№24 (10794) ■ 22 июля 2020 года

ДЕГТЯРЕВЕЦ

ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕССЫ 2020

Еженедельная производственно-экономическая газета ОАО «ЗиД»
выходит с 13 апреля 1929 года

Уже много лет завод имени В. А. Дегтярёва участвует в испытаниях различных классов кораблей как предприятие, обеспечивающее боевую задачу судов.
Министерство обороны регулярно заказывает вооружение, изготовленное на ЗиДе. Заводские специалисты осуществляют монтаж изделий, настройку, проводят обучение экипажа судна работе с ними.

Стр. 6-10.

ЗиД

День Военно-морского флота

ЗиД поможет исследовать земную кору

Стр. 2-3

Бригада Покатова – бригада универсалов

Стр. 4-5

75 лет Победы. Они защищали Родину

Стр. 12-13

Выборы главы города

Стр. 14

Новости ОПК

Строить современные корабли для ВМФ

Доля современных кораблей в ВМФ России к 2027 году должна превысить 70%. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на церемонии закладки военных кораблей на заводе «Залив».

«За последние восемь лет в боевой состав флота вошли более 200 кораблей, катеров и судов различного класса. Нужно и дальше последовательно выполнять мероприятия госпрограммы вооружений, чтобы к 2027 году у нас доля современных кораблей в ВМФ превысила 70%», - сказал глава государства.

По его словам, для всех российских кораблестроителей это очень серьезная задача, «уже сейчас предприятия отрасли загружены заказами на годы вперед и нужно по максимуму использовать мощный научный, производственный, кадровый потенциал для создания новейших кораблей всех типов». Президент поблагодарил кораблестроителей за добросовестный труд, добавив, что гордится «профессионализмом и мастерством тех, кто в Керчи, Северодвинске, Санкт-Петербурге, Калининграде, в Большом Камне, Нижнем Новгороде, Зеленодольске, Астрахани и на других предприятиях строит отечественный флот».

«Благодаря кораблестроителям и военным морякам наша страна входит в число ведущих мировых морских держав, а российские корабли эффективно решают весь комплекс поставленных задач. Так должно быть и так будет всегда! Уверен, что ваши трудовые коллективы выполнят намеченные задачи с высоким качеством и в установленные сроки», - заявил Путин на церемонии закладки кораблей.

По информации ТАСС.

И. Е. Огарев, Д. Р. Шакуров, Э. В. Виноградов.

ЗиД поможет исследовать земную кору

О начале сотрудничества завода им. В. А. Дегтярёва с научно-производственной фирмой «Геофизика» из г. Уфы мы сообщали на страницах газеты в конце июня. Специалисты завода приступили к освоению одной из названных президентом РФ перспективных отраслей – производство нефтегазового оборудования.

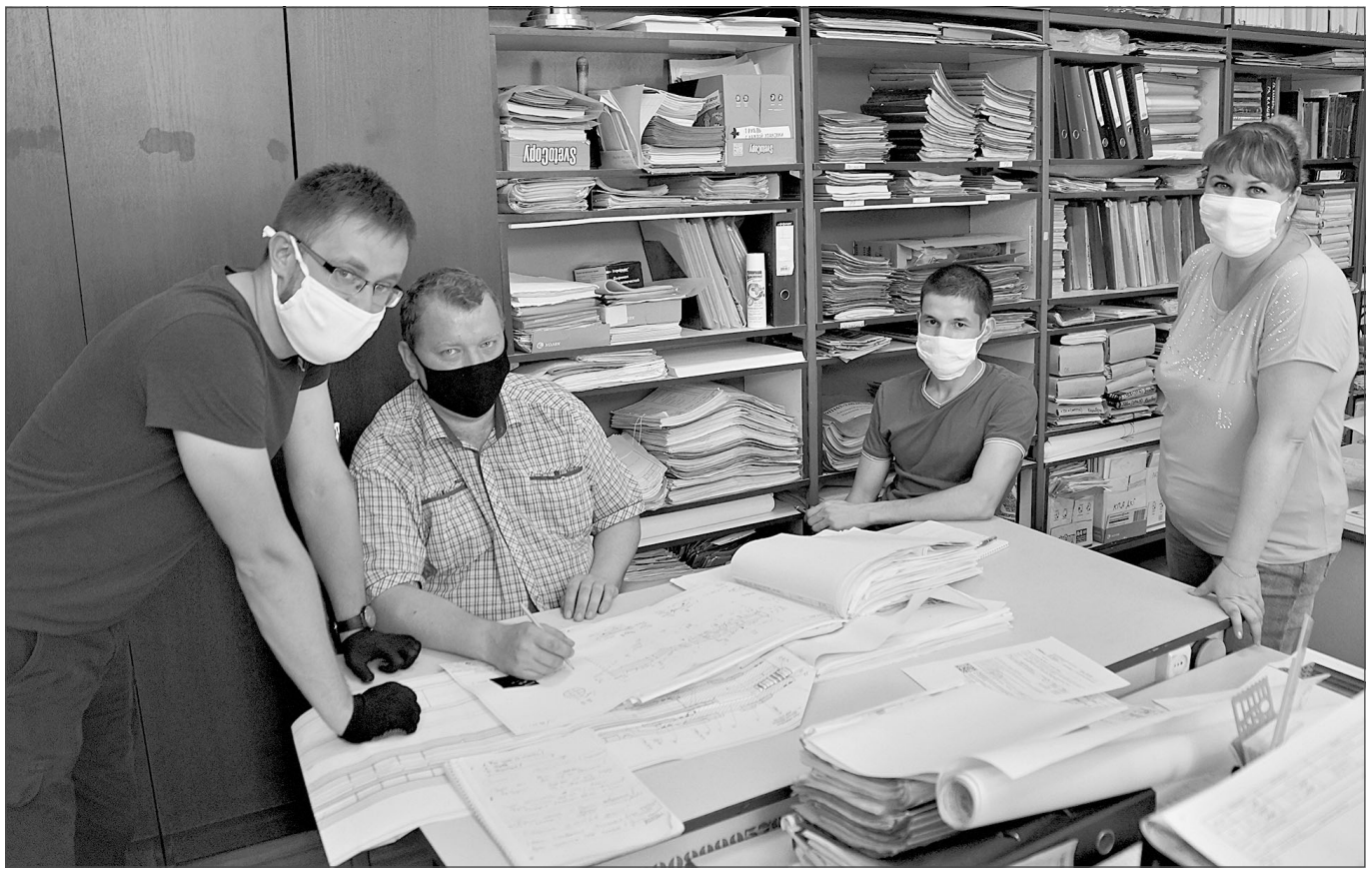
ЗИД - УЧАСТНИК ПРОЕКТА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

Начальник производства № 81 Иван Евгеньевич Огарев рассказал, что его подразделение изготавливает для партнеров, занимающихся разработкой оборудования для бурения и исследования нефтяных скважин, корпусные детали. Подробнее о том, что это за оборудование и какие перспективы у начавшегося сотрудничества, мы узнали на днях, когда наш завод посетил заместитель директора по исследованиям и разработкам АО НПФ «Геофизика» Динис Рушанович Шакуров. На встрече присутствовали заместитель генерального директора по инновационному развитию ОАО «ЗиД» Э. В. Виноградов и начальник производства № 81 И. Е. Огарев.

Динис Рушанович Шакуров:

«Первоочередная задача – это металлообработка. Для ее реализации ЗиД нас устраивает на 100%.

Для ЗиДа новые разработки партнера интересны в целях диверсификации производства и увеличения доли гражданской продукции в общей номенклатуре производимых изделий.



Конструкторы АО НПФ «Геофизика» и технологи производства №81 обсуждают рабочие вопросы.

Динис Рушанович приехал на завод с конструкторами-разработчиками для приема второй партии деталей, изготовленных по чертежам «Геофизики» в производстве № 81. Завод им.В.А. Дегтярёва принимает участие в реализации опытно-конструкторской работы партнера. Оба предприятия совместным сотрудничеством решают стоящие перед ними задачи. Сотрудники АО НПФ «Геофизика» взялись за создание уникальной технологии в рамках задачи по импортозамещению. А для ЗиДа новые разработки партнера интересны в целях диверсификации производства и увеличения доли гражданской продукции в общей номенклатуре производимых изделий.

ПОДРОБНЕЕ О ПРОЕКТЕ

– Динис Рушанович, расскажите, какой проект завод помогает реализовать?

– Реализовывается совместный проект по разработке технологичного оборудования, которое позволит сократить время бурения скважины и определить, сколько нефти из пласта можем добыть. Скважина – это длинный коридор, он проходит через пласты земной коры. Наше оборудование в процессе бурения берет пробу из каждого пласта, проводит анализ этой пробы и передает данные оператору: какой это пласт (газ, вода, нефть), какие характеристики у пробы из этого пласта, нефть это или нет, если нефть, то какая (легко ли ее будет извлечь). Это оборудование позволит определить, из какого пласта целесообразнее извлекать нефть. В настоящее время такого оборудования отечественного производства, способного решать целый комплекс задач при исследовании скважины, не существует.

