



Еженедельная производственно-экономическая газета ОАО «Зид»
выходит с 13 апреля 1929 года



«ArmHiTec 2016»: активный интерес к продукции Зида



В период с 13 по 15 октября в Ереване, в выставочном комплексе Yerevan-Expo прошла первая Международная выставка вооружений и оборонных технологий «ArmHiTec 2016», посвященная достижениям в сфере военной промышленности. Выставка была приурочена к заседанию Совета коллективной безопасности Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

Стр. 2.

26 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

ЗА РУЛЕМ надёжные, уверенные профессионалы



Читайте стр. 10-11.

26 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

**С.А. Комаров, начальник цеха № 91:**

« На сегодняшний день транспортного цеха, способного сравниться с транспортным цехом завода им. В.А. Дегтярёва по количеству единиц техники и по ее разнообразию, нет ни в городе, ни в области. В настоящее время в цехе № 91 насчитывается 187 единиц техники, в том числе – автобусы (10 единиц), легковой и грузовой транспорт, прицепы и полуприцепы и еще 75 единиц напольного транспорта, в т.ч. мотоциклы.

ЗА РУЛЁМ

По сложившейся традиции в канун Дня автомобилиста мы рассказываем о трудовых буднях работников цеха № 91, об их достижениях и проблемах, о водителях – мастерах своего дела. Слово – начальнику цеха Сергею Анатольевичу Комарову.

– Нынешний – юбилейный для завода год, был для нас нелегким. В обычном напряженном режиме работали водители грузового транспорта. Но особенно «досталось» водителям строительной техники. Повсеместно велись строительные и ремонтные работы, в том числе ремонт фасадов зданий. И естественно, краны и вышки были на расхват. Много вывозилось и строительного мусора. Так что порой приходилось работать в 2 смены. А после юбилея завода нас практически сразу же направили на подготовку к спортивному форуму – в сжатые сроки нужно было доставить строительные материалы для сооружения спортивных площадок перед ледовой ареной. С этим срочным заданием мы справились успешно, как впрочем, и со всеми предыдущими. И год закончим с хорошими показателями.

– Сергей Анатольевич, какие трудовые успехи, чем ознаменовался нынешний год?

– Во-первых, шло плановое обновление техники. За этот год для цеха приобретены автогидроподъемник ВС-2206 на базе КАМАЗа, самосвал МАЗ-5550ВЗ, две автомашины марки ГАЗ и автобус марки ПАЗ.

Во-вторых, по инвестиционному проекту до конца года будет приобретено оборудование для новой автомойки, где процесс будет полностью автоматизированным, а одновременно находиться в мойке смогут до 6 единиц техники.

В связи с переходом на евро-стандарты по обслужива-

нию транспортных средств приобретено оборудование для осуществления ремонтных работ: техника пошла сложная, в ней много электроники, отверткой и гаечным ключом теперь не обойтись. Буквально на днях в цех поступили современные стенды для диагностирования топливной аппаратуры и электрооборудования. А это – не только более качественный ремонт автомобилей, но и улучшенные условия труда ремонтников.

В целях обеспечения безопасности работы водителей, задействованных в перевозках опасных грузов и пассажиров, их машины и автобусы подключены к системе ГЛОНАСС, что позволяет нам в режиме реального времени вести контроль передвижения транспорта, контроль режима работы и отдыха водителей.

Также серьезная работа проведена по внедрению программы диспетчеризации, которую разработали и помогли нам в ее освоении специалисты УИТ. Второй этап этих работ подразумевает автоматизацию рабочих мест диспетчеров и компьютеризацию рабочих мест начальников автоколонн.

– Не могу не спросить, что делается в цехе для повышения культуры производства и улучшения условий труда работающих, тем более что этому вопросу уделяется сейчас на заводе серьезное внимание?

– В этом направлении у нас делается многое. Ведутся ремонтно-строительные работы как снаружи, так

и внутри корпусов, на территории цеха и вокруг. Но полноценный отчет, думаю, можно будет дать только в 2017 году, когда в строй будет пущен бокс К-66, на котором 6 лет назад обрушилась кровля. Работы затянулись, потому что проще было бы выстроить корпус на новом месте, чем сначала разобрать завалы, а потом с нуля восстанавливать здание и все коммуникации. Но теперь работы близятся к завершению, и наша первоочередная задача – в следующем году корпус пустить. А пока ремонтники участков – сварочного, моторного, топливного, электроучастка – вынуждены ютиться на очень ограниченных площадях, что, конечно, создает определенные неудобства в работе. Но люди правильно понимают ситуацию. Что же касается улучшения условий труда водителей, то в последнее время мы стараемся приобретать для них более комфортные машины – оснащенные автономными обогревателями (на случай поломки машины в дороге зимой) и оборудованные спальным местом (в целях безопасности не всегда можно оставить ночью дорогостоящий груз без присмотра).

