиллерийских заводов – В.Н.) предлагает выдавать немедленно добавочный красноармейский паек как ему самому, так и его семье (полный, а не половинный), а также испросить распоряжения местного Упродкома (уездного продовольственного комитета) выдать ему 200 п. (пудов) сена вполне доброкачественного по твердой цене. Эти льготы ЦПАЗ выразил пожелание распространить и на его помощника по изобретению мастера Дегтярёва».

Вот так – 200 пудов сена, чтобы главный технический руководитель завода или сам завел домашний скот, или обменял это сено на продукты у местных мужичков – лишь бы получил шанс выжить. В таких условиях создавалось первое в стране специализированное предприятие по производству автоматического стрелкового оружия, и в конце 1920 года армия получила первые автоматы Фёдорова серийного производства.

В. НИКУЛИН, заведующий техноцентром ОАО «ЗиД».

Штрихи истории

В эти дни

90 ЛЕТ НАЗАД

☑ Завод в 1930 г. приступил к внедрению хозрасчета в цехах основного и вспомогательного производств, начав это внедрение с организации хозрасчетных бригад. К концу года на заводе насчитывалось уже 169 таких бригад.

80 ЛЕТ НАЗАД

☑ На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 г. о создании государственных трудовых резервов школа ФЗУ реорганизована в Ковровское ремесленное училище.

70 ЛЕТ НАЗАД

☑ Приказом министра вооружения СССР от 6 октября 1950 г. завод № 2 разделяется на два завода: завод № 2 (имени В. А. Дегтярёва) и завод № 575 (Ковровский механический завод). В связи с тем, что ОКБ-2 находилось на территории, относящейся к филиалу завода № 2, оно вошло в состав завода № 575. На заводе № 2 (завод имени В. А. Дегтярёва) восстанавливается отдел главного конструктора, в его состав переводятся специалисты из ОКБ-2. Главным конструктором назначается В. В. Бахирев.

В.В. Бахирев.

35 ЛЕТ НАЗАД

☑ В конце октября 1985 г. состоялось вручение государственных наград группе работников производства № 12 за успехи в освоении выпуска новой продукции. В числе награжденных – В. В. Калинин, заместитель главного конструктора (орден Октябрьской Революции), В. Ф. Егоров, автоматчик (орден Трудового Красного Знамени), В. А. Коробов, токарь (орден «Знак Почета») и другие.

25 ЛЕТ НАЗАД

☑ В 1995 году разработан и реализован проект высокоскоростного магистрального канала связи на базе волоконно-оптического кабеля, соединившего 12 основных корпусов завода. Вычислительная сеть завода подключена к всемирной сети Интернет.

Для работников завода организована продажа мототехники в кредит.

За 1995 год улучшили свои жилищные условия 249 семей дегтярёвцев, новые квартиры получили 72 семьи.

20 ЛЕТ НАЗАД

☑ 25 октября 2000 г. приказом директора № 521 от 17.10.2000 г. специальный участок № 76 для снабжения техническими газами (аргон, кислород) цехов-потребителей ОАО «ЗиД» был присоединён к производству № 12 (отделение 14). Была запущена линия по производству сухого льда для обеспечения нужд производства. Такое производство было единственным в области, до этого сухой лёд привозили с хладокомбинатов г. Москвы. Также была запущена линия по наполнению баллонов жидкой углекислотой.

☑ 27 октября с конвейера аккумуляторного производства сошел 200-тысячный аккумулятор для легковых машин. Это событие стало знаменательным не только для производства, но и для всего предприятия. В IV квартале 2000 года планируется выпустить промышленную партию аккумуляторов для грузовых автомашин – 6СТ-190.

25 октября – День работника автомобильного транспорта

Профессионал – за рулём

Александр работает в цехе недавно, всего три года, но за плечами у него солидный стаж пассажирских перевозок, среди которых были межрайонные, междугородние и туристические. Такой опыт он приобрел в Ковровском ПАТП. Задуматься о смене работодателя спустя 10 лет работы Александру пришлось из-за снижения пассажиропотока. Развитие скоростного железнодорожного сообщения через Ковров показало пассажирам преимущества поездок без автомобильных пробок. Тем самым услуги автобусов оказались в стороне и, как результат, работа, приносящая удовольствие, перестала оплачиваться на должном уровне.

А профессии своей А. С. Куликов верен с детства: машины всегда интересовали его, он представлял себе путешествия за «баранкой» машины, меняющиеся пейзажи, разные города – словом, ту самую романтику. Еще в школе он поставил себе цель получить профессию механика автомобильного транспорта. Знания по этой специальности ему дали в Ковровском транспортном колледже. На водителя автобуса Александр выучился при прохождении срочной службы в армии.

В цехе № 91 за А. С. Куликовым закрепили автобус «ПАЗ», автобус представительского класса «Scania», и микроавтобус «Mercedes».

– Зарубежные марки выглядят солиднее, ездить на них комфортнее, но поездки на них случаются редко. Основной мой «кормилец» – это автобус «ПАЗ», – отвечает

Александр Сергеевич Куликов, водитель автобуса автоколонны № 3.

Александр на вопрос, какой из автобусов ему нравится больше. – В мои обязанности входит доставка работников удаленных заводских подразделений и дежурных смен к месту работы и обратно: езжу на «Зарю», на очистные сооружения, в детский оздоровительный лагерь и на базу отдыха.

– Скучаете ли по тому разнообразию поездок, которые были в ПАТП?

– Здесь тоже есть разнообразие. Одних везешь на полигон для съемки телепередачи, других нужно доставить на форум или выставку. Мои пассажиры – люди разных профессий. Общаясь с ними, узнаешь много нового. Сейчас мне и моей семье нравится, что я, в основном, дома, а мои командировки не такие длительные, какими были в ПАТП.

Любовь к своей профессии у А. С. Куликова уже заметили работники заводских подразделений, которых Александр доставляет к месту назначения при междугородних поездках. Начальник цеха Сергей Анатольевич Комаров, характеризуя своего работника, обратил наше внимание на то, что после рейсов Куликова часто слышит слова благодарности этому водителю от командированных работников. Кроме этого они просят «зарезервировать» Александра для других поездок. Такая обратная связь от клиентов приятна не только водителю, но и руководителю.

– Расскажите о своей профессии.

– Думаю, что быть водителем пассажирского транспорта – это особая ответственность: за жизни людей, которые сели в твой автобус, за комфорт во время движения. Нужно уметь оказывать первую медицинскую помощь. Вероятность, что в пути могут понадобиться эти навыки, увеличивается, когда за спиной 50 человек, и их состояние здоровья не зависит от дорожной обстановки. Ты не имеешь права выбирать, в какое время тебе лучше выехать – это работа по расписанию, в сменах, поэтому обычным делом становится работа в выходные и праздничные дни. Водитель автобуса может стать водителем грузового автомобиля, но не каждый водитель грузового автомобиля пересядет на автобус. Кто-то посчитает все перечисленное «минусами» работы с пассажирами. А я скажу, что мне моя профессия нравится.

Ольга Владимировна Белякова, старший кладовщик цеха № 91.

В круговороте

День работников автомобильного транспорта для нее тоже профессиональный праздник. Она одна из тех, чей труд незаметен, но очень важен. К ней обращаются за помощью руководители автоколонн, вместе с ними она составляет перечень необходимых для ремонта запчастей, с ней консультируются по каталогам деталей водители, к Ольге Владимировне идут и с радостью, и с горем. Она подбодрит словом, а ее совет дарит надежду на положительный исход ситуации. О. В. Белякова – не только специалист высокого уровня. Это женщина невероятной душевной щедрости, доброты и отзывчивости. В этом мы убедились сами, познакомившись с Ольгой Владимировной.

Ольга Владимировна работает в цехе почти 30 лет. Она пришла кладовщиком, когда запасы запчастей были значительными, помещения под склады занимали гораздо больше площадей, а стеллажей с деталями было не сосчитать. Сейчас склад практически пустует. Работа по обеспечению запасными частями машин цеха № 91 идет «с колес». Завод сотрудничает с фирмами, которые отгружают требуемые единицы по поступившим заявкам в максимально короткий срок. При заказе, оформленном утром, требуемые детали можно получить уже после

«Я прикладываю все усилия, чтобы водители быстрее получили требуемые запчасти. Это значит, они не потеряют время, восстановят машину и смогут продолжить доставку грузов или перевозку людей. Машина для водителя – это повод для расстройства, когда она сломана, и повод для радости, когда он может на ней ездить. Мне приятно, когда, получив детали, водители уходят из кладовой в хорошем настроении.

Трактор, танк, электрокар

Юрий Николаевич Козловский родился и вырос в деревне Юдиха Ковровского района. За рулем с двенадцати лет. Его первой машиной стал гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения ДТ-75. На нем Юрий Николаевич зарабатывал свои первые деньги. Вместе с матерью Альбиной Николаевной трудился в колхозе.

После окончания школы поступил в училище № 1, где получил профессию слесаря-инструментальщика. Параллельно выучился на тракториста. В то время он и подумать не мог, что это определит его дальнейшую судьбу.

В 1982 году Юрия Николаевича призвали в армию. Службу проходил на Дальнем Востоке в танковых войсках водителем-механиком Т-62. На вопрос, тяжело ли было освоить бронированную боевую машину, Юрий Николаевич, улыбаясь, отвечает, что это тот же гусеничный трактор. В основном занимались обслуживанием танка, реже – выезжали на учения.

Через два года Юрий Николаевич вернулся домой. Женился и с молодой супругой уехал под Астрахань на стройку сероводородного завода. Здесь же родился сын Сергей, и молодая семья вернулась на малую Родину. Юрий Николаевич устроился на завод им. В. А. Дегтярёва, получил комнату и перевез туда жену и сына. Работал он в инструментальном производстве сантехником. Пригодился опыт, полученный на стройке. Через некоторое время

Юрий Николаевич Козловский, водитель электрокара участка №4.

Ю. Н. Козловскому предложили работу водителем мотороллера, успел он поработать и на трехтонном погрузчике.