– Что собой представляет это оборудование?

– По внешнему виду это стержень высотой с четырехэтажное здание, начиненный различными приборами. К нему предъявляются высокие требования рабочих температур – до 120 градусов по Цельсию, а требования по выдерживаемой вибрации сопоставимы с работой подводной лодки: оборудование должно обладать устойчивостью к ударным нагрузкам, равную 500g.

– Какие задачи поставлены перед заводом им.В.А. Дегтярёва?

– Первоочередная задача – это металлообработка. Для ее реализации ЗиД нас устраивает на 100%. Мы металлообработкой тоже занимаемся, но для этого проекта нам было бы необходимо приобретать новое оборудование, а это не цель компании. Мы зарабатываем, создавая уникальные технологии. Дальнейшая сборка сделанных вами корпусных деталей, при которой будет устанавливаться электроника, сенсоры, оптика и прочие элементы, будет проходить в Уфе. Задача, которую держим в уме – это осуществление сборки некоторых узлов, включая электромонтажные работы на ЗиДе.

– Как мы сможем понять, что проведенные нами работы отвечают требованиям заказчика?

Э. В. ВИНОГРАДОВ:

– На текущий момент уровень технологий завода имени Дегтярёва позволяет изготовить детали с техническими требованиями, соответствующими чертежам, которые были направлены в наш адрес. Если возникнут вопросы, будут произведены замеры в ЦИЛе или на координатно-измерительных машинах. Мы отвечаем, чтобы все параметры, которые заложены в чертеже, получились «в железе» и соответствовали требованию основного заказчика.

И. Е. ОГАРЕВ:

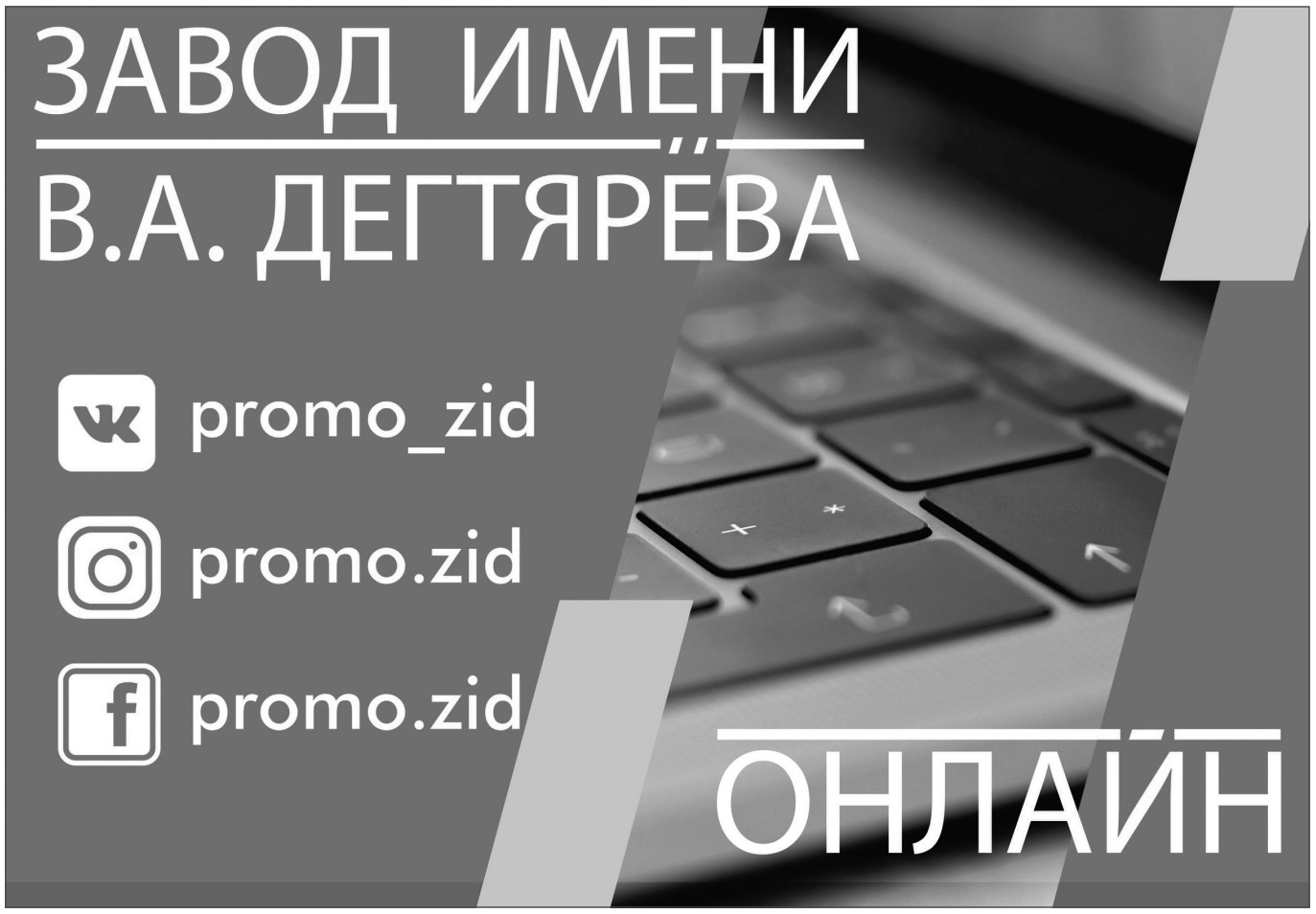
– Мы сейчас проверим все детали на собираемость, проверим все резьбовые соединения. У конструкторов, прибывших из «Геофизики», могут возникнуть вопросы и по конструкторской документации, и по технологии изготовления. Коллеги зададут свои вопросы, мы свои – это нормальный процесс освоения нового изделия. Основной результат мы получим, когда будет собрано все изделие и будут проведены испытания. Возможно, возникнут замечания, и нам придется пересматривать всю конструкцию или ее часть.

– Когда по плану должны пройти испытания?

Д. Р. ШАКУРОВ:

– Летом следующего года, если сможем реализовать все задуманное. После успешного завершения испытаний рассчитываем выйти на серийное изготовление. Надеемся, что сможем обеспечить вас заказами.

Е. ГАВРИЛОВА. Фото автора.



Гарантия качества

Никто, кроме них, или Каждый – ас в своем деле

Мы уже не раз рассказывали об уникальных специалистах девятого производства, осуществляющих изготовление деталей с микронной точностью и сборку сложнейших изделий – противотанковых управляемых ракет. Сегодняшний рассказ – об умельцах, собирающих главную составляющую чудо-механизма – гирокоординатора.

В.В.Покатов.

ГИРОКООРДИНАТОР

Он умещается на ладони, но именно он поддерживает на курсе полет ракеты в заданном направлении. По значимости его зачастую называют сердцем ракеты. А по многослойности исполнения его можно сравнить с игрушкой-матрешкой.

Внутри корпуса гирокоординатора находится подвес кардана. Вот он-то непосредственно и является основной частью гироскопа. Однако и подвес кардана – не начальная точка. Он, в свою очередь, состоит еще из четырех подсборок, где одна меньше другой. Ну, а нулевая стадия этого уникального механизма, части которого внутри вращаются вокруг своей оси, независимо друг от друга,– несколько десятков мелких комплектующих высочайшей точности. Вот такая техническая головоломка. И ее с успехом решает бригада из четырех слесарей-сборщиков во главе с В. В. Покатовым.

БРИГАДА ПОКАТОВА – БРИГАДА УНИВЕРСАЛОВ

Участок № 9 (старший мастер И. А. Агафонов) четвертого отделения девятого производства, где трудится бригада В. В. Покатова, специализируется в том числе и на сборке гирокоординаторов к различным модификациям таких изделий, как «Инвар», «Корнет» и др.

– Назначение блоков и принципы их сборки схожи,– рассказывает Игорь Анатольевич Агафонов,– но при этом имеется множество отличительных особенностей. Знать их высококвалифицированный слесарь-сборщик должен, как дважды два. А кроме виртуального воображения, чтобы представлять, как взаимодействуют между собой части подвеса кардана, нужна еще необыкновенная чуткость пальцев. Ведь мало собрать блок, нужно провести настройку и балансировку механизма. А это – самая сложная и самая ответственная операция, выполнить которую невозможно без огромного опыта, технического мышления и профессионального чутья. Одним словом, на эти операции случайного человека даже из числа квалифицированных слесарей не поставишь. Требуются асы в своем деле, такие как В. В. Покатов, В. Н. Вихарев, М. В. Петров и М. Н. Дегтярёв. Кроме них, с данной задачей на участке пока мало кто в состоянии справиться.

