

Утверждаю

Главный инженер

М.Ю.Шикин

«17» 09 2024г.

**Техническое задание на приобретение кран-балки электрической**

Назначение – подъём и транспортировка грузов

1	Тип крана (опорный или подвесной)	Подвесной (трехопорный)
2	Грузоподъёмность, т	3,2
3	Пролёт (межосевое расстояние двух рельс), м	10,5 (21)
4	Высота подъёма, м (рабочий ход крюка, м)	8
5	Пролётная балка при длине более 12 м (стандартно, разрезная, цельная)	Стандартно
6	Режим работы по ИСО 4301/1 (А3, А4, А5, другое)	А3
7	Температура окружающей среды (-20+40, -40+40, другое), °С	-20+40
8	Условия эксплуатации по ГОСТ 15150 (У1, У2, У3, другое)	У3
9	Тип рельса кранового пути (для опорного крана)	Двугавр 24М
10	Скорость подъёма/опускания тельфера (стандартно, с пониженной скоростью, другое)	8/2 м/мин
11	Скорость передвижения тельфера (стандартно, с пониженной скоростью, другое)	20/6 м/мин
12	Скорость передвижения крана (стандартно, с пониженной скоростью, другое)	20/6 м/мин
13	Тормоз на передвижение тельфера (стандартно, да, нет)	Да
14	Тормоз на передвижение крана (стандартно, да, нет)	Да
15	Способ управления (подвесной пульт, радиоуправление, стационарная кабина)	Радиоуправление
16	Тип токоподвода (кабельный, троллейный закрытый, троллейный открытый)	Троллейный закрытый
17	Тип заземления (TN-S, TN-C, TNC-S, TT, IT)	TN-C

18	Токоподвод для питания крана вдоль пути предоставляет (Поставщик, Заказчик)	Поставщик	
19	Исполнение (указать один вариант)	ОПИ- общепромышленное исполнение ПБИ- пожаробезопасное исполнение	ОПИ
20	Дополнительные требования	Пульт управления – 2шт.	
23	Монтаж и пуско-наладка (да, нет)	Да	

Зам. начальника производства №81

С.Ю. Галкин

Согласованно ОГМех

А.А. Голубев