В 2006 году Юрий Николаевич был переведен водителем электро- и автотележки на участок №4 в цех № 91. С этого времени, вот уже больше десяти лет, он водит свой электрокар. На этой компактной, но грузоподъемной технике Юрий Николаевич ежедневно перевозит несколько тонн груза. Продукцию инструментального производства – оснастку, инструмент, приспособления, штампы – он развозит практически во все заводские подразделения. «Мой «кормилец», – ласково называет он свой электрокар. За столько лет Юрий Николаевич изучил все его болячки. Знает, что может сломаться и как это починить. Руководство участка отмечает бережное отношение Ю. Н. Козловского к доверенному ему транспорту и техническую подкованность.

Говорят, в жизни каждого человека всё предначертано. Слушая такие истории, еще больше убеждаешься в этом, да и сам Ю. Н. Козловский не представляет другой профессиональной судьбы. К слову, Юрий Николаевич не только профессиональный, но и очень дисциплинированный водитель. Много лет он водит личный автомобиль, и не имеет ни одного замечания со стороны госавтоинспеции.

Мы попросили Юрия Николаевича попозировать для фото со своим электрокаром. Пока выставляли ракурс, убедились в том, насколько умело он управляет своим электрокаром: в считанные секунды техника под управлением своего водителя была припаркована в нужное место, под нужным углом. Это мастерство!

цифр и деталей

обеда, а заказанные вечером привозят следующим утром. Максимальный срок поставки не превышает двух дней.

Ольга Владимировна Белякова легко ориентируется в названиях запчастей, знает их визуально, различает по маркам (для МАЗов, ЗИЛов, ГАЗелей, ПАЗов, погрузчиков, тракторов, для иномарок – Тойота, Хёндай, Ниссан, Мерседес) и модификациям автомобилей. Она знает, как выглядит бензонасос и топливные фильтры, какая деталь идет в коробку передач, а какая на рулевую. «Если любишь свою работу, то все в ней знаешь», – говорит О. В. Белякова.

Чтобы составить правильный заказ, она оперирует цифровым кодом автозапчасти и ее наименованием. Понять, какую именно деталь необходимо включить в перечень поставки, бывает не просто. Ольга Владимировна всегда внимательно выслушает объяснения водителя, а когда остаются сомнения в правильности догадки, она выходит «на место» – к автомобилю, посмотреть на требуемую деталь. А порой, посоветует молодым работникам, в каком агрегате автомобиля стоит искать неисправность. Ольга Владимировна вспоминает, как первое время она удивлялась, какие названия закрепились за деталями у водителей. Ведь они не соответствовали тому, что числилось на складах. А сейчас перевести название с «языка» автомобилистов в каталожный для нее не составляет труда: «шоколадка» – это механизм замка, «помпа» – это водяной насос, а еще надо заказать «колдуны», «балалайку» и многое другое.

Каждый заказ – это тщательная работа как с документами, так и с деталями. Каждый перечень требуемых запчастей – набор цифровых кодов, и одна неправильная цифра в нем означает, что привезут другую деталь, и водитель не сможет оперативно восстановить машину. Ольга Владимировна очень скрупулезно проверит составленный перечень, проконтролирует по заказу привезенные детали, сравнит с отчетными документами поставщика, проведет визуальный контроль прибывших материалов и их цифровой код маркировки, поставит на учет и организует выдачу.

В таком ежесменном круговороте цифр и деталей для Ольги Владимировны незаметно наступают выходные. Эти дни О. В. Белякова посвящает своим внучкам, их у нее четыре. Сейчас старшие внучки уступили бабушку младшим. Постоянными спутницами Ольги Владимировны стали девятилетняя Милана и трехлетняя Полина. С ними она печет пиццу, учит готовить, устраивает для них конкурсы, организует прогулки. То же самое она делала и со старшими девочками – Ксюшей и Дашей. Ксения в этом году поступила во Владимирский колледж туризма, а Дарья – одиннадцатиклассница.

А в понедельник Ольга Владимировна возвращается на любимую работу.

Е. ГАВРИЛОВА,
Я. СУМСКАЯ.

Образование

Пять мастерских, КамАЗ и брянский экскаватор

27 октября на базе Ковровского транспортного колледжа начинают работу пять учебных мастерских. Открытие ожидается торжественное, в присутствии губернатора Владимирской области В. В. Сипягина и других почётных гостей. Тому есть причина: федеральный грант в рамках национального проекта «Образование», который в этом году получил колледж. Именно эта финансовая поддержка от государства помогла колледжу выйти на новый уровень организации образовательного процесса.

С сентября по декабрь 2019 года ГБПОУ ВО «Ковровский транспортный колледж» принимал участие в конкурсном отборе на предоставление в 2020 году грантов из федерального бюджета в форме субсидий юридическим лицам в рамках реализации мероприятия «Государственная поддержка профессиональных образовательных организаций в целях обеспечения соответствия их материально-технической базы современным требованиям» федерального проекта «Молодые профессионалы» (Повышение конкурентоспособности профессионального образования)» национального проекта «Образование» государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» согласно своей специализации по лоту № 4 «Обслуживание транспорта и логистики».

Колледж был признан победителем и удостоился гранта в размере 34,1 млн рублей из федерального бюджета.

Получение и использование грантов от государства построено по принципу софинансирования: от региона и учебного заведения. В случае транспортного колледжа объем личных средств составил 1 млн руб, со стороны области – 4, 215 млн руб.

Бюджет проекта за рамки предоставленной суммы, конечно, вышел, признаются в колледже. Дело в том, что грант организация может использовать исключительно на закупку оборудования, ремонтные работы в смету входить не должны. К счастью, все затраты на внутреннюю и внешнюю отделку (около 10 млн руб.) покрыли средства, дополнительно выделенные из областного бюджета.

Специально для «Дегтярёвца» экскурсию по закрытым пока мастерским провела Юлия Александровна Маркина, заместитель директора ГБПОУ ВО «КТК» по учебной работе:

«Цель создания мастерских – повышение конкурентоспособности наших студентов, модернизация среднего профессионального образования. Они позволят не только расширить материально-техническую базу нашего колледжа, но и помогут улучшить качество учебного процесса.

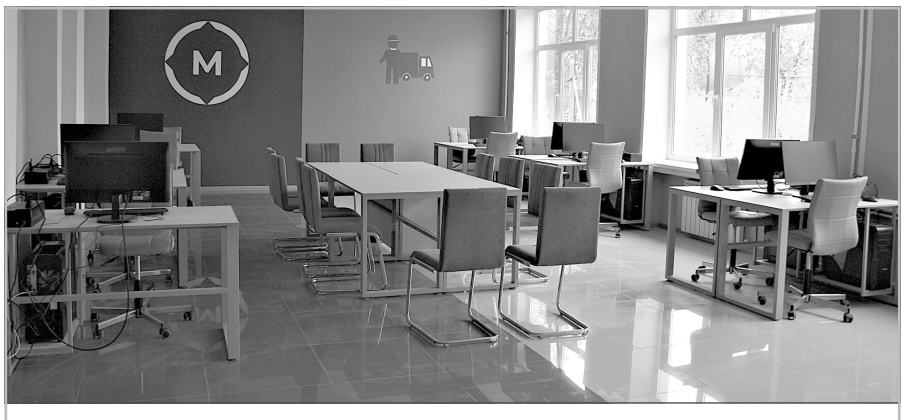
Мастерские полностью соответствуют современным требованиям федерального проекта «Молодые профессионалы», стандартам «WorldSkills Russia» и ФГОСам. На базе мастерских планируем проводить экзамены, промежуточные аттестации студентов в форме демонстрационных экзаменов, конкурсы и олимпиады, а также обучать взрослое население по программам дополнительного образования».

Для создания мастерских были выбраны направления согласно специализации колледжа лот № 4 «Обслуживание транспорта и логистики»:

- «Экспедирование грузов»
- «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»
- «Обслуживание грузовой техники»
- «Обслуживание тяжёлой техники»
- «Управление фронтальным погрузчиком»

Ковровский транспортный колледж ждут изменения и в содержании, и в возможностях реализации учебного процесса. Введение в эксплуатацию пяти современных мастерских позволит увеличить количество актуальных лабораторных и практических работ, по-настоящему интересных и нужных для студентов. Расширится и перечень программ дополнительного профессионального образования для школьников и взрослых.

Негативным последствием, на первый взгляд, выглядит повышение конкурса при приёме по заявленным специальностям. Однако, чем больше конкурс, тем больше сильных, замотивированных студентов, которыми будет гордиться учебное заведение. Начать активное использование всех возможностей мастерских планируется уже в начале ноября: в первых числах месяца в колледже стартует демонстрационный экзамен «WorldSkills Russia».



МАСТЕРСКАЯ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ»

Выпускники Ковровского транспортного колледжа, получившие профессию экспедитора грузов, имеют универсальную компетенцию: могут сопровождать водителей, везущих товары и на грузовиках, и на железнодорожном транспорте, а также – на воздушном, морском транспорте и их комбинациях. В этой мастерской студенты будут учиться организовывать доставку грузов любых видов, любых размеров и характеристик наиболее оптимальным способом, выбрав для этого наиболее подходящий маршрут.

На компьютерах, как объясняет Юлия Александровна, по стандартам «WorldSkills Russia» будущие логисты и экспедиторы при построении маршрута обходятся не только стандартными офисными программами: Microsoft Office Word и Microsoft Office Excel, но и профессиональными: 1С: Управление автотранспортным предприятием, Paker 3D (загрузка контейнеров), Prologista.

МАСТЕРСКАЯ «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

В этом просторном светлом помещении сразу бросаются в глаза две вещи: огромный тройной монитор и диспетчерский пульт. На мониторе, демонстрирующем единую картинку, студенты будут видеть то же, что и перевозчик на реальной железной дороге: рельсы, местность вокруг, неровности рельефа, помехи на пути следования.

Пульт дублирует оборудование в кабинете поездного диспетчера. Разнообразные лампочки и кнопочки позволяют контролировать маршрут поезда, стрелки, светофоры, неисправности, дают возможность изучать и осваивать безопасные методы работы, закреплять навыки действия в стандартных и, что особенно важно, в нестандартных ситуациях, приближённых к реальным условиям на железнодорожной станции.