Был в бригаде и пятый член коллектива – И. В. Козлов. Как и другие члены бригады, он освоил все сборочные операции, качественно выполнял свою работу, получил высшее образование и вот теперь пошел на повышение – стал на нашем участке мастером, изнутри знающим специфику работы подразделения. А бригада во главе с В. В. Покатовым работает как и прежде успешно, только теперь справляется с прежними планами меньшим составом – за счет высокого профессионализма, четкой организации труда, строгой дисциплины и полной взаимозаменяемости.

Однако при умении качественно и вовремя выполнять любую из множества сборочных операций, каждый член бригады в чем-то является непревзойденным мастером. Так, например, Виктор Николаевич Вихарев, как никто, быстро и качественно выполняет балансировку изделия и все

Слесари-сборщики М.Н.Дегтярев, В.Н.Вихарев, М.В.Петров.

И. А. Агафонов, старший мастер:

«На эти операции случайного человека даже из числа квалифицированных слесарей не поставишь. Требуются асы в своем деле, такие как В. В. Покатов, В. Н. Вихарев, М. В. Петров и М. Н. Дегтярёв. Кроме них, с данной задачей на участке пока мало кто в состоянии справиться.

доделки, связанные с ней. Михаил Владимирович Петров – специалист по люфтам, осуществляет точнейшие замеры на индикаторе. Самый молодой в бригаде – Дегтярёв Максим Николаевич, но и он уже превзошел всех в самой начальной, а потому очень ответственной операции – расклепывании пружин.

БРИГАДИР С 20-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

Ну, а про Вадима Вячеславовича Покатова – отдельный разговор. Я не умаляю на участке роли мастера, но бригадир во вверенном ему коллективе – первое лицо. Во всех отношениях – и по мастерству, и по авторитету. Он не просто может выполнить любую сборку, любую операцию. Он их выполняет лучше всех. Недаром, когда завод посещали инозаказчики, Вадим Вячеславович сначала у нас в производстве обучал иностранных гостей тонкостям сборки, а потом на 2 месяца был командирован за рубеж, где помогал заказчикам в отладке производства изделия. Так что он – и специалист первоклассный, и организатор хороший, и прекрасный наставник.

В. В. Покатов возглавляет бригаду уже более 20-ти лет. Состав ее, конечно, менялся, но неизменной оставалась атмосфера в коллективе: высокой требовательности и ответственности за выполняемую работу, взаимодоверия и взаимовыручки. Новичков здесь обучали всем тонкостям сборки, которыми владеют ветераны, чтобы можно было на них положиться как на себя. Результат: первую подсборку (из четырех) нынешний состав бригады сдает с личным клеймом при требовании по технологии 100-процентной приемки контролерами БТК. Право работать на самоконтроле члены бригады подтверждают на профаттестации,– закончил свой рассказ И. А. Агафонов.

ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН

Что еще можно добавить об этом коллективе? – Когда на предприятии было развито трудовое соревнование и регулярно подводились его итоги, данная бригада неоднократно становилась победителем, и Свидетельства за классные места так и висят на участковом стенде. Фотография В. В. Покатова, между прочим, сейчас висит на заводской доске почета «Мастера своего дела». А фотография М. Н. Дегтярёва– на Доске почета производства.

Но бригада и без соревнования работает отлично. К ней нет замечаний ни по качеству, ни по срокам сдачи продукции. Главная их проблема – чтобы механические участки своевременно поставляли качественные детали.

Сложным выдался этот год. План у бригады всегда напряженный – не посидишь. А тут – карантин.

Теперь нужно наверстывать упущенное время, чтобы сделать план и выполнить договорные обязательства. Бригада готова работать и сверхурочно, правда, комплектующие пока поступают с опозданием и не в требующихся количествах. Но производство постепенно входит в привычный ритм работы, и, надеемся, скоро все нормализуется.

С. ТКАЧЕВА.
Фото автора.

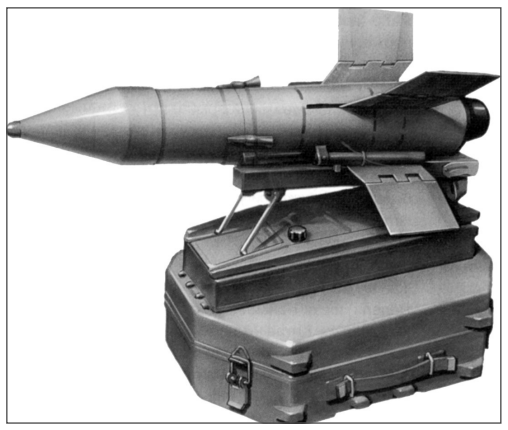
Библиотека приглашает

ЗиД в СМИ

Уважаемые читатели! Предлагаем Вашему вниманию обзор журналов, в которых представлена продукция завода им. В. А. Дегтярёва, рассказано об истории и становлении завода и выдающихся конструкторах-оружейниках. Часы работы научно-технической библиотеки: с 8.00 до 16.00. Без перерыва на обед. Тел. 1–10–47.

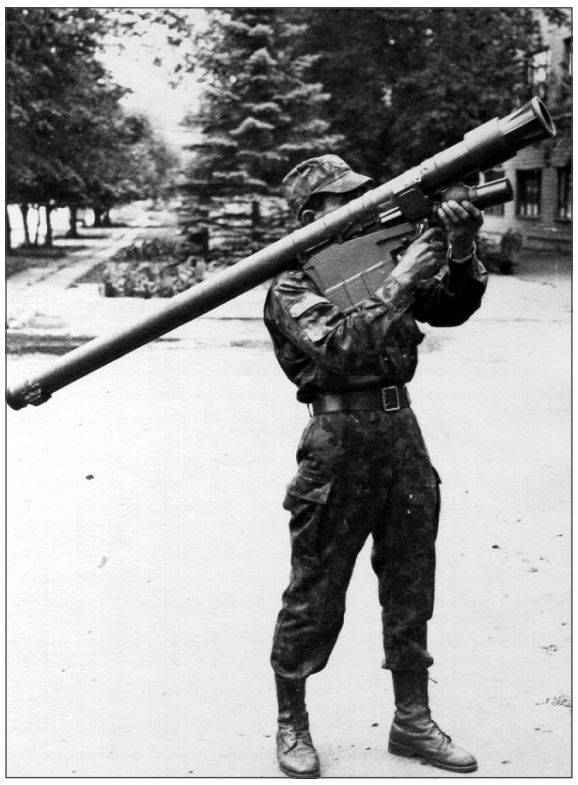
Ракетное направление

ТЯЖЕЛЫЙ ПУТЬ К ЛЕГКОЙ РАКЕТЕ



«Тяжелый путь к легкой ракете» //Техника и вооружение.– 2019.– № 3.– С. 6. Противотанковый комплекс «Малютка» можно отнести к легендарным достижениям отечественного военно-промышленного комплекса. Наряду с «Калашниковым», МиГ-21 и зенитным ракетным комплексом С-75 он стал своего рода визитной карточкой завода.

Представлена история ракетостроения в цифрах и фактах, в противоречиях при испытаниях, о выходе на серийное производство, преследовании военно-политических интересов,– об этом и многом другом в данной статье.



ПЕРЕНОСНЫЕ ЗЕНИТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ПЗРК) ТИПА «ИГЛА»

«Переносные зенитные комплексы (ПЗРК) типа «Игла»//Оружие.-2019.– № 10.– С. 14. Серия статей об отечественных зенитных ракетных комплексах сухопутных войск второго поколения. Наряду с различными решениями, направленными на усовершенствование технических характеристик комплекса, реализован ряд мер системного характера, которые обеспечивают повышение боевой эффективности ПЗРК за счет его функционирования в системе ПВО СВ.

ГЛАВНОЕ ПРОТИВОТАНКОВОЕ ОРУЖИЕ ПЕХОТЫ – ПТРК, ПТУР

Специализированные выпуски журнала Оружие №№ 14, 15 за 2019 г. посвящены главному противотанковому оружию пехоты – ПТРК, ПТУР, его истории создания и эволюции развития: появление первых противотанковых ружей и гранатометов, затем противотанковых управляемых ракет. Особое внимание уделено несомненному лидеру среди переносных ПТУР первого поколения –9М14 «Малютке», чемпиону по применению композитов и оригинальных конструкторских решений. Также даны характеристики ПТУР второго поколения – 9М111 «Фагот», 9М133 «Корнет». Приводятся сравнительные характеристики с зарубежными аналогами. Дана оценка ПТРК на эффективность ведения боя.

Е. КОЗЛОВА,
руководитель группы
информационного обеспечения ОАО «ЗиД».