– Как бы Вы оценили профессионализм вашего коллектива или отдельных его членов?

– Я бы, несомненно, хотел отметить слаженную работу всего коллектива цеха и сказать, что на протяжении уже многих лет в транспортном цехе работают профессиональные, ответственные, уверенные в себе и в своих

машинах водители. Наряду с обязанностью – доставка груза (пассажиров) к месту назначения, на наших водителях лежит и другая – содержание и ремонт своих машин: 80% объема ремонтных работ водители выполняют сами, и только 20% – слесари-ремонтники. И какая из этих обязанностей – первична, а какая – вторична, сказать сложно. Во всяком случае, успех и благополучный исход любого рейса зависит от добросовестности, ответственности и профессионализма водителя. И таких, кто работает честно и добросовестно, у нас немало. Среди них – водители первой автоколонны: Ю.Н. Сметанин, А.Н. Добродеев, М.В. Кошелев, А.В. Морозов, О.В. Захаров, О.А. Чернов, А.В. Морозов; второй – А.А. Шепоревич, А.В. Назаров, А.Ю. Шошин, В.К. Казанович, Анатолий, Сергей и Алексей Мякишевы; третьей – И.В. Чельшев, И.А. Чалдышкин, А.В. Виноградов, Н.А. Добродеев, А.Е. Пищерков, А.А. Конов, В.В. Жаренов, Р.С. Седов и другие. На четвертом участке работают замечательные водители – Д.В. Морозов, А.А. Гуршев, И.А. Смирнов, О.Г. Караман. Отличными руководителями и специалистами являются Е.В. Тиньгаев, А.В. Абрашин, И.И. Рогоза, Т.В. Елохина, А.Ю. Коростылев, В.М. Павельева, Т.Ф. Балашова (13 ноября исполнится 50 лет, как она работает на заводе).

В честь юбилея завода многие у нас были награждены почетными грамотами разного уровня, в том числе мини-

стерскими. Это – А.Н. Добродеев и Г.М. Хомяков.

В канун профессионального праздника в цехе состоится торжественное собрание, на котором также будут вручены лучшим работникам почетные грамоты администрации города и области.

Но отдельно я бы хотел поблагодарить за многолетний и добросовестный труд своего заместителя по подготовке производства Соловьева Павла Алексеевича (стр. 11), на которого в последнее время свалилось очень много работы в связи со строительством и ремонтом производственных корпусов. И в данной ситуации лучшего помощника я бы себе не мог и пожелать.

– Что бы Вы пожелали своим работникам в канун профессионального праздника?

– Работа водителя с каждым годом становится все сложнее и опаснее: возрастает на дорогах транспортный поток, а лихачей – не становится меньше; не уменьшается у нас число ночных и дальних командировок, требующих от водителей концентрации внимания, физических сил, навыков и опыта. Поэтому хочу пожелать всем нашим работникам, прежде всего, крепкого здоровья, а также – безопасных дорог, благополучия в семьях – а, значит, душевного спокойствия и, конечно же, – ни гвоздя, ни жезла! С праздником.



Лучшего зама не найти

Более 30-ти лет работает П.А. Соловьев в транспортном цехе, 18 лет – в должности заместителя начальника цеха. Очень аккуратный, добросовестный, дотошный по натуре, он сумел навести в своем огромном хозяйстве образцовый порядок. Технарь по образованию, но человек, владеющий разносторонними знаниями, Павел Алексеевич одинаково профессионально и грамотно решает как вопросы приобретения оборудования и запчастей для автопарка, так и вопросы капитального строительства производственных помещений. Он прекрасно ладит с людьми и отлично может организовать их на общественные работы после смены – например, строительство автостоянки для транспорта цеха. Одним словом, – хороший хозяйственник.

реждения оборудования и запчастей для автопарка, так и вопросы капитального строительства производственных помещений. Он прекрасно ладит с людьми и отлично может организовать их на общественные работы после смены – например, строительство автостоянки для транспорта цеха. Одним словом, – хороший хозяйственник.

надёжные, уверенные профессионалы



В.В. Жарёнов: Водитель у нас – семейная профессия

В семье Жареновых профессия шофера – в почете. Отец всю жизнь проработал водителем на птицефабрике. И сыновья пошли по его стопам, оба работают в цехе № 91. Старший – Андрей Викторович – на МАЗе. А младший – Владимир Викторович – на автобусе, хотя начинал водителем фуры – дальнотранспортником. Получил документ на управление прицепом, а потом и автобусом. И вот уже с 2002 года возит пассажиров: футболистов и мотолюбителей на соревнования (в этом году возил мотолюбителей в Краснодар), творческие коллективы ДК им. Дегтярёва – на смотры и конкурсы, заводчан – в профилакторий, на турбазу, их детей – в лагерь «Солнечный». Да разве все перечислишь.