МАСТЕРСКАЯ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

В Ковровском транспортном колледже уверены: студенты должны уметь не только ремонтировать технику, но и квалифицированно проводить техническое обслуживание транспорта. Именно для этих целей в одной из мастерских будет стоять новенький синий КамАЗ-65155, расположенный пока на стоянке у автодрома. К машине будут прилагаться манипулятор, двигатели, коробки передач и оборудование для проверки и диагностики неисправностей.

Соседнее помещение предназначено для размещения двигателей и коробок передач от КамАЗов.

МАСТЕРСКАЯ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯЖЁЛОЙ ТЕХНИКИ»

Колесный экскаватор UMG СДМ E140W – главный герой этой мастерской. Эта модель отличается высокой надежностью, увеличенными интервалами между техническими обслуживаниями и топливной экономичностью, так что не удивительно, что машина используется практически повсеместно.

Производственные комплексы и инженерные центры компании UMG СДМ расположены в разных городах: Тверь, Челябинск, Брянск, Рыбинск. Тот экскаватор, что теперь будут использовать студенты транспортного колледжа, родом с завода «Брянский арсенал».

МАСТЕРСКАЯ «УПРАВЛЕНИЕ ФРОНТАЛЬНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ»

Погрузчик фронтальный одноковшовый АМКОДОР-332В (а именно такая модель есть теперь в распоряжении Ковровского транспортного колледжа) предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных и такелажных работ.

Отметим, что в колледже можно не только научиться ремонтировать погрузчик, но и получить права на его вождение. На автодроме, расположенном во внутреннем дворе учебного заведения, опытные инструкторы обучают на категории A, A1, B, B1, C, D и другие.

Я. СМИРНОВА. Фото автора.

О визите депутата Госдумы в Ковров

16 октября с рабочим визитом наш город посетил депутат Госдумы РФ Игорь Игошин. Вместе с ним в поездке принимал участие председатель Законодательного собрания Владимирской области Владимир Киселёв.

В РЕЖИМЕ НОН-СТОП

Это был день, насыщенный рабочими встречами не только с депутатами от «Единой России», но и с руководителями городской администрации, завода имени В. А. Дегтярёва, избирателями. На нашем предприятии высокие гости с соблюдением всех мер безопасности в период разгула коронавирусной инфекции лично поздравили с днём рождения генерального директора ОАО «ЗиД» А. В. Тменова – это уже давно стало традицией – и поговорили о положении дел. И тоже с поздравлениями, депутаты, а также глава и работники администрации Коврова побывали на торжестве в Ковровском медицинском колледже, которому пять лет назад было присвоено имя генерал-полковника медицинской службы Е. И. Смирнова. Игорь Игошин поблагодарил учащихся колледжа, руководителя Эдуарда Зубова и педагогов за волонтерскую работу в период пандемии COVIDa, а также за благоустройство собственными силами остановочного павильона и сквера на месте пустыря. Отныне остановка возле ЗАГСа будет называться «Медицинский колледж имени Ефима Ивановича Смирнова».

Также состоялось несколько рабочих встреч. В том числе с руководителями города в администрации Коврова, с директором Дворца культуры Родина – чтобы скорректировать дальнейшие действия по поставке из Москвы ещё одной партии кресел в зрительный зал, и с представителями Доброграда.

КОНКРЕТНАЯ ПРОСЬБА УСЛЫШАНА

В офисе партии «Единая Россия» Игорь Игошин по просьбе депутата городского Совета Романа Рябикова встретился с одним из его избирателей – Андреем Калининым, представителем жильцов дома № 9 по улице Краснознамённой. Ему уже второй год не удается решить спорный вопрос, который касается оплаты «Владимиртеплогазу» услуг за отопление мест общего пользования в доме. Вопрос принципиальный.

Деревянный двухэтажный дом был построен в рабочем поселке Красный Металлист в 1928 году и изначально не предполагал обогрев внутреннего межквартирного пространства и установку батарей. А для того, чтобы деревянный дом не подгнивал изнутри, без малого 100 лет назад строителями были предусмотрены специальные проемы для проветривания. В зимнее время температура в коридорах не поднимается выше 4–6 градусов, в квартирах холодно. Поэтому жильцы сами решали свои проблемы, как могли: в квартирах поставили пластиковые окна, двойные двери, утеплили пол, собственники пяти квартир, получив все необходимые разрешения, поставили котлы индивидуального отопления – теплоресурс поступает по трубам сразу в квартиры. Но с 1 января 2019 года по постановлению правительства жильцам дома «Владимиртеплогаз», на общих основаниях, стал начислять платежи не только за отопление собственного жилья, но и за отопление мест общего пользования. Обращения к монополистам – ООО «Владимиртеплогаз», в Жилищную инспекцию, управляющую компанию «РМД» и объяснения, что в подъезде нет даже батарей, закончились отписками и предложениями установить батареи в местах общего пользования… за свой счет – видимо, чтобы у поставщика тепла появились законные основания брать с жильцов деньги. Жители дома, в котором всего 8 квартир, пока безуспешно пытаются оспорить начисляемые суммы за отопление.

Игорь Игошин взял этот вопрос на личный контроль, посоветовал жителям и депутату Роману Рябикову подключить юристов, чтобы грамотно составить претензии и обратиться в прокуратуру, подготовить депутатский запрос. Депутат Госдумы поддержал ковровчан: «Владимиртеплогаз» не должен брать деньги с жильцов за услуги, которые не оказываются. Следующий возможный шаг в этой ситуации – инициирование внесения изменений в федеральное законодательство. «Будем действовать последовательно, надо разбираться»,– сказал он.

Е. СМИРНОВА. Фото автора.

Приятный неСЮРПРИЗ

В городской администрации вновь кадровые перестановки. Но на этот раз они не вызывают недоумения. Еще летом, когда проходил конкурс на должность мэра, а в кулуарах говорилось, что эту должность займет Елена Фомина, в том же закулисье обсуждали вопрос возвращения в мэрию Юрия Морозова и прогнозировали это событие с большой вероятностью.

Прогнозы оправдались. Как сообщает пресс-служба администрации, с 16 октября на должность и.о. первого заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству, начальника управления городского хозяйства назначен Юрий Алексеевич Морозов. Вице-мэр уже приступил к своим обязанностям, благо дело он с ними знаком, как никто другой, и 19 октября принимал участие в работе депутатского комитета по ЖКХ. Напомним, что глава города Ю. Морозов в конце мая подал в отставку после мутной и резонансной истории с увольнением директоров учреждений культуры. Тогда должность заместителя главы по ЖКХ занимала Елена Фомина. Сейчас Фомина – мэр, Морозов – ее зам. Вот такая рокировка. Предполагаем, что в сфере ЖКХ (и не только в этой сфере) многие воспримут камбэк опытного управленца-хозяйственника Морозова положительно. С возвращением, Юрий Алексеевич!

До Морозова исполняющим обязанности замглавы по ЖКХ был перешедший из кресла директора МУП «Жилэкс» Николай Белокуров. Теперь Николай Евгеньевич возглавил ООО «Управление троллейбусного транспорта г. Коврова», а Вячеслав Веремеев, занимавший должность генерального директора УТТ, перешел на должность заместителя.

Е. ПРОСКУРОВ.

585 тысяч рублей на мотоцикл

Денежные средства на покупку новой техники для мотокроссменов выделены из резервного фонда администрации Владимирской области. Воспитанником спортивной школы «Мотодром Арена» является 13-летний Семён Рыбаков – трёхкратный победитель Первенства России, бронзовый призёр Первенства Европы, а на Чемпионате мира он вошёл в десятку лучших юных мотогонщиков. «Мотоциклетный спорт – один из самых мужественных. Дух захватывает, когда мощные машины проносятся на огромной скорости по виражам трассы. Принято решение выделить деньги на покупку нового кроссового мотоцикла для ковровской спортшколы, соответствующего всем современным требованиям. Инвестиции в перспективную молодёжь – самые, на мой взгляд, эффективные и по-человечески правильные», – отметил губернатор Владимир Сипягин.

По информации пресс службы администрации области.

Мы танцуем настроение

Сегодня мы расскажем о новой танцевальной школе, которая открылась в Коврове. Ее название «**NataDance**», а руководит ей Наталия Курнина. Об успехах Наташи, когда она была воспитанницей танцевально-спортивного клуба «Вдохновение» (рук. О.А. Белякова), мы не раз сообщали на страницах «Дегтярёвца». Наталия Курнина – неоднократная чемпионка Владимирской области по спортивно-бальным танцам, участница, призер и победитель международных конкурсов. Сейчас она получает высшее образование по специальности «Педагог-хореограф в спорте». Свою танцевальную школу она презентует как школу социальных танцев. **О том, что это такое, рассказывает сама Наталия:**

– Во время учёбы я познакомилась с миром социальных танцев, в который погрузилась с головой в танцевальной академии LaViDanza, г. Владимир. В ней я приобрела опыт танцевания и преподавания этих танцев. Социальные танцы включают стили, которые можно и нужно танцевать без профессиональной подготовки. Это – соло латина, реггетон, сальса, бачата. Этими направлениями занимаются не для состязаний, а, преимущественно, для получения позитивных эмоций, общения, хорошего времяпрепровождения. Кроме этого, мной разработаны фитнес-программы для профилактики болезней позвоночника, заниматься которыми тоже можно в школе.

Хочу пригласить всех окунуться в мир танца, а я приложу все усилия, чтобы вы полюбили танец так же, как люблю его я. Вы увидите, что для настоящего счастья нужно не так уж много. Вы получите море положительных эмоций и позитива, найдете новых друзей, научитесь новому, решитесь на перемены, разовьете в себе творческую личность!

Присоединяйтесь! Приглашайте и приводите на занятия подруг, друзей, супругов, родных! Для каждого найдется танец по душе.

Специальные цены работникам ЗиДа, детям, студентам и пенсионерам!

БАЧАТА
Это парный танец. Он имеет упрощенную хореографию, поэтому он отлично подходит начинающим танцорам. Но, несмотря на всю свою простоту и легкость, бачата является довольно разнообразным и богатым техникой танцем.