26 июля – День Военно-морского флота

26 июля в нашей стране будут отмечать День Военно-морского флота. По грандиозности мероприятий, которые проведут в этот день, праздник можно сравнить с Днем Победы. В День Военно-морского флота в Санкт-Петербурге состоится главный военно-морской парад. Также военно-морские парады пройдут в Североморске, Балтийске, Владивостоке, Севастополе и Каспийске. Кроме этого, праздник состоится в пункте базирования ВМФ России на Средиземном море – сирийском порту Тартус. Предполагается, что в торжествах будет задействовано порядка 200 боевых кораблей различных классов, свыше 100 единиц боевой техники, до 80 воздушных судов и около 15 тысяч военнослужащих.

Фото с сайта: https://glava.rk.gov.ru. Руководитель Росгвардии Виктор Золотов и глава республики Крым Сергей Аксенов на церемонии вручения боевого знамени бригаде особого назначения войск нацгвардии, обеспечивающей безопасность Крымского моста, ноябрь 2019г.

ЗиД вооружает корабли Военно-морского флота

БОЕВАЯ ЗАДАЧА СУДОВ ОБЕСПЕЧЕНА

Боевые корабли, принятые в состав Военно-морского флота давно считаются предметом гордости для заводчан. Министерство обороны регулярно заказывает вооружение, изготовленное на ЗиДе, в целях оснащения кораблей Военно-морского флота. Это 12,7-мм установка на стойке с пулемётом «КОРД», 14,5-мм установка МТПУ с пулемётом КПВТ, малогабаритный дистанционно-управляемый противодиверсионный гранатометный комплекс ДП-65, ручной противодиверсионный гранатомёт ДП-64. Их устанавливают на корабли различного назначения: десантные корабли проекта «Дюгонь», на сторожевые ракетные корабли проекта «Гепард 3.9», корабли береговой охраны типа «Жемчуг», большие десантные корабли, противодиверсионные корабли типа «Грачонок», малые катера береговой охраны проектов «Мангуст» и «Соболь», сторожевые катера типа «Мираж», «Светляк» и «Ламантин», многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли класса «река-море» серии «Буян», малые десантные катера проекта «Раптор», а также на корветы, фрегаты, минные тральщики.

А.В. Коннов, специалист производства №1, на монтаже катера «Ламантин».

Моменту начала боевой вахты морских исполинов для охраны Российских рубежей предшествует долгая, кропотливая работа как на судостроительном заводе, так и на заводах-соисполнителях, изготавливающих различные комплектующие, а так же проводят их тщательные испытания. Уже много лет завод имени В. А. Дегтярёва участвует в испытаниях различных классов кораблей, спускаемых на воду как предприятие, обеспечивающее боевую задачу судов.

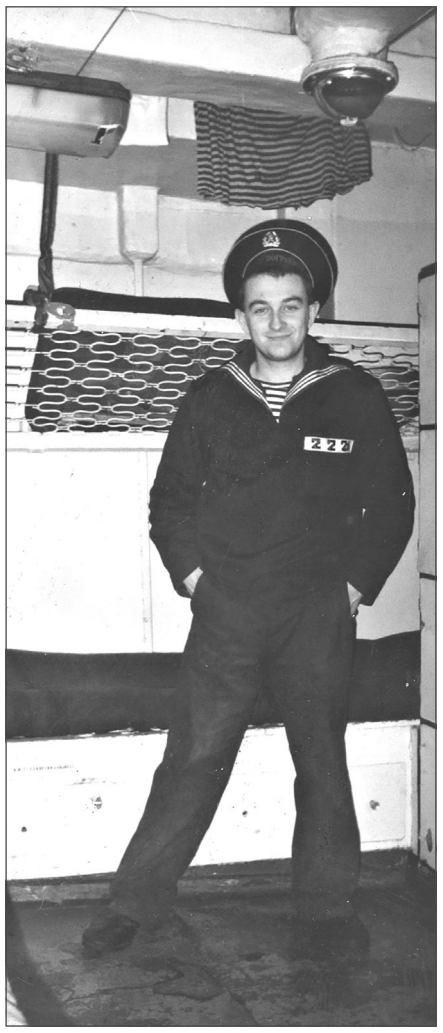
Заводские специалисты обеспечивают монтаж, настройку, участвуют в испытаниях заказанного на ЗиДе вооружения, проводят обучение экипажа судна работе с ним.

Продолжение – на стр. 10-11.

Фото с сайта: https://glava.rk.gov.ru

Пограничник – морская душа

В преддверии Дня ВМФ мы хотели бы познакомить наших читателей с оператором станков с ПУ Андреем Яношевичем Красильниковым. Он работает во втором отделении производства № 9.



Андрею Красильникову 43 года. Родился и вырос в Коврове. Учился в школе № 8, затем – в профессиональном училище № 1. На завод им. Дегтярёва пришел в 2002 году, работал электриком в складском хозяйстве. Через год перешел в производство № 12 слесарем механосборочных работ. После проведенной в 2006 году реструктуризации А. Красильников продолжил работу в производстве, но уже на КМЗ. Там же прошел переобучение на оператора станков с ПУ токарной группы. На ЗиД он вернулся в 2014 году, в производство № 9 по приобретенной специальности. Сейчас у него четвертый разряд.

Андрей Красильников – человек семейный. Жена Светлана работает в инструментальном производстве ЗиДа. Их сыну Никите 18 лет, сейчас он сдает выпускные экзамены. Сыну Артему скоро исполнится два года.

В разговоре с Андреем Яношевичем мы сделали акцент на его биографии в период с 1996 по 2001 год. Именно в это время он проходил службу в ВМФ.

После четырех дней ожидания на распределительном пункте в областном центре Андрей Красильников был направлен на Черноморский флот. Как он говорит, тогда было три рода войск, где бы ему не хотелось служить. Это танковые войска, авиация и военно-морской флот. Предпочтение же он отдавал пограничным войскам. Ему предложили вариант «ни вашим, ни нашим» – службу в морских частях пограничных войск. Так он оказался в учебном центре Анапы. Проходил обучение на радиометриста. Через шесть месяцев было распределение в действующие части. Из всех вариантов дальнейшего прохождения службы Андрей выбрал службу на Камчатке. Прислушался к совету старослужащих-земляков: сказали, хоть добираться через всю страну, но служить интересно. Местом службы А. Красильникова стал погранично-сторожевой корабль ледокольного типа «Анадырь». Его порт приписки находился в Магадане. Экипаж – 100–110 человек. У новоиспеченного матроса около двух месяцев ушли только на изучение корабля: где что находится и как называется. Пришлось заучивать название частей рангоута и шпангоутов. Также Андрею как радиометристу нужно было подробно знать карту береговой линии.

ПСКР «Анадырь».

Служба Андрею нравилась. В патрулирование по охране государственной границы и территориальных вод уходили на 2–4 недели. Ходили по Охотскому морю, пресекали незаконный лов рыбы и крабов. Зимой же их корабль ледокольного типа помогал сухогрузам проходить во льдах.

Как признается Андрей, было много историй, связанных с экстремальными ситуациями. Например, одна из них: *«Нам нужно было доставить американцев на плавбазу в открытом море. Однако вместо доставки нам пришлось заниматься совсем другим делом. Танкер с топливом затерло во льдах и выкинуло на отмель. Нам пришлось участвовать в спасательной операции. Сначала подходили другие танкеры и скачивали топливо. Потом и мы приступили к извлечению его из ледяного плена. Было тяжело. Условия сложные: температура – 27 градусов ниже нуля. Вытаскивали мы этот танкер три дня. До американцев так дело и не дошло. Их на плавбазу вертолетом отправили».*

Попадали в сильные штормы, уходили от столкновения с айсбергами, делали все возможное, чтобы избежать обледенения, когда корабль превращается в «льдину» и может перевернуться. Этих впечатлений хватит на всю жизнь.

Есть у моряков и свои традиции. Например, процедура посвящения. Мореманом не станешь, если не выпьешь забортной воды.

Самой процедуры Андрей как бы избежал, но соленой водички попил с лихвой. Получилось так, что на корабле в резервуарах оказалась именно забортная вода. Так что суп у них никогда пресным не был, …и чай тоже.

Срочную службу Андрей Красильников завершал старшиной второй статьи. Но он решил не расставаться с морем, с кораблем, подписал контракт и остался на сверхсрочную службу. Через полгода его отправили в Анапу, в уже знакомый учебный центр, чтобы пройти подготовку на мичмана.

Как вспоминает Андрей, любимым занятием было хождение на лодках под парусом (или на веслах), а также соревнования по этой морской дисциплине.