Но главное, как отмечает руководство цеха, В.В. Жаренов – очень ответственный работник, шофер – по призванию: прекрасно знает устройство и принцип работы всех агрегатов, механизмов, приборов автомобиля, оперативно и профессионально устраняет возникающие незначительные неисправности, умело применяет эффективные методы ремонта для увеличения межремонтных пробегов автомобиля. Спокойный, уверенный, быстро и правильно реагирующий на изменения обстановки на дороге – с таким водителем пассажиры могут не сомневаться в своей безопасности.

А.Ю. Шошин: А мы – водители-высотники

А.Ю. Шошин связал свою жизнь со строительной техникой. После школы окончил профессиональное училище по специальности «Машинист автомобильного крана», а работать довелось и на самосвалах, и на других машинах (в том числе и в армии), и на кранах разной марки. А в цехе № 91 ему доверили очень ответственную работу – на автокране грузоподъемностью 50 тонн с выдвинутой стрелой 40м, плюс 15-метровая дополнительная стрела. Такая техника используется главным образом на строительных объектах, где на большую высоту нужно доставлять тяжелые грузы. Например, работал Александр Юрьевич на строительстве новой гостиницы на ул. Т. Павловского, реконструкции корпуса «З», на разборке кровли корпуса на третьей промплощадке. Подъем тяжеловесного груза на большую высоту всегда сопряжен с большой ответственностью и риском. Да еще люди снуют вокруг. «Бывает, и перекрестишься», – шутит Александр Юрьевич. Хотя в каждой шутке... А вообще управлять такой машиной может только человек сильный физически и морально, уверенный в себе и в машине. Александр Юрьевич в себе уверен: был бы в цехе автокран еще большей мощности, попросился бы на него работать. Наверное, с этой мечтой связано и его пожелание своим коллегам в канун профессионального праздника: всем – крепкого здоровья, и каждому водителю – по новой машине.



И.А. Смирнов: Когда всю технику знаешь наизусть – работать не сложно

Уже 10 лет И.А. Смирнов работает водителем погрузчика МКСМ-800. До этого много лет работал в фермерском хозяйстве, всю сельхозтехнику знает наизусть, поэтому овладеть еще одним новым агрегатом для него было не сложно. А если учесть, что в профессию пришел по желанию – тяга к технике дала о себе знать уже в подростковом возрасте, то понятно, что работа Игорю Александровичу – в удовольствие. Закрепленную технику содержит в исправном состоянии, своевременно и самостоятельно осуществляет ремонт и техническое обслуживание. И.А. Смирнов – очень добросовестный и исполнительный работник, поэтому ему доверяют особо сложные задания, например, транспортировка грузов во время ведения в корпусах строительных работ или перепланировки производственных площадей.

Также очень часто И.А. Смирнов со своим погрузчиком занят на уборке территории завода и прилегающих улиц: зимой от снега, летом – на работах по благоустройству. В этом году таких работ было особенно много. В связи с юбилеем завода территории промплощадок облагородили как никогда: и корпуса подремонтровали, и новые клумбы, газоны появились... И везде главный помощник – автопогрузчик: подвези, загрузи, убери. И, конечно же, его водитель.

Ю.Н. Сметанин: Чтобы работать шофером, эту профессию нужно любить

Автомобиль марки «Валдай-3705G7» в цехе № 91 – серьезная машина. Это спецфургон для перевозки опасных – взрывоопасных, легковоспламеняющихся и других подобных грузов. Соответственно и водитель, работающий на ней, должен быть человеком серьезным, ответственным, профессионалом в своем деле. Именно таким и является Ю.Н. Сметанин, без малого 30 лет, работающий в транспортном цехе завода им. В.А. Дегтярёва. Имеющий специальные допуски и разрешения на перевозку спецгрузов, Юрий Николаевич исколесил полстраны, бывая на многих заводах – наших смежниках, в воинских частях. Конечно, работа ответственная и опасная, связанная с дальними командировками, бессонными ночами и другими «издержками» профессии. Поэтому те, кто выбрал эту работу, должны любить свою профессию, считает Ю.Н. Сметанин. Но в работе водителя есть и немало положительных моментов: удалось повидать то, чего на другой работе никогда бы не увидел. Например, недавно вместе со специалистами ПКЦ он возил наши изделия на выставку вооружения в Подмоскowie. «Кроме современных видов вооружения увидел и членов правительства РФ – Медведева, Рогозина и других», – рассказывает Юрий Николаевич. Одним словом, ни разу не пожалел, что свою жизнь посвятил машинам и дорогам, что связал ее с надежными людьми, знающими цену взаимовыручке.