Преимущества:
- Бачата позволяет стать увереннее в себе, позитивнее и доброжелательнее.
- Тело во время тренировок испытывает значительные физические нагрузки на различные группы мышц.

РЕГГЕТОН СОЛО
Это заводной ритм, безудержный драйв. Танец связывает с хип-хопом некий протест, дерзость и смелость, стремление к освобождению, выраженное в движениях. Он гармонично и легко накладывается на ритмы сальсы, бачаты, меренги и других подобных направлений.

Достоинства:
- Моделирование идеальной фигуры.
- Дыхательная гимнастика.
- Укрепление мышц спины, пластичность и гибкость, подвижность суставов.

САЛЬСА
Это парный танец, где люди учатся чувствовать друг друга, проявлять свои эмоции. А еще этот танец позволяет ощущать себя женщиной, принимать комплименты от мужчин и не стесняться этого. Ведь вся мужская партия в сальсе - один сплошной комплимент женщине.

Что вас ожидает:
- Эмоциональная разгрузка и способ выплеснуть свои эмоции.
- Ритмичные движения помогают избавиться от лишнего веса и сжечь лишние калории, что весьма актуально для прекрасных дам!
- Польза для позвоночника и вестибулярного аппарата. Вы учитесь координировать свои движения.

СОЛО ЛАТИНА
Представляет собой микс из различных танцевальных движений и элементов. Они могут быть взяты из других латиноамериканских танцев: сальса, бачата, меренге, самба, реггетон и др. Нам не нужен партнёр!

Достоинства:
Соло латина строится на активных, динамичных движениях всего тела, развитием его пластики. Все это помогает танцорам получить достаточно серьезные физические нагрузки, выплеснуть энергию, получив заряд бодрости и хорошего настроения.

В процессе занятий значительно развивается координация движений и чувство ритма.

ЗДОРОВАЯ СПИНА
Это фитнес-программа, созданная для профилактики болезней позвоночника. Занятия подойдут всем, независимо от возраста и физического развития.

Преимущества:
Укрепляются мышцы, опоясывающие позвоночник и формирующие «мышечный корсет».
Формируется правильная осанка.
Повышается гибкость позвоночника и всего тела.
Увеличивается работоспособность.

РАСТЯЖКА
При малоподвижном, сидячем образе жизни основное напряжение испытывают шейный, грудной и поясничный отделы позвоночника. Для расслабления их нужно посещать занятия с элементами растяжки.

Тренировки:
Повышают эластичность мышц и подвижность суставов, улучшается циркуляция крови.
Выравнивают осанку и улучшают выносливость.
Снимают стресс, позволяют расслабиться физически и эмоционально.

ДЕТСКАЯ ШКОЛА
Сальса(8+) Ритмика (4+) Реггетон(8+)
Растяжка(4+,8+) Детский фитнес (10+)
Индивидуальные занятия по БАЛЬНЫМ ТАНЦАМ. (5+)

ДОПОЛНИТЕЛЬНО:
- Индивидуальные занятия!
- Постановка танца на свадьбу, выпускной, последний звонок!
- Флешмоб на любом вашем мероприятии!
- Мастер-классы!

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛ. 8 (910) 175-59-96 АДРЕС: УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 116 Б, СТР.1. ОРИЕНТИР «АЛИСА В СТРАНЕ ЧУДЕС». ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ «K-SPACE».

Горячий телефон 91-0-91

Дорогие наши читатели! Напоминаем вам, что в редакции работает "горячий телефон". По нему вы можете задать интересующие вас вопросы.

Пострадавших от действий злоумышленников меньше не становится

Продолжают верить случайным звонкам

С начала года зарегистрировано 218 фактов мошенничества, и это на 35,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. А еще произошло 348 краж с банковских карт, что на 181 преступление больше, чем в прошлом году!

9 октября пострадала 41-летняя ковровчанка. В ходе телефонного разговора мужчина сообщил, что с её банковской карты мошенники пытаются снять денежные средства и, чтобы предотвратить списание, женщине необходимо сообщить данные всех своих банковских карт и номера кодов, которые ей придут в смс – сообщениях. Женщина сообщила всю конфиденциальную информацию об имеющихся у нее трех банковских картах. И это еще не все!

Далее по указанию мнимого банковского работника ковровчанка сняла в банкомате наличные денежные средства в сумме 180 000 рублей с одной из банковских карт и перечислила их на указанные ей мобильные номера. Женщина лишилась 250 тысяч рублей.

В этот же день по аналогичной схеме была обманута женщина 1987 г.р. С ее банковской карты было списано 15 965 рублей, после того как она сообщила номер карты и коды из смс-сообщений.

О мошенниках, которые специализируются на купле-продаже через интернет

Участились случаи, когда граждан обманывают после размещения ими объявлений о продаже каких-либо вещей на интернет-сайтах.

Ковровчанка разместила объявление о продаже детской коляски. В этот же день ей пришло сообщение от девушки по имени Мария о том, что она желает приобрести данную коляску. При этом покупательница сообщила, что хочет оформить безопасную доставку через интернет, и скинула девушке ссылку, по которой она якобы сможет оформить доставку. Пройдя по данной ссылке, потерпевшая указала данные своей банковской карты, после этого ей пришло сообщение о списании с ее карты 4 000 рублей, об этом она сразу же сообщила покупателю. После этого ей на телефон пришло ещё одно сообщение с ссылкой на интернет – сайт для возврата якобы денежных средств. Пройдя по данной ссылке, девушка повторно ввела данные карты. После чего ей на телефон пришло сообщение о списании еще 4000 рублей. Только после этого ковровчанка поняла, что ее обманули.

• МО МВД России «Ковровский» настоятельно рекомендует не доверять гражданам, которые по телефону просят Вас выполнить какие-либо действия с Вашей банковской картой. Никогда, ни при каких обстоятельствах не сообщайте информацию о Вашей банковской карте. Никому не называйте ПИН-КОДЫ, которые приходят в смс-сообщениях.

• Чтобы избежать финансовых потерь, лучше всего не вступать в диалог, а прервать разговор и связаться с банком по официальному номеру телефона.

• Не переходите по ссылкам, которые вам предлагают мнимые покупатели, не разглашайте информацию о своих банковских картах. Не позволяйте мошенникам наживаться на вашем простодушии и доверчивости.

Осторожно! Подделка!

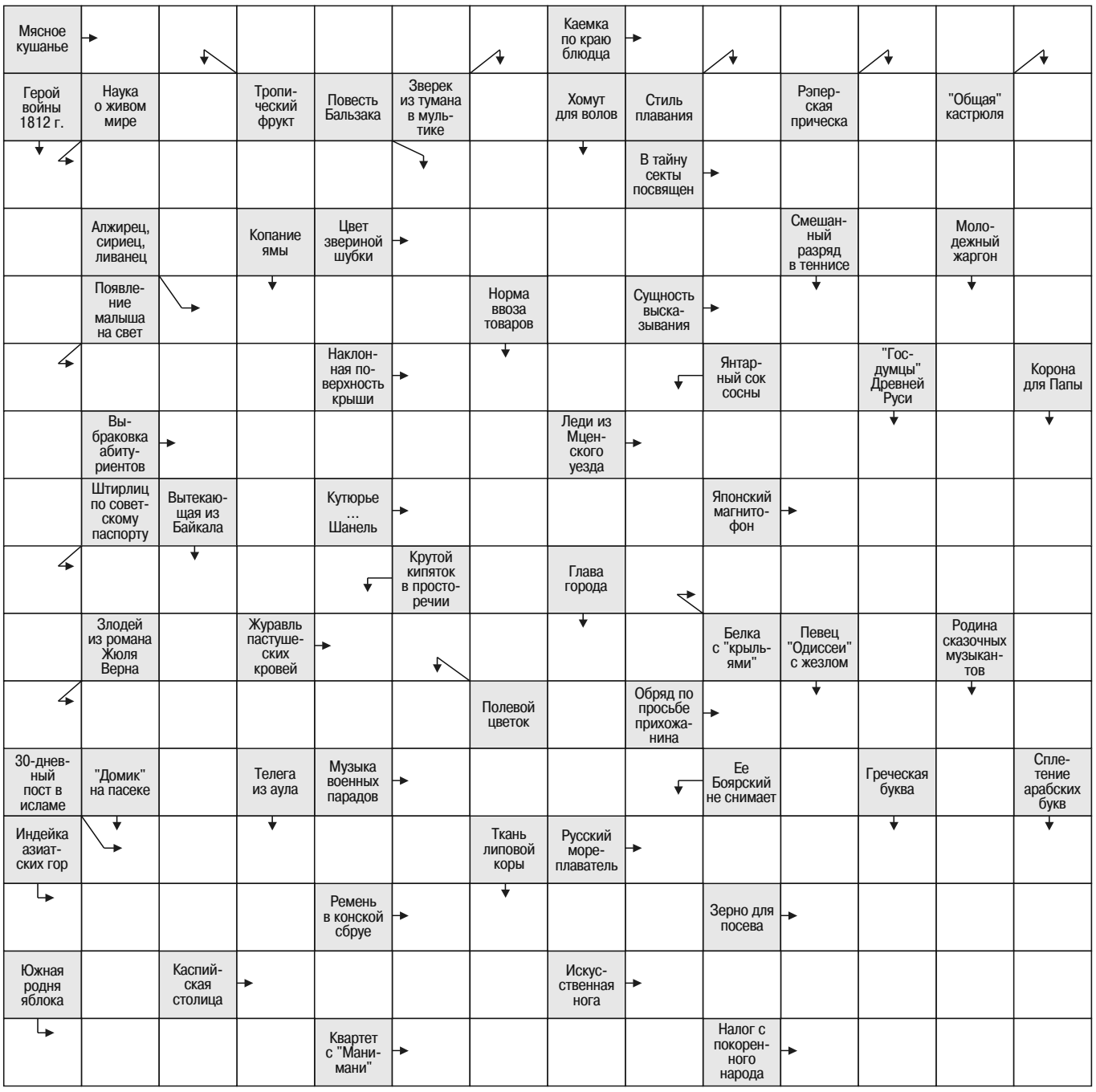
На территории города участились случаи выявления поддельных банкнот номиналом 5000 рублей

В связи с этим МО МВД РФ «Ковровский» и администрация города призывают все организации независимо от форм собственности, в кассы которых поступают денежные средства, вести специальный журнал, предназначенный для фиксации даты, времени, серии и номера денежных знаков. Такая фиксация поможет определить возможных сбытчиков фальшивых купюр в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками правоохранительных органов.