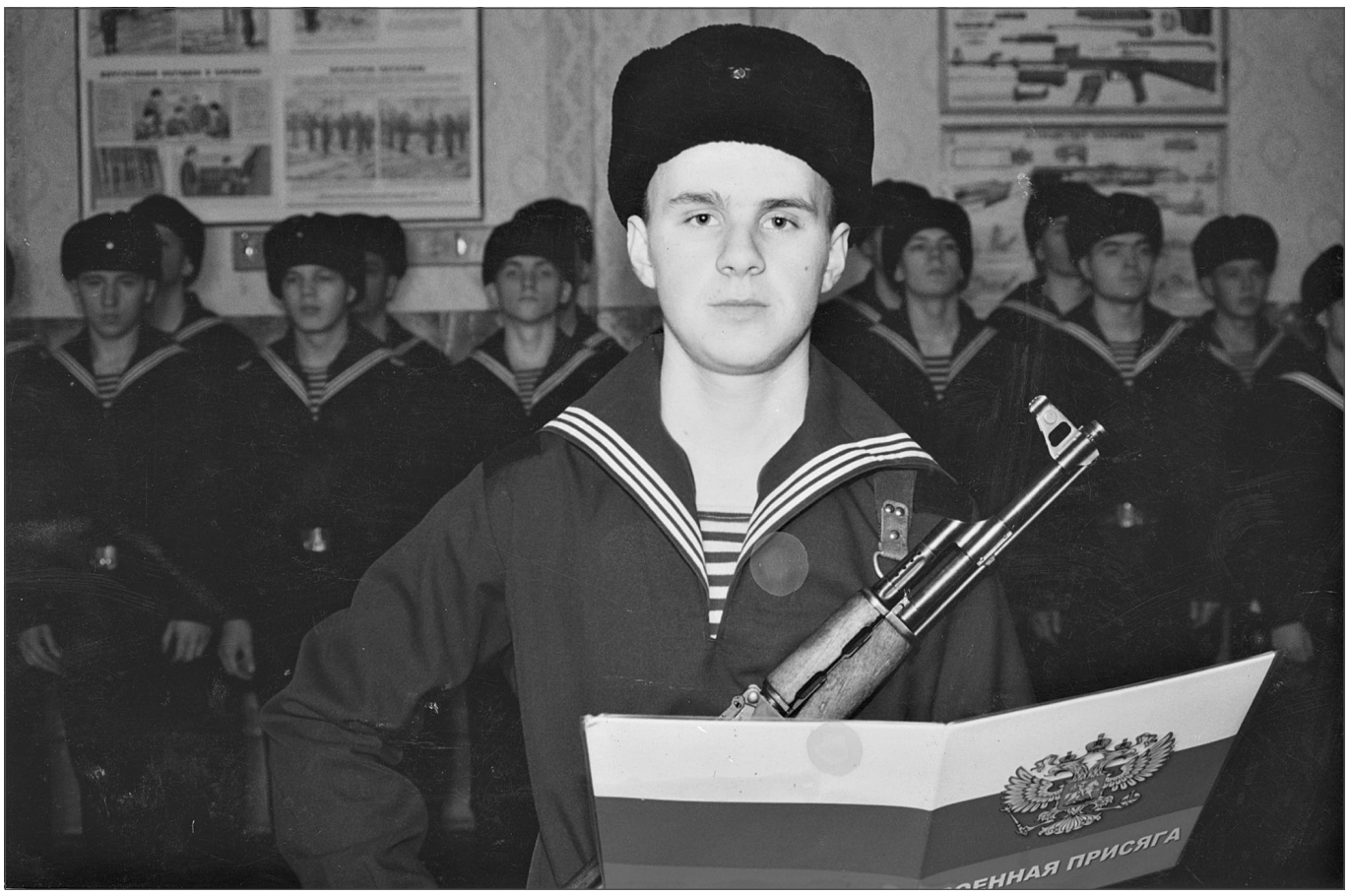
Полезное совмещали с приятным. Летом, в курортный сезон, курсантов-моряков ставили в заграждение на концертах «звезд» эстрады. Так что многих исполнителей увидели, что называется, живьем на пике их популярности.

После обучения Андрея Красильникова назначили старшиной боевой части радиометристов. Он проводил занятия с личным составом, выполнял ремонт и обслуживание станции.

Пять лет, предусмотренных в контракте, Андрей не отслужил – был вынужден уволиться через три года по семейным обстоятельствам. С того времени прошло почти 20 лет, но до сих пор День ВМФ – его профессиональный праздник. Говорит, что часто вспоминает о службе, о море, которое не отпускает.

Е.ПРОСКУРОВ.Фото из архива «Дегтяревца» и личного архива А.КРАСИЛЬНИКОВА.

26 июля – День Военно-морского флота



Максим Юрьевич Козлов:

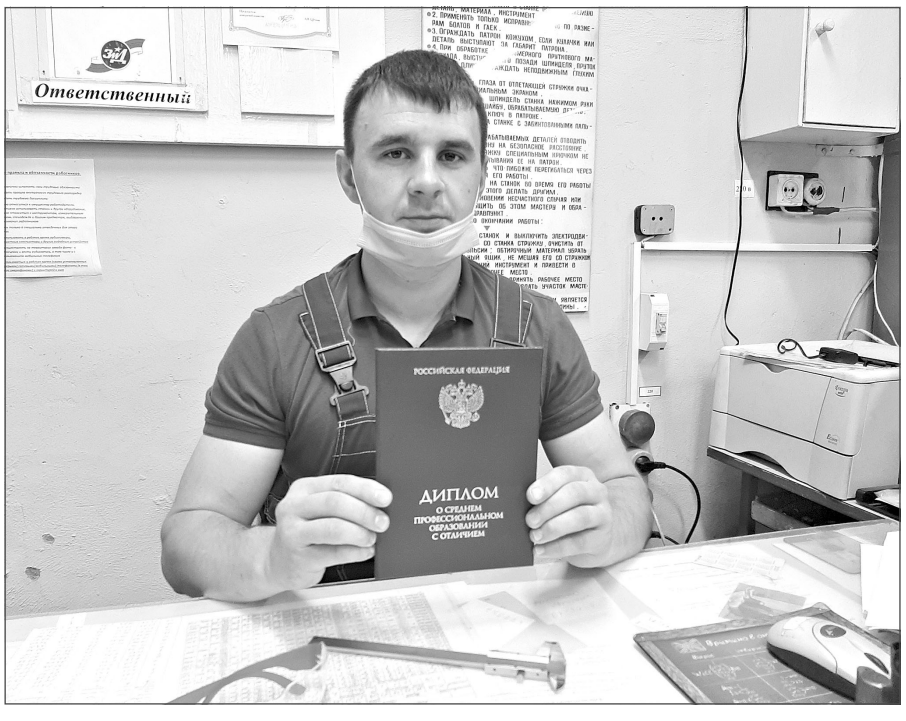
«Что дала служба в ВМФ? Я стал смотреть на жизнь по-взрослому. Флот воспитал во мне мужской характер».

Главный корабельный старшина с тральщика «Герман Угрюмов»

Максим Юрьевич Козлов работает инструктором производственного обучения в учебном центре УРП. Молодой, упорный, трудолюбивый. Каким бы делом ни занимался Максим, он добивается максимального результата. Об этом можно судить не по его словам, а по его делам.

МАСТЕР ЗЕМЛИ ВЛАДИМИРСКОЙ

Ему 33 года. Родом Максим из деревни Осинки Вязниковского района. Там же он получил среднее образование. После школы М. Козлов прошел годичный курс обучения в профессиональном училище № 1 по специальности «токаря». О высшем образовании Максим тогда не думал – нужно было работать, помогать семье. К тому же парень планировал сначала отслужить в армии. После службы он пришел в отдел кадров завода им. Дегтярёва. Как говорит Максим Юрьевич, у них в деревне считается престижным, если ты работаешь на ЗиДе. Максим не планировал работать по специальности, но начальник УРП Ю. В. Тароватов убедил его в обратном. Сегодня Максим уверен, что это было правильное решение.



Трудовой путь М. Козлова начался в производстве № 81. Здесь его профессиональное мастерство неуклонно возрастало, он стал токарем шестого разряда. В номинации токарных работ он неоднократно становился победителем и призером областного конкурса «Золотые руки», заводских, ведомственных конкурсов, победителем трудового соревнования в производстве. В 2013 году Максиму Юрьевичу было присвоено звание «Мастер земли Владимирской». В том же году он был в числе награжденных на ежегодной городской церемонии «Человек года». В 2014 году его имя занесено на «Галерею славы» Владимирской области.

В 2017 году М. Козлов получил предложение перейти в учебный центр УРП, где свой опыт и профессионализм он мог бы как наставник передавать студентам и молодым рабочим. Максим долго думал над этим предложением,– не хотелось расставаться со своим производством – но все же согласился.

В этом месяце у Максима произошло значимое событие. Еще работая в производстве, он осознавал, что для дальнейшего профессионального роста необходимо повышать свое образование, и в 2016 году поступил на заочное отделение энергомеханического колледжа. Учился по специальности «Технология машиностроения». И вот 14 июля он получил диплом с отличием. На этом он останавливаться не намерен и всерьез думает о высшем образовании.

Максим женат, у него двое детей: 10-летний сын Егор и дочь Виктория, которой еще только 8 месяцев.

ГЛАВНЫЙ КОРАБЕЛЬНЫЙ СТАРШИНА

В биографии Максима Козлова мы намеренно опустили из виду период с 2004 по 2006 годы, когда его призвали на службу. Но сделали это лишь затем, чтобы рассказать о нем подробнее.

Максим предполагал, что будет служить в пограничных войсках в Карелии, на одной из застав,

которая являлась подшефной города Вязники. Но все обернулось иначе. На распределительном пункте во Владимире Максим и другие призывники сутки ждали «покупателя». Но им оказался не пограничник, а моряк из Северодвинска. Максим не расстроился из-за замены рода войск. Он считал престижной службу в ВМФ. Ему нравилась форма моряков. К тому же на флоте служил муж старшей сестры, и кое-что о службе мореманов Максим узнал из его рассказов.

В учебке в Северодвинске М. Козлов провел около полугода. Его определили в третью роту, где готовили подводников. *«В учебке служба проходила строго по уставу, по жесткому распорядку дня. Сначала с трудом осознавал, куда я попал. Привык месяца через два. Было сложно, но интересно»*,– вспоминает Максим о начале своей службы. Изучали устройство подводной лодки, систему управления кораблем, тушили учебное возгорание в отсеке, учились устранять пробоины. Прошли испытание в барокамере – тест на пригодность к службе на субмарине.

Максим успешно выдержал экзамены, но стать подводником ему было не суждено. Дальнейшую службу он проходил в Каспийской флотилии на базовом тральщике «Герман Угрюмов», экипаж которого составлял 45 человек. Максима определили в БЧ1 рулевым-сигнальщиком. Полгода стояли на базе в Махачкале, а перед Днем ВМФ встали на ремонт в Астрахани.

Все это время жили на корабле. Увольнений на берег экипажу не давали. Ежедневно в 7.00 построение для подъема флага. Далее развод – направление на работы: драили палубу, занимались покраской, до блеска натирали рынду, доставляли почту и продовольствие со склада. Испытывали тралы – тросы с мощными металлическими пластинами, разрезающими другие тросы, которыми мины удерживаются на определенной глубине. К счастью, мины не попадались, тралили все больше браконьерские сети. Бывало, с корабля ловили рыбу, улов же относили коку, который критически относился к подобной инициативе, мол, и так забот хватает, а тут еще вашу мелюзгу чистить приходится.

После празднования Дня ВМФ «Герман Угрюмов» вернулся в порт приписки в Махачкалу и сразу же заступил на боевое дежурство по патрулированию нейтральных вод на границе с Азербайджаном. Это первое боевое дежурство стало для Максима самым запоминающимся.

«Корабль встал на якорь. Вечером разбушевалась стихия, – вспоминает Максим. – Я был за штурвалом в командирской рубке. Тьма – ничего не видно. Штормило так, что корабль ложился на борт. Жуть. А у меня еще и морская болезнь разыгралась. Командир отдал приказ поднять один якорь и завести один двигатель, чтобы нас не сносило. Море утихло лишь к утру. Мы уже собирались идти обратно в порт, когда заметили азербайджанский военный катер, который шел прямо на нас. Он сделал несколько кругов и стал расчехлять орудие. Наш командир отдал приказ расчехлить наше носовое орудие. Стало как-то тревожно. Но все обошлось: командиры решили вопрос мирно, по радиосвязи. Азербайджанец развернулся и ушел в свой порт. Нас же дома встречали с оркестром и жареным поросенком. Так по традиции встречают всех, кто возвращается с боевого дежурства».

По итогам боевого дежурства Максиму Козлову было присвоено звание старшего матроса. Службу же он завершал в звании главного корабельного старшины, на должности командира отделения рулевых-сигнальщиков.

Что дала служба в ВМФ? *«Я стал смотреть на жизнь по-взрослому. Флот воспитал во мне мужской характер»*, – отвечает на вопрос Максим. Но служба не зацепила его настолько, чтобы захотелось продолжить ее на контрактной основе, хотя такое предложение и поступило,– желание вернуться домой оказалось сильнее. Тем не менее каждый год в последнее воскресенье июля Максим Козлов в небольшой компании таких же, отслуживших в свое время моряков отмечает День ВМФ. Это день флагов, бескозырок и тельняшек. А еще, какой бы в этот день ни была погода, морякам обязательно нужно искупаться. Такая традиция.

Е. ПРОСКУРОВ.
Фото автора и из личного архива М.КОЗЛОВА

Матрос Чунаев

Матрос Чунаев, 1966 г.

Д. В. Чунаев:
«Никогда не соглашусь с мнением, что время, проведённое в армии – это потерянные годы. Годы службы на Тихоокеанском флоте останутся в моей памяти на всю жизнь.

Самоходно-десантная баржа Т-57 в море.

Дмитрий Владимирович Чунаев пришел на завод имени В.А.Дегтярева в инструментальное производство после службы в армии в 1968 году инженером. С 1993 по 2009 год возглавлял цех №50 этого же производства. Был инициатором написания книги по истории цеха. Сейчас он на заслуженном отдыхе, но продолжает писать историю, только уже не цеха, а военного подвига ковровчан. Мы уже ранее публиковали его рассказы, сегодня он рассказывает о двух наших земляках – моряках, участниках Великой Отечественной войны. Читайте на стр. 13.

Сам Дмитрий Владимирович ко Дню Военно-морского флота имеет самое непосредственное отношение.

– В январе 1966 года после окончания КЭМТ я был призван в Советскую армию, – рассказывает Д. В. Чунаев. – *Службу проходил на острове Сахалин в городе Анива в 38 отряде буксирных катеров. Отряды буксирных катеров были созданы для снабжения с моря военных подразделений, расположенных на Чукотке, Камчатке, на Курильских, Командорских островах, острове Сахалин. В состав отряда входили самоходно-десантные баржи (СДБ) типа «Армеец» и «Танкист». В экипаже СДБ 4 человека. На такой же СДБ Т-36 служил экипаж Асхата Зиганшина. Их СДБ в январе 1960 года унесло с острова Итуруп в океан, где они пробыли 49 дней до их обнаружения. За 3 года службы я побывал на островах Итуруп, Кунашир, Шикотан, Симушир, Матуа, Уруп, Онекотан, в проливе Лаперуза. Демобилизован в ноябре 1968 года.*

26 июля – День Военно-морского флота

ЗиД вооружает корабли Военно-морского флота

Министерство обороны регулярно заказывает вооружение, изготовленное на ЗиДе, в целях оснащения кораблей Военно-морского флота. Это 12,7-мм установка на стойке с пулемётом «КОРД», 14,5-мм установка МТПУ с пулемётом КПВТ, малогабаритный дистанционно-управляемый противодиверсионный гранатометный комплекс ДП-65, ручной противодиверсионный гранатомёт ДП-64. О том, какие работы провели дегтярёвцы во втором полугодии 2019 года и первом полугодии 2020 года, нам рассказал инженер-конструктор 1 категории ПКЦ Павел Гущин.

П.А. Гущин на монтаже противодиверсионного корабля «Грачонок».

Продолжение. Начало – на стр. 1-2.

– За прошедший год специалисты завода им. В.А Дегтярёва участвовали в оборудовании и испытании кораблей для ряда флотов нашей страны.

Для нужд СЕВЕРНОГО ФЛОТА поступил на вооружение фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов». Проходит испытания Большой десантный корабль проекта 11711 «Петр Моргунов». Оба оборудованы установками 14,5-мм МТПУ с пулеметами КПВТ и гранатометными комплексами ДП-65.

На вооружение БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА поступил базовый тральщик проекта 12700 «Владимир Емельянов». Он оснащен двумя 12,7-мм пулеметами «КОРД» на установке 6У16 и стойке 6П49.

Для охраны КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА Росгвардии переданы несколько противодиверсионных кораблей проекта 21980 «Грачонок», вооруженных установкой 14,5-мм МТПУ и гранатометным комплексом ДП-65 и пограничные сторожевые катера типа «Ламантин», вооруженных 12,7-мм пулеметами «КОРД».

Для КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ мы оснастили установкой 14,5-мм МТПУ малые ракетные корабли проекта 21631 «Буян» – «Ингушетия» и «Грайворон».

В испытаниях участвовали работники производства № 1 А. В. Коннов, М. Г. Григорьев, из производства № 3 – М. В. Жижаев, Н. В. Середа, М. Р. Рыжов и специалисты ПКЦ: Ю. В. Дегтярёв, П. А. Гущин, Д. С. Иванчиков, В. Н. Лезов, А. О. Михайлов, П. С. Певцов, А. М. Катченко, Н. Н. Корнилов, Д. С. Кочнев, В. В. Матюхин, А. И. Сиитов, Д. С. Живков.