Также в целях предупреждения попадания фальшивых купюр в оборот при расчётах необходимо использовать специальные технические средства, определяющие подлинность денежных знаков.

В зоне риска может оказаться каждый житель нашего города.

По информации МО МВД РФ «Ковровский».



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД В № 36

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Вопрос. Поилка. Аутодафе. Армяк. Мизер. Эдип. Автор. Сидр. Ужас. Рабле. Кинчев. Анне. Гера. Орден. Тархан. Лихач. Гиббон. Балка. Крем. Жилка. Анатом. Агни. Стен. Муля. Мясо. Спирит. Утка. Орли. Сана.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Армстронг. Жгут. Октаэдр. Дублин. Драже. Лима. Нло. Ампула. Инкассо. Софи. Жених. Тор. Езда. Аве. Скетч. Манси. Отара. Венгр. Арамис. Лимит. Чехол. Тура. Опера. Каолин. Аскер. Ванга. Мята.

Гороскоп с 21 по 28 октября

ОВЕН. В начале недели вас могут загрузить сверхурочной работой, придется напрячься, но это благоприятно отразится на вашем финансовом положении.

ТЕЛЕЦ. На этой неделе, если вы соберетесь, то будете способны совершить скачок в карьере. Не надейтесь на помощников и спонсоров.

БЛИЗНЕЦЫ. Проявляйте больше активности и творческой инициативы на работе. Именно сейчас у вас получится реализовать многие ваши стремления и замыслы.

РАК. На этой неделе будьте предельно честны и откровенны с друзьями и членами семьи. Вы сможете проявить себя перед начальством с лучшей стороны и повысить свой авторитет.

ЛЕВ. Самое время для того, чтобы обратить пристальное внимание на сферу личной жизни. С самого начала недели вы окунетесь в круговерть разнообразных дел.

ДЕВА. Есть риск, что ваши планы войдут в противоречие с планами вашего начальства. Постарайтесь не вмешиваться в чужие дела.

ВЕСЫ. Ваши весьма честолюбивые планы начинают реализовываться, стоит только поверить в свои силы. Постарайтесь произвести приятное впечатление в любой компании.

СКОРПИОН. На этой неделе вас ждет успех и дополнительная прибыль. Личная жизнь будет вас вдохновлять и радовать, так что посвятите ей максимум времени и сил, оно того стоит.

СТРЕЛЕЦ. На этой неделе проявите разумную осторожность, не болтайте о личном и не выдавайте чужих секретов. Стоит уделить внимание семье, вашим детям и родителям.

КОЗЕРОГ. На этой неделе будет много встреч и телефонных звонков. Вы сможете стать посредником в важном деле. Постарайтесь не принимать необдуманных решений.

ВОДОЛЕЙ. На этой неделе приготовьтесь к нудной, рутинной работе. Вас вполне могут оценить по достоинству и повысить в должности.

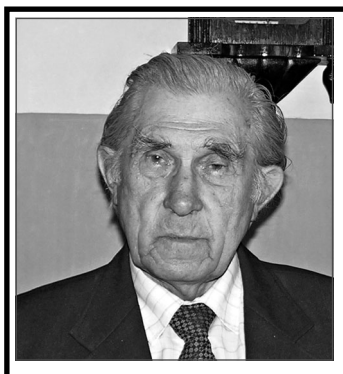
РЫБЫ. Не забывайте о доме и накопившихся домашних делах. Желательно больше времени и внимания уделять детям.

Погода

21 октября, СР	+3	-2		Облачно с прояснениями
22 октября, ЧТ	+4	+3		Небольшой дождь
23 октября, ПТ	+11	+9		Небольшой снег
24 октября, СБ	+9	+3		Небольшой дождь
25 октября, ВС	+5	+2		Небольшой дождь
26 октября, ПН	+5	+1		Пасмурно
27 октября, ВТ	+5	+2		Пасмурно

Прогноз предоставлен Яндекс.

Магазин "УМЕЛЕЦ"
УЛ. ПЕРШУТОВА, Д. 33 (БЫВШИЙ «ВОДОКАНАЛ»)
Время работы:
ПН-ЧТ
с 9.00 до 18.00
ПТ с 9.00 до 17.00.
Перерыв
с 13.00 до 14.00.
Выходные:
суббота,
воскресенье.
Телефон: 2-27-57
Реклама



Все меньше среди нас остается участников Великой Отечественной войны, которые проливали свою кровь за Родину, а потом освобождали от фашистов народы Европы... 14 октября 2020 года на 98-м году жизни закончил свой земной путь один из старейших членов Совета ветеранов ОАО «ЗиД»

ТРЕУМОВ Василий Матвеевич

Он прошёл славный боевой, а потом и послевоенный трудовой путь, став примером для нескольких поколений своей семьи, для работавших с ним коллег-заводчан, для жителей Коврова, которые знакомы с биографией В.М. Треумова.

Он пришёл на завод имени В.А. Дегтярёва, где трудился его отец, в 1939 году, в возрасте 16 лет. Начинал трудовую биографию учеником чертёжника в отделе главного технолога, поступил учиться в техникум, но планы на жизнь круто изменила война. В составе истребительного батальона по ночам охранял по периметру завод, а 13 октября 1942 года получил повестку в военкомат и был зачислен в артиллерийский полк наводчиком расчёта. Первый бой принял под Воронежем, потом участвовал в кровопролитных сражениях за освобождение Украины, Молдавии, Болгарии Румынии, Югославии, Венгрии, форсировал Днестр и Дунай. Был тяжело контужен, с войны вернулся израненный и до конца своей жизни носил в груди осколки вражеского снаряда. А на груди по праздничным дням носил ордена Отечественной войны I степени и Славы III степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Белграда», «За взятие Вены» и другие награды. После окончания войны В.М. Треумов вернулся в коллектив ОГТ завода и работал там более 40 лет. Много лет Василий Матвеевич в День Победы был участником митинга-реквиема у памятника погибшим дегтярёвцам, поддерживал связь с коллегами-технологами, участвовал в патриотических акциях. Он в числе первых получил за свои заслуги памятный знак «Ковров – город Воинской славы». Светлая ему память!

Руководство ОАО «ЗиД», профсоюзный комитет и Совет ветеранов.

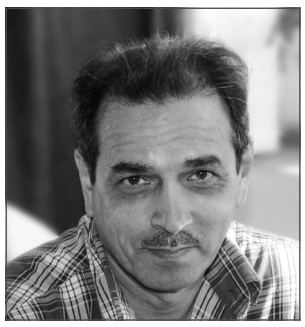
Отдел главного технолога с прискорбием сообщает, что 14 октября на 98-м году ушел из жизни ветеран Великой Отечественной войны, бывший работник конструкторского бюро проектирования приспособлений ОГТ **ТРЕУМОВ ВАСИЛИЙ МАТВЕЕВИЧ**.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Василия Матвеевича. Добрая память о нем, о его прекрасных деловых и человеческих качествах останется в наших сердцах.

Коллектив ОГТ.

7 октября 2020 года после непродолжительной болезни в возрасте 59 лет ушел из жизни

ПОСТНОВ Сергей Венедиктович



Сергей Венедиктович все свои трудовые годы посвятил цеху №48, ныне отделение № 2 инструментального производства.

Весь свой прирожденный художественный талант он вложил в профессию инструментальщика - гравера, а в своих художественных полотнах он выражал любовь к природе. Скромный человек, специалист высокой квалификации заслужил уважение в производстве и во всем заводе. Светлая память о С.В. Постнове останется в сердцах друзей и товарищей. В трудный час он всегда приходил на помощь. Его добрые дела будут помнить многие.

Скорбим вместе с родными.

Коллеги, товарищи, друзья.

16 октября в возрасте 45-ти лет после непродолжительной тяжелой болезни скончалась контролер БТК

ПРЯХИНА Светлана Евгеньевна

Светочка покинула нас слишком рано. В эти скорбные дни трудно подобрать нужные слова, чтобы описать такого доброго, отзывчивого человека. Трудно поверить в то, что ее нет с нами. Невыносимая, тяжелая потеря для родных и близких. Выражаем наши искренние соболезнования в связи с преждевременной кончиной дочери, мамы. Когда уходит близкий человек, в душе остается пустота, которую ничем не заполнить.

Добрая и светлая память навсегда останется в сердцах тех, кто знал ее по работе и в жизни.

Ты не вернешься, не оглянешься,
Не станешь мудрой и седой…
Ты в нашей памяти останешься
Всегда живой и молодой.

Коллективы БТК,
12 отделения производства № 9.

ПРОДАМ

Недвижимость

дом в районе Первомайского рынка, 60 кв.м, земля 4 сот., все коммуникации. Тел. 8-930-740-71-77.

офисное помещение в центре города от собственника. Тел.8-926-803-23-21, 8-919-024-24-93.

3-комн. кв., 1/1 кирпичного дома, д. Ильино, 48 кв. м, вода, земля, газ подведен, 650 тыс. руб., торг уместен. Тел. 8-904-592-74-40.

нежилое помещение, 230 кв.м, ул. Октябрьская, или СДАМ в аренду. Тел. 8-919-024-24-93.

УЧАСТКИ

садовый участок в СНТ «КМЗ-2», р-н Андреевки, 3,6 сотки, обработанный. На участке: хозпостройка, теплица, яблони, клубника, вода по расписанию, собственник. Тел. 8-920-629-45-37**.**

садовый участок в п.Мелехово, 4 сотки, недорого. Тел. 8-905-142-30-38.

СДАМ

2-комн.кв. в районе парка им.Дегтярева, кухня с мебелью, 15 тыс. руб.+ свет. Тел. 8-900-474-15-85, 8-919-011-54-26.