С КОРАБЛЯ

Накануне подготовки материала ко Дню ВМФ из служебной командировки с первого этапа работ по оснащению малого ракетного корабля проекта 21631 «Буян» вернулись инженер-конструктор ПКЦ Алексей Катченко и слесарь-сборщик 5 разряда производства № 1 Михаил Германович Григорьев. Они проводили работы по установке на палубу корабля 14,5-мм установки МТПУ с пулемётом КПВТ. Работы проходили в доке судостроительного завода в г. Зеленодольске.

– Расскажите о поездке?

– Эта командировка отличалась от предыдущих поездок своей организацией, – начинает рассказ Алексей. – Перед поездкой нам необходимо было сдать тест на определение коронавируса. Только с отрицательным результатом можно было отправляться в путь. На заводе в Зеленодольске

Каждый раз чувствуешь себя как на экзамене перед многочисленной комиссией. Немаловажное значение имеют занятия с экипажем: учим как собрать, как разобрать, где смазывается, как чистится после стрельбы. Изделие у нас надежное. При правильной сборке, правильной эксплуатации оно работает безотказно.

На заводе в г.Зеленодольске.

работа была скоординирована по времени, выполнить свою задачу нам необходимо было в кратчайшие сроки, с соблюдением мер предосторожности – работа в масках, перчатках, регулярная дезинфекция рук. Работали в интенсивном графике, без нештатных ситуаций. Это был первый этап работы на корабле. Мы его считаем самым спокойным: проводятся шеф-монтажные работы и швартовые испытания. Они проходят не на море, а в доке завода. Мы провели монтаж установки, разместили на нее люльку и пулемет, подключили кабели, проверили электрику, взаимодействие систем, сверили прицел, выставили запретные углы.

– Какие следующие этапы?

– Вторым этапом будут испытания на воде, корабль выходит в море,– берет слово М. Г. Григорьев,– это заводские ходовые испытания со стрельбой из установленного вооружения. Примерно через месяц корабль выдвинется в порт, а в сентябре наши специалисты присоединятся к экипажу для проведения дальнейших работ и обучению экипажа работе с вооружением. На третьем этапе проводятся государственные испытания, на которых также обязательно присутствие контрагентов. После успешного их завершения корабль входит в состав Военно-морского флота.

– Что неспокойного на этих этапах?

– При испытаниях на воде вместе с экипажем на корабле присутствуют специалисты судостроительного завода и представители всех подрядчиков, системы которых установлены на судне,– продолжает Михаил Германович.– Они проверяют работу и взаимодействие всех узлов. Все регламенты сдаются военным из Министерства обороны. Нас там столько, что становится тесно. А корабли выходят на три, пять, семь дней в море. И, конечно, есть волнение за результат испытаний. Каждый раз чувствуешь себя как на экзамене перед многочисленной комиссией. Немаловажное значение имеют занятия с экипажем: учим как собрать, как разобрать, где смазывается, как чистится после стрельбы. Изделие у нас надежное. При правильной сборке, правильной эксплуатации оно работает безотказно. Был случай на испытаниях, когда меня отвлекли вопросом, а я контролировал, как моряки набивают ленту патронами, и они не добили один патрон – вставили не до упора. При стрельбе – задержка. Начинаешь разбираться, почему задержка, оказывается – неправильно ленту зарядили. Поправили – все заработало.

– Была ли командировка, которая запомнилась больше всего?

– Была такая,– сразу ответил М. Г. Григорьев.– Испытания проходили на минном тральщике в Финском заливе. Взяли на борт представителей завода-изготовителя, подрядчиков и вышли в море стрелять. Сказали нам, что испытания будут одним днем: утром уходим и вечером приходим. Но попали в шторм. Даже буксир не смог подойти с лоцманом, чтобы мы могли войти в порт. Корабль встал за мыс Лисий Нос и три дня пережидал непогоду. Зайти в порт тральщик так и не смог. Высадили нас в Приморске, и обратно в Кронштадт мы добирались на маршрутках. Этот выход в море был тяжелым как никогда: с питанием плохо – не рассчитывали, что застигнет шторм, без средств гигиены, условий для сна не было (если на испытания уходят на несколько дней, то для представителей заводов-изготовителей выдают дополнительные матрасы).

– Помните ли вы корабли, на которых работаете?

– Ярко запомнились только первые командировки – почти двадцать лет назад они начались,– вспоминает Михаил Германович.– И корабли помнишь, и волны впечатляли, к их звуку прислушивался. Потом чувства притупились. Помню людей, с которыми работали. Сейчас идет подготовка к морским парадам и в телевизионных новостях начальники военно-морских баз, командиры кораблей дают интервью. Многих узнаю, общались.

– День Военно-морского флота празднуете?

– Обязательно. Это и наш праздник. Поздравляем всех причастных к этому дню: тех, кто исполнял и исполняет воинский долг на морских рубежах, тех, кто строит корабли, а также тех, кто оснащает их оборудованием и вооружением!

А. М. Катченко и М.Г. Григорьев.

Алексей Катченко работает в КБ-1 ПКЦ с 2014 года. В 2015 году он закончил обучение в Ковровской государственной технологической академии по специальности «стрелково-пушечное, артиллерийское и ракетное вооружение».

Михаил Германович Григорьев выпускник профессионального училища № 1 по специальности «слесарь механосборочных работ». На завод имени Дегтярёва, в цех № 10, он пришел после окончания училища, где ему был присвоен повышенный разряд. На сборке стрелково-пушечного вооружения Михаил Германович работает уже 38 лет.

Е. ГАВРИЛОВА.
Фото автора и из архива ПКЦ.

Моряк-орденоносец, герой-подводник Терехин

Когда в ковровском ПТУ № 1 при заводе имени В. А. Дегтярёва создавался музей, то его организаторы вспомнили про капитана Терехина, бывшего ученика ФЗУ. Фото героя поместили в экспозицию. Для газеты Л. Дроздов, учащийся ПУ № 1 подготовил небольшой материал. В преддверии Дня Военно-морского флота предлагаем его вашему вниманию.

Война под водой – это особая страница в той страшной войне. В тяжелейших условиях наши подводники показывали чудеса находчивости и героизма. Удивительно, что в нашем абсолютно сухопутном городе родился и вырос человек, для которого море стало профессией и смыслом жизни – в моем рассказе речь пойдет о талантливом и бесстрашном командире подводной лодки М-173, выпускнике нашего училища Валериане Александровиче Терехине.

Валериан Терехин родился в Коврове в 1914 году. После школы поступил в ФЗУ № 1, одновременно учился на подготовительных курсах техникума, готовился стать мастером. Но судьба распорядилась иначе. В 1933 году по комсомольской путевке его направили на учебу в Высшее военно-морское училище им. Фрунзе в Ленинграде. Там и застала его война.

Начиналась флотская карьера Терехина совсем не блестяще. Сочетание отчаянной храбрости и лихости с резкостью суждений создали ему репутацию «неудобного» офицера. Лишь в 1942 году капитан-лейтенанта Терехина назначили командиром подводной лодки М-173, которую ласково называли «Малюткой». Это случилось 23 февраля. Лучшего подарка на День Красной Армии Терехин и желать не мог.

А в марте этого же года М-173 под командованием Валериана Терехина открыла счет боевым победам.

В начале апреля капитан-лейтенант Терехин впервые на советском флоте применил атаку по данным акустических приборов, чтобы лишний раз не поднимать перископ и не демаскировать лодку.

К концу лета 1942 года «Малютка» считалась одной из лучших подводных лодок Северного флота. На ее счету значилось 5 потопленных вражеских кораблей. После возвращения лодки из очередного похода с победой главком Арсений Головко наградил весь без исключения экипаж субмарины. Для начала войны это был беспрецедентный случай, ведь в то время награды давались более чем скупо.

Об удачливом капитане Терехине заговорили. Он стал общим любимцем и гордостью флота.

Всего за 2 месяца он вывел свою подводную лодку в лидеры по числу побед. На Терехина уже готовилось представление к званию Героя Советского Союза. В августе 1942 года М-173 вышла в очередной поход, 13-й по счету. Катера провожали субмарину вдаль от родных берегов. «Малютка» в последний раз обменялась сигналами с эскортом и погрузилась в холодную бездну.

Командир подводной лодки капитан-лейтенант В. А. Терехин и штурман лейтенант Н. Г. Катькалов на мостике М-173.

Больше М-173 никто не видел…

Уже после войны историки выдвинули версию, что лодка подорвалась на немецких минных заграждениях. Пропавшую без вести лодку на флоте объявили погибшей и вместе с ней весь экипаж из 22 человек.