РАЗНОЕ

ковры, стулья, комод от спального гарнитура, две тумбочки. Тел.8-930-740-71-77.

стиральную машину «Канди», недорого. Тел. 8-920-930-49-57.

КУПЛЮ

гараж в районе рынка «Крупянщик». Тел.8-905-618-68-36.

а/м «Лада-Ларгус» хорошей комплектации. Один хозяин. Тел. 8-910-093-64-20.

УСЛУГИ (реклама)

Сайдинг. Отделка домов любой сложности, дачных домиков, хозпостроек. Выезд в район. Тел. 8–915–755–09–54, 8–904–037–15–25.

Ремонт, пошив, перешив любой одежды, пр.Ленина, д.32, оф.10. График работы – по звонку. Тел. 8–902–885–90–75.

Курсы кройки и шитья. Тел. 8-902-885-90-75.

За инженерным корпусом живут три котенка возрастом примерно 4 месяца.
Ищут хозяев. Котята не дикие, в руки идут легко.
Тел. 8-980-756-82-09.

ДОСТАВКА реклама
Щебень, песок, бут, кирпич, грунт. Навоз, торф, перегной, плодородный грунт.
Тел.:8-910-0-959-777

ДЕМОНТАЖ реклама
зданий, сооружений.
8-910-0-959-777

НАВОЗ, ПЕРЕГНОЙ, ЧЕРНОЗЕМ, ТОРФ
от 1 т до 10 т
8-915-772-71-11
8-905-055-03-02
реклама

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Камаз-самосвал от 1 т до 20 т
ЭВАКУАТОР
8-915-767-52-33
реклама

ИМПЕРИЯ ГРАНИТА
- Изготовление памятников
- Демонтаж и установка
- Реставрация
- Монтаж тротуарной плитки
- Изделия из металла
- Бесплатное составление макета
- Покрытие памятника составом "Антидождь"
- Бесплатное хранение
- Рассрочка платежа

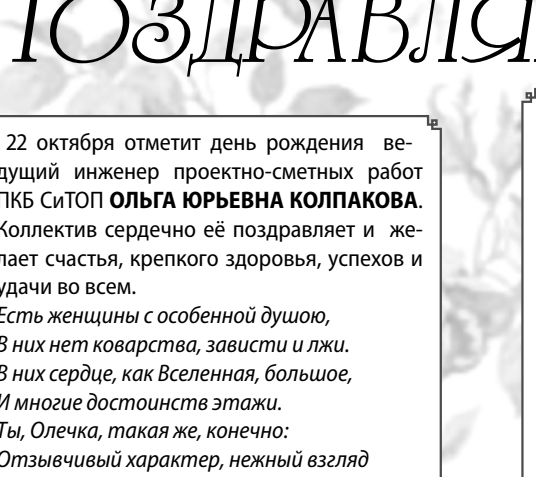
г.Ковров, пр-т Ленина, д. 22, ул.Либерецкая, д. 9
e-mail: ekaterina-gran79@mail.ru, kovrov-oblik@yandex.ru
8(910)177-63-56, 8(905)141-40-07, 8(910)774-73-38
www.pamyatniki33.ru
РЕЖИМ РАБОТЫ:
пн-пт 9.00-18.00
сб-вс 9.00-16.00
реклама

БЕЗ ОЧЕРЕДЕЙ! УЧИТЫВАЕМ ВСЕ СКИДКИ!
БЛАНКИ ВСЕГДА В НАЛИЧИИ! реклама
ОСАГО·КАСКО
8-919-017-17-02
РЯДОМ С "ЗиД"
ул. Первомайская д. 18
1 этаж, офис №2
Реклама
ПАО «АСКО-СТРАХОВАНИЕ» лиц. ОС№2243-03 от 18.07.2018 года выд. ЦБ РФ, довер. ООО «ЦПП» 2373 от 01.01.2020 г.

Поздравляем!

22 октября отметит день рождения ведущий инженер проектно-сметных работ ПКБ СиТОП **ОЛЬГА ЮРЬЕВНА КОЛПАКОВА**. Коллектив сердечно её поздравляет и желает счастья, крепкого здоровья, успехов и удачи во всем.

Есть женщины с особенной душою,
В них нет коварства, зависти и лжи.
В них сердце, как Вселенная, большое,
И многие достоинств этажи.
Ты, Олечка, такая же, конечно:
Отзывчивый характер, нежный взгляд
И просто сногсшибательная внешность -
Все об этом говорят!
Трудолюбива всем на удивленье,
С компьютером общаешься «на ты».
Родная, поздравляем с днем рожденья,
А наши пожелания просты:
Счастья женского во всем!
И удачи, и везенья,
И подарков полон дом!
И здоровья, и веселья,
Добрых, радостных забот -
Всех желаний исполненья,
В этот день и круглый год!



18 октября отметил юбилей **ЮРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ КАЧАЛОВ**. Коллектив смены № 4 ООПВР от всей души поздравляет его с юбилеем и желает крепкого здоровья, большого личного счастья, бодрости, радости и всех земных благ!

От всей души Вас хочется поздравить,
Здоровья крепкого душевно пожелать,
Частичку счастья своего отправить,
Чтоб Вас могло оно оберегать.
Живите долго и почаще улыбайтесь,
Своей улыбкой радуйте нас всех,
С восторгом жизнью этой наслаждайтесь,
Чтоб ждал всегда Вас лишь успех.

18 октября отметила день рождения контролер смены № 2 ООПВР **НАТАЛЬЯ ЧЕРНЯЕВА**. Коллектив смены от души поздравляет ее.

С днем рожденья! Желаем по жизни идти,
Веря в радость, мечты исполненье!
Улыбаться, любить и цвести,
Всех счастливее быть, без сомненья!
Верной дружбы, добра, красоты!
А сегодня – веселья и смеха!
И пусть будут легки и просты
Те пути, что приводят к успеху!

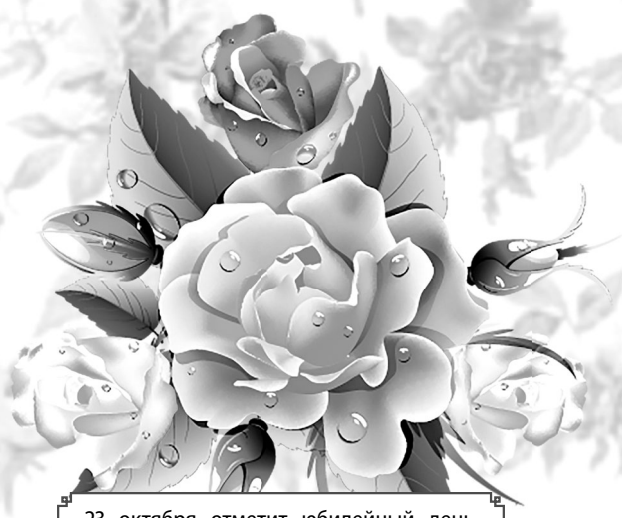
20 октября юбилейный день рождения отметила инструктор по творчеству **ЕКАТЕРИНА СОРВИНА**. Коллектив ДКиО им. В.А.Дегтярева от всей души поздравляет ее с этим замечательным днём!

Пусть будут дни светлы, легки,
Как нежной розы лепестки,
Всегда прекрасным - настроение,
А жизнь - счастливой!
С днём рождения!

21 октября юбилей отмечает старшая медсестра санатория-профилактория **НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА МАКАРОВА**. От всей души поздравляем ее с этим праздничным днем.

Юбилей – высший класс!
Медсестры нет старше Вас!
Поздравляем! Уважаем
И успехов Вам желаем!
Любви, здоровья и тепла,
Чтобы Ваши все дела
Оценили высоко,
И жить было Вам легко.
Чтоб о Вас была забота,
Радости и счастья Вам,
Исполнения мечтам,
Пожелаем Вам удачи.
Лишь только так и не иначе!

Коллектив санатория-профилактория.



23 октября отметит юбилейный день рождения техник-технолог 1 отделения производства № 2 **АЛЕВТИНА АНАТОЛЬЕВНА КОРНИЛОВА**. Коллектив техбюро сердечно поздравляет её с этим замечательным днём!

Юбилей – всегда роскошный возраст:
Есть, что рассказать, о чём взгрустнуть.
Этот возраст, яркий и прекрасный,
Открывает новый в жизни путь!
Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идет.
Крепкого здоровья, много счастья
В наступивший юбилейный год!
Будь такой же молодой и яркой,
Пусть твоя исполнится мечта.
В жизни будут пусть тебе подарком
Молодость, любовь и красота!

25 октября отметит юбилейный день рождения **ЛИДИЯ ДМИТРИЕВНА ЗАЙЦЕВА**, бывшая работница бюро пропусков. Мы поздравляем ее с 80-летием и желаем крепкого здоровья, бодрости, сил, оптимизма. Живи и радуй нас!

Ты любовь материнскую нам отдала,
Словно птица, от бед укрывала крылом,
А теперь уже очередь наша настала
Помогать тебе, мама, во всем.
Ты растила нас, устали не зная,
В заботах забывая о себе.
Спасибо же за все тебе, родная,
И долгих-долгих лет еще тебе!

Сыновья Дмитрий и Александр.

19 октября отметила юбилей контролер УКиС, моя лучшая подруга **ЕЛЕНА ШАРАЕВА**.

В твой юбилейный день рожденья
Хочу я от души тебе сказать:
Ты лучшая подруга, без сомнений,
Та, о которой можно лишь мечтать!
Желаю в этот день тебе здоровья,
Успехов, радости, цветенья, красоты!
Пусть будет жизнь наполнена любовью!
Исполнятся пусть все твои мечты.

О. Самсонова.

ФОРЕЛЬ
охлажденная, непотрошеная
доставка на дом, в офис
вес от 2 до 4 кг от 460 руб/кг
РЕКЛАМА **Тел.: 8(919)007-77-99**

ТМК
ПРЯМО С ЗАВОДА ДЕШЕВЛЕ
● ЗАМЕР БЕСПЛАТНО
● ДОСТАВКА
● МОНТАЖ
● РАССРОЧКА
реклама

ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ, БЕСЕДОК **ОКНА**
ВХОДНЫЕ МЕЖКОМНАТНЫЕ **ДВЕРИ**
СОВРЕМЕННЫЕ НАТЯЖНЫЕ **ПОТОЛКИ**

КОРПУСНАЯ МЕБЕЛЬ, КУХНИ
ТЕПЛИЦЫ, БЕСЕДКИ, МАНГАЛЫ, РЕШЕТКИ
г.Ковров,ул. Грибоедова,д.56
8-930-163-04-03, 8-929-029-77-74

ДК им. НОГИНА

реклама

22 октября в 19.00 - ВКЗ. Прямая трансляция из концертного зала им. Чайковского: посвящение 125-летию С. Есенина и 120-летию Л. Руслановой. 6+

25 октября в 12.00 - Сказка «Богатырь Тум-Дум и Чудище Шестиглазое» 0+

29 октября в 18.00 - Концерт фортепианной музыки пианиста-виртуоза Михаила Лидского, г. Москва.0+

Продолжается набор в творческие коллективы Дома культуры.
Тел. 2-25-11, 2-26-11. dk-nogina.ru.

ДК «СОВРЕМЕННИК»

реклама

www.sovremennikdk.ru ;
Тел. кассы: 4–09–30, 3–54–83, 6–47–39.
ВНИМАНИЕ! ОТКРЫТИЕ КИНОПОКАЗОВ! Приглашаем жителей города на просмотр культовых фильмов и мультфильмов:

В октябре КАЖДУЮ СУББОТУ И ВОСКРЕСЕНЬЕ

в 12.00 - Полнометражный мультфильм «Фиксики против кработов» (86 мин.). 6+,

в 14.00 – Художественный фильм для семейного просмотра «Расправь крылья» (Производство Франция, Норвегия)- очень увлекательный фильм, который вы с уверенностью посоветуете своим друзьям и знакомым. Цена билетов 100 руб. 6+

16 и 30 октября в 19.00 - Вечер отдыха «ПОТАНЦУЕМ». 18+

24 октября в 12.00 - открытый конкурс по роуп-скипингу. 6+

29 октября в 18.00 - Литературно - музыкальная композиция «Помни» детской театральной студии «Эксклюзив» по произведениям советских поэтов и писателей о Великой Отечественной войне (в рамках реализации национального проекта «Культура»). 0+

31 октября в 10.00 - Городской экологический фестиваль «ЛАЗУРЬ». 6+

2 и 5 ноября в 10.00 - Осенний кино-фото-квест для младших школьников. 6+

7 ноября в 15.00 - Спектакль Народного театра «Откровение» (режиссер В.Михайлов) «8 любящих женщин»- комедия с убийством по пьесе Робера Тома. 16+

Ковровский историко-мемориальный музей

реклама

Тел.: 2-27-51, 2-19-25, 2-27-07, 2-21-19, 2-54-48

В выставочных залах музея (ул. Абельмана, 20):
- выставка «Сергей Юкин – человекоЛюбец» (живопись, графика). 0+
- с 22 октября – 45-я Осенняя традиционная выставка ковровских художников (живопись, графика). 0+

Открыты для посещения:
- Мемориальный дом-музей В. А. Дегтярёва (ул. Дегтярёва, 6а). 0+
- Музей природы и этнографии (ул. Фёдорова, 6). 0+
- Музей ковровского мотоцикла и спорта (Ледовый дворец «Ковровец»: ул. Еловая, 1). 0+
- Ковровский историко-мемориальный парк (бывший парк им. А. С. Пушкина). 0+

В рамках проекта «Экскурсия выходного дня» и «Исторического лектория»:

25 октября в 12.00 – лекция из цикла «Уникальные экспонаты из фондов Ковровского историко-мемориального музея» «Письмо выдающегося государственного деятеля М. М. Сперанского Александру I».
Читает Павлова Н. Б.., главный хранитель музея. (Абельмана, 20)
Стоимость – входной билет в музей (взрослые – 60.00 руб., студенты, пенсионеры – 50.00, школьники и учащиеся ПТУ – 40.00 руб.). 6+

25 октября в 11.00 и 13.00 в Музее природы и этнографии (ул. Фёдорова, 6) – мастер-класс по лепке и росписи ковровской глиняной игрушки;

12.00 и 14.00 – мастер-класс по изготовлению русской народной игрушки;

Стоимость: взрослые – 200.00 руб., школьники – 180.00 руб. 6+

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПРОСЬБА ПРИХОДИТЬ В МАСКЕ И ПЕРЧАТКАХ!
сайт: www.kovrov-museum.ru,
e-mail: museum-kovrov@mail.ru

Туристическая компания

«ЛЕН-А-ТУР»

реклама

МНОГОДНЕВНЫЕ ТУРЫ:
КАЗАНЬ 30.12 – 03.01.2021, 3 – 6.01, 3 – 7.01, 5 – 8.01
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 3 дня 30.12 – 03.01.2021, 03 – 07.01.2021
МОСКВА 30.12 – 02.01.2021

ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ:
24.10 – Ярославский дельфинарий. Прогулка по городу.0+
24.10 – Рязань. Кремль, усадьба Есенина.0+
25.10 – Москва. Цирк Никулина.0+
25.10 – Москва. Аквапарк «Ква-Ква».0+
31.10 – Коломна. Кремль. Фабрика пастилы.0+
31.10 – Ногинск. Фабрика мороженого. Музей ретроавтомобилей.0+
01.11 – Ярославль. Кидбург, прогулка по городу.0+
01.11 – Москва. Цирк на Вернадского «И100рия».0+
04.11 – Н. Новгород. Кремль, усадьба Рукавишникова, Покровка.0+
07.11 – Москва. МДМ мюзикл «Шахматы».12+
07.11, 21.11 – Москва-Сити, ф-ка мороженого и шоколада.0+
07.11, 19.12, 3.01, 6.01 – Огни Москвы.0+
14.11 – Москва. Алмазный фонд. 0+
14.11 – Шоколадная фабрика «Победа».0+
21.11 – Москва. Музей Дарвина, Красная площадь.0+
22.11 – Кострома. Музей сыра с дегустацией, Ипатьевский монастырь. Музей льна.0+
20.12; 3,5,7.01 – Москва. Цирк на Вернадского «По щучьему велению».0+
19,27.12; 4,6.01 – Москва. Цирк на Вернадского «Больше-меньше».0+
05.01 – Москва. «Москвариум» новогоднее шоу в дельфинарии.0+

ШОП-ТУРЫ:
Иваново «Рио» - чт,сб,вскр. – 200 руб.
24.10 - ИКЕА
24.10, 07,21.11, 5,19.12 – рынок «Садовод».
25.10, 08.11, 22.11 – Гусь-Хрустальный.

ПАЛОМНИЧЕСКИЕ ТУРЫ:
24-25.10; 7-8.11; 21-22.11 - к Матронушке Московской.0+

ТУРЫ ПО РОССИИ
КавМинВоды, Алтай, Калининград, Байкал, Крым, Сочи, санатории.

АРЕНДА АВТОБУСОВ
Туры в кредит! Банк – ООО ХКФ Банк
Ген. лиц. № 316 Банка России.
В продаже подарочные сертификаты на путешествия!!!
Адрес: ул. Грибоедова, дом 5, корп.2, офис 4.
Реестровый номер туроператора РТО 011932
Тел.: 5–26–13, 6–10–91, 8–910–7777–148. САЙТ: www. len-a-tur.ru
время работы: с пн.-пят. с 09:00–18:00,
суб. с 10:00–14:00, воск.–вых.

Покупайте газету
Дегтярёвец
в магазине
«ВОСХОД»
пер. Чкалова, д.7
Цена 5 руб.

реклама

«АКВА-СТУДИО»
в ТЦ «ПРЕСТИЖ»

Реклама

- **МЕБЕЛЬ ДЛЯ ВАННОЙ**
- **ЗЕРКАЛА** для любых помещений
- **ПОЛОТЕНЦЕСУШИТЕЛИ** нержавеющая сталь и латунь
- **ИНТЕРЬЕР ВАННОЙ** Санфаянс,смесители, душевые стойки и системы. Хромированные аксессуары, шторы, коврики, карнизы, сушилки для белья, экраны под ванну, бельевые корзины.

ФОРМА ОПЛАТЫ - ЛЮБАЯ. ДОСТАВКА.

Низкие цены на компакты, большой выбор латунных полотенцесушителей

ул.Шмидта, д.11, этаж 2.

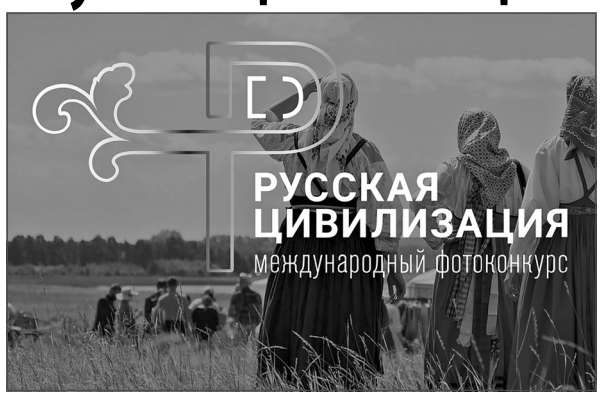
Пункт приема вторсырья

реклама

МАКУЛАТУРА
ДЕРЕВЯН.ПОДДОНЫ
СТЕКЛО оконное, бутылочное
РЕТ-БУТЫЛКА
КАНИСТРЫ
БАМПЕРЫ

Режим работы ПН-ПТ 7.00-17.00, СБ 8.00-14.00
ул. Свердлова, д. 91 8-904-955-55-01
ВЫВЕЗЕМ САМИ ОТ 1 КГ
Лицензия 33-4610-СТ выд. межрегион.упр-ем Росприроднадзора по Ивановской и Владимир. обл.

«Русская цивилизация»



Федеральное агентство по делам национальностей приглашает жителей Владимирской области принять участие в IV Международном фотоконкурсе «Русская цивилизация».

Уже с 5 октября 2020 года профессиональные фотографы и любители из разных уголков России и зарубежья смогут загружать свои авторские снимки на сайт www.ruscivilization.ru. Одно из главных требований: участник должен быть старше 18 лет. Каждый может представить до 5 фотографий, сделанных не ранее 2015 года, в номинациях: «Уникальная природа», «Лица и поколения», «Традиции большой страны», «Архитектура и скульптура», «Духовные скрепы», «Многонациональная Москва».

Подробности на сайте www.ruscivilization.ru.

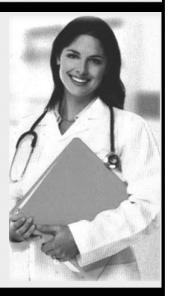
МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР **«МЕДИЦИНА XXI ВЕК» на ул.Строителей, 6**
тел.:99-1-55,99-6-66,8-800-222-333-6

ПРИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ из г. ИВАНОВО

-МАММОЛОГ-ОНКОЛОГ	Читая О.З.
-УРОЛОГ-АНДРОЛОГ	Почерников Д.Г.
-ГИНЕКОЛОГ	Почерникова М.Н.
-ФЛЕБОЛОГ	Пелевин А.В.
-ОРТОПЕД-ТРАВМАТОЛОГ	Жидак Р.И.

- √ **ВСЕ ВИДЫ АНАЛИЗОВ** (более 1000 наименований)
- √ **УЗИ** всех органов и систем
- √ **ЛИСТЫ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ** оформление санаторно-курортных карт
- √ **ОФОРМЛЕНИЕ ПОСЫЛЬНЫХ ЛИСТОВ** на МСЭ
- √ **СПРАВКИ ДЛЯ ГИБДД, НА ОРУЖИЕ И БАССЕЙН**
- √ **ФГДС** (фиброгастроскопия)
- √ **МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ** (периодические и предварительные)
- √ **ЦИФРОВАЯ ФЛЮОРОГРАФИЯ**
- √ **ПРИЁМ ВРАЧЕЙ-СПЕЦИАЛИСТОВ**
- √ **ДНЕВНОЙ СТАЦИОНАР**
- √ **ОПЕРАЦИИ ПО ХИРУРГИИ И ГИНЕКОЛОГИИ**
- √ **ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ УЗИ** всех органов и систем

ПРОЦЕДУРНЫЙ кабинет, кабинет **ЗАБОРА АНАЛИЗОВ** кабинет **УЗИ РАБОТАЮТ ЕЖЕДНЕВНО, БЕЗ ВЫХОДНЫХ**



АКЦИЯ! Приём сосудистого хирурга из г.Иваново Пузырёва М.О. + УЗИ нижних конечностей. Операции по квотам по показаниям.

Лицензия ЛО-33-01-002031 от 04.02.2016г. выд. Деп. здрав адм. Владим. обл.

УТОЧНЯЙТЕ У ВРАЧА ВОЗМОЖНЫЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

Дегтярёвец
Еженедельная производственно-экономическая газета ОАО "ЗиД"
Информационно-издательский комплекс

Учредители: ОАО «ЗиД», редакция газеты «Дегтярёвец».
Главный редактор: Я. А. СУМСКАЯ.
Подписной индекс: 11111.

www.zid.ru.
e-mail: **zidred@zid.ru.**

Заместитель главного редактора: Е. П. ГАВРИЛОВА.
Редактор отдела: Е. А. СМИРНОВА.
Ответственный секретарь: И. С. СОЛОДУХИНА.
Корреспонденты: Е.В. ПРОСКУРОВ, Н. М. СУРЬЯНИНОВА, Я.С. СМИРНОВА.
Технический редактор: А. Ю. ДЕМЬЯНОВСКИЙ.
Компьютерная верстка: А. А. ЯЦУК.
Набор: А. А. ЧЕРВЯКОВА.
Менеджер по рекламе: Е. П. ГАВРИЛОВА.
(тел.: 9–12–88, 8–904–037–16–40).

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
А. В. ТМЕНОВ, генеральный директор ОАО «ЗиД»;
А. П. КАЗАЗАЕВ, первый заместитель генерального директора;
Л. А. СМИРНОВ, заместитель генерального директора по персоналу, режиму и связям с общественностью;
А. Е. ГОРБАЧЕВ, главный инженер;
М. Ю. ШИКИН, заместитель главного инженера;
В. Н. ЖУРАВЛЕВ, старший специалист БПСИ;
О. В. ГЛУХЕНЬКАЯ, начальник ОЭАС;
В. Н. ШИЛОВ, заместитель председателя профкома завода;
С. В. ЗИМИН, главный юрист.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность фактов. Редакция не всегда разделяет позиции авторов, может публиковать статьи в порядке обсуждения, не несет ответственность за содержание материала. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Перепечатка разрешается по согласованию с редакцией. Ссылка на «Дегтярёвец» обязательна.

Адрес редакции и издательства:
601900, г. Ковров, ул. Труда, д.4. ОАО «ЗиД».
Телефоны: 8(49232)91091, 91285, 91288; (отдел рекламы). **Факс:** 8(49232)91091. **E-mail:** zidred@zid.ru.
Номер отпечатан с оригинал-макетов редакции в ООО «Экспресс-Полиграфия».
600017, г. Владимир, ул. 16 лет Октября, д 36-а.
Газета выходит по средам. Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Владимирской области 08.11.2010.
Регистрационный номер: ПИ № ТУ 33–00101.
«Дегтярёвец» № 37 (10807) от 21.10.2020г. Заказ № 712.
Тираж **5700.** Цена свободная. **12+**

ПОВЕРКА СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ
НА ДОМУ, БЕЗ СНЯТИЯ,БЕЗ НАРУШЕНИЯ ПЛОМБ
РАБОТАЕМ С 8.00 ДО 21.00 БЕЗ ОБЕДА И ВЫХОДНЫХ
ВЫБЕРИТЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ
8(49-232) 3-86-52
8 (904) 260-79-96
ИП ПЕТРОВА Ю.Г. АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ RA. RU. 320031 ВЫДАН 28.04.2017 г.
В случае непригодности счетчика оплата за поверку не взимается
РЕКЛАМА

Мама, а правда, что будет война и я не успею вырасти?

Это трогательное и страшное стихотворение Роберта Рождественского открывало литературно-музыкальную композицию «Дети говорят о войне», подготовленную к 75-летию Победы юными воспитанниками детской студии «Улыбки». Пятничным вечером 16 октября в ДКиО им. В.А. Дегтярёва мамы и папы, дедушки и бабушки, сёстры и братья пришли поддержать актёров, многие из которых ещё не ходят в школу.

Небольшая предыстория: готовить композицию, приуроченную к 9 Мая, малыши вместе с руководителем студии Юлией Бобрулько начали ещё в феврале. Помешала работе эпидемиологическая обстановка. «Детям было сложно вдвойне, - рассказала Юлия, - изначально мы репетировали одним составом, но за время «простоя» кто-то уехал из города, кто-то ушёл в силу своего расписания, некоторые детки пришли к нам только в начале сентября».

Несмотря на все трудности, воспитанники «Улыбки» справились на «отлично». Буквально полтора месяца назад малыши ещё путались в именах друг друга, а сегодня абсолютно уверенно и серьёзно поют, читают стихотворения и разыгрывают сценки.

Мероприятия на военную тематику – дело сложное и ответственное. Вдвойне сложно, когда о войне говорят дети. Но тема войны – нужная тема. Об этом ещё раз напомнил всем собравшимся Сергей Валерьевич Ракитин, директор ДКиО им. В.А. Дегтярёва: «Нет в нашей стране такой семьи, которую не затронула эта подлая война. Мы должны помнить об этом, чтить память предков, которые подарили нам это мирное небо».

Я. СМИРНОВА.

МОТОКУЛЬТИВАТОР
МАСТЕР
ПРОИЗВЕДЕНО ОАО "ЗАВОД ИМ. В.А. ДЕГТЯРЕВА"
мощный двигатель (7 л. с.)
усиленная жесткая рама
усовершенствованное крепление сошника
армированный шкив
саблевидная форма режущих ножей
20 300 ₽
магазин "Восход" | пер. Чкалова, 7 | 9-17-54, 9-10-73
реклама

КОВРОВСКАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИРЖА ТРУДА
„Работа в Коврове"
Бесплатное размещение вакансий и резюме
Реклама
www.rabota-kovrov.ru

СЕТЬ СТОМАТОЛОГИЙ
ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ УТОЧНЯЙТЕ У ВРАЧА ВОЗМОЖНЫ
Дентал Сервис
предлагает все виды услуг:
• Панорамное рентгеновское обследование (ортопантомограф)
• Ортодонтия
• Детский приём
• Хирургия
• Лечение и протезирование
ДЕЙСТВУЮТ АКЦИИ И СКИДКИ
ПОДРОБНОСТИ У АДМИНИСТРАТОРОВ:
2-54-74, 5-27-13, 6-20-90
На сайте: WWW.DENTALKOVROV.RU
Лиц. ЛО-33-01-001904 от 10.07.2015 Реклама
реклама

ПОВЕРКА СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ
НА ДОМУ, БЕЗ ДЕМОНТАЖА
Работаем без выходных, семь дней в неделю
г. Ковров
8 (49232) 5-18-52
8 (902) 883-04-94
стоимость поверки: 350 руб.
при заказе от 10 заявок: 300 руб.
ООО «РЦСМ», аттестат аккредитации № RA.RU.312866 от 30.01.2020 г.
РЕКЛАМА

ЗиД: люди труда

История ЗиДа – это не только история событий, это не только жизнь выдающихся личностей. История завода – это также, а может быть, прежде всего, ваша история, история ваших близких. И мы будем рады узнать эти истории. Пишите нам, рассказывайте нам о себе, ваших родителях, ваших друзьях и коллегах – о людях труда, чей жизненный путь связан с заводом им. В. А. Дегтярёва. Ваши рассказы будут опубликованы в газете «Дегтярёвец» и войдут в историю завода.

Приносите свои работы в редакцию и присылайте по адресу zidred@zid.ru.