Для ковровчан капитан-лейтенант Валериан Александрович Терехин – единственный участник Великой Отечественной войны в ранге командира подводного боевого корабля. Горько и обидно, что про своих земляков-героев мы вспоминаем все реже и реже, да и то только в День Победы…

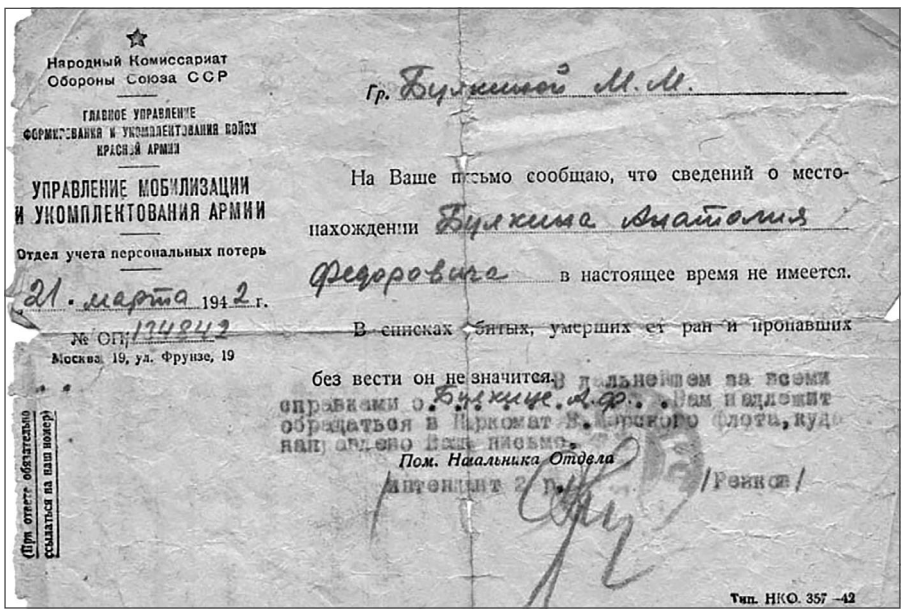
Подводная лодка М-173.

Погиб в бою в июне 1941 года

Булкин Анатолий Фёдорович родился в деревне Ручей Ковровского района. После окончания сельской школы с 1932 по 1935 г. работал на Ковровском заводе ИНЗ-2.

В октябре 1935 года Анатолий Фёдорович был призван на военную службу на Рабоче-Крестьянский Красный Флот (РККФ). Служил в Кронштадте на подводной лодке типа «М». Во время отпуска женился на односельчанке Каштанкиной Марии Михайловне. В 1940 году старшина 2 статьи А. Ф. Булкин перешёл на сверхсрочную службу. В этом же году в семье Булкиных родился сын Рудольф. В начале 1941 года подводную лодку, где служил Булкин перевели на базу в Либаву (Лиепая). 22 июня 1941 года с началом Великой Отечественной войны семьи военнослужащих эвакуировали. Оборона Либавы длилась всего 7 дней. За это время все боеспособные корабли покинули базу, находившиеся на ремонте были взорваны, а их экипажи участвовали в обороне Либавы. Большая часть обороняющихся погибла, некоторые попали в плен.

По донесению от 10 февраля 1942 года старшина 2 статьи Булкин А. Ф. погиб в бою в июне 1941 года.



Народный Комиссариат Обороны Союза ССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФОРМИРОВАНИЯ И УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛИЗАЦИИ И УКОМПЛЕКТОВАНИЯ АРМИИ

Отдел учета персональных потерь

21 марта 1942 г.

№ ОП/174242

Москва, 19, ул. Фрунзе, 19

Гр. Булкиной М. М.

На Ваше письмо сообщаю, что сведений о местонахождении Булкина Анатолия Федоровича в настоящее время не имеется.

В списках убитых, умерших от ран и пропавших без вести он не значится.

В дальнейшем по всем справкам о Булкине А.Ф. Вам надлежит обращаться в Наркомат Военного флота, куда нами отправлено Ваше письмо.

Пом. Начальника Отдела
капитан 2 р. /Рейков/

(При ответе обязательно ссылаться на наш номер)

Тип. НКО. 357 –42

Кавалер медалей флота

Елин Андрей Ефимович родился в деревне Сенинские Дворики в крестьянской семье.

Призван в Красную армию в 1939 году на Балтийский флот. С первых дней Великой Отечественной войны служил в 1-й бригаде траления на морском тральщике МТЩ-356 командиром отделения электриков. 16 февраля 1945 г. во время минирования фарватера мина сорвалась с обледеневших направляющих. Старшина 1 статьи Елин сумел удержать её и предотвратил взрыв корабля, за что был награждён медалью Нахимова. 18 августа 1945 г. при тралении в Нарвском заливе, будучи вперёдсмотрящим, дважды предотвратил столкновение тральщика с плавающими минами, за что награждён медалью Ушакова. Награждён также медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». А. Е. Елин демобилизован в 1949 году в звании старшины 1 статьи.

После демобилизации поступил на работу на завод им. Киркижа в инструментальное производство, где работал электриком, мастером, энергетиком производства. Награждён орденом Отечественной войны II степени и юбилейными медалями.

В инструментальном производстве завода также работала его жена Елина Екатерина Павловна, а сейчас работает электриком внук – Елин Андрей Александрович.

Материалы подготовил Д.В. ЧУНАЕВ.

Выбор без выборов.

Кто же станет мэром?

17 июля состоялся второй этап конкурса по отбору кандидатов на пост главы города Коврова. Из восьми претендентов на пост, подавших документы для участия в конкурсе, до второго этапа дошли трое.

Четверо «отсеялись» после первого этапа: конкурсная комиссия нашла несоответствие в их документах требованиям конкурса. Потом из участия в конкурсе вывели С. В. Кокурину, сославшись на то, что у нее не хватает необходимого стажа работы на руководящих должностях. В требованиях к кандидатам указано, что такой стаж должен составлять не менее пяти лет. Светлана Вячеславовна не согласилась с решением комиссии и пыталась оспорить его в городском суде. Суд по данному вопросу провел два заседания и в итоге оставил решение конкурсной комиссии без изменения.

С. Кокурина на этом останавливаться не собирается и, по ее словам, намерена обратиться в областной суд. Конкурсный отбор же тем временем продолжался. В прошлую пятницу во втором, очном, его этапе приняли участие А. Н. Наумов, Д. Н. Третьяков и А. И. Винарчик. Кандидаты на пост главы должны были представить свои программы развития города. С задачей лучше справились Андрей Наумов и Анатолий Винарчик. Их комиссия и признала победителями конкурса. Как сообщает сайт Зебра ТВ, Дмитрий Третьяков имел затруднения с ответами на вопросы, касающиеся знания закона об общих принципах организации местного самоуправления.

Д. Н. Третьяков.

Теперь победители конкурса предстанут перед депутатами горсовета, которые из двух претендентов должны выбрать одного или же не выбрать никого, если считают, что ни один из них не способен эффективно и качественно управлять городом. Внеочередное заседание горсовета, на котором депутаты будут определяться с главой города, запланировано на 23 июля. Депутаты должны принять решение, которое определит развитие Коврова на ближайшие пять лет. Стоит отметить, что ни тот ни другой кандидат ковровчанином не является. Насколько годится на пост мэра Андрей Наумов, депутаты да и все жители города могут судить по итогам прошедших двух летних месяцев, в течение которых Андрей Николаевич исполнял полномочия главы города. Срок, конечно, невелик, но определенное мнение составить можно. Анатолия Винарчика же у нас знают немногие. Доверят ли депутаты пост главы очередному, четвертому по счету, представителю когорты военных?

Е.ПРОСКУРОВ.

Льготное кредитование

Во Владимирской области продолжает действовать программа льготного ипотечного кредитования в условиях пандемии.

Речь идёт покупке жилья в новостройках с использованием ипотеки под 6,5 процента годовых в период с 17 апреля по 1 ноября 2020 года.

Программа льготной ипотеки разработана по поручению Президента России Владимира Путина, которое было дано 16 апреля 2020 года на совещании по вопросу поддержки строительной отрасли в условиях пандемии Covid-19.

В числе банков, реализующих этот проект – банк «ДОМ.РФ», ПАО «Сбербанк», ПАО «Промсвязьбанк», ПАО «Открытие», АО «Альфа-банк», Банк ВТБ (ПАО) и ОАО «Россельхозбанк».

Более подробно с информацией о программе можно ознакомиться на сайтах финансово-кредитных организаций – участников госпрограммы.

По информации пресс-службы администрации Владимирской области.

ЕГЭ: первые результаты

ПО ОБЛАСТИ

Рособрнадзор подвёл предварительные итоги первых Единых государственных экзаменов – по географии, литературе, информатике и ИКТ. Российские выпускники сдавали их 3 июля, в основной период кампании-2020.

Во Владимирской области средний тестовый балл вырос по всем перечисленным дисциплинам: на 5,5 балла – по информатике и информационно-коммуникационным технологиям, на 5 баллов – по географии и на 1 балл – по литературе.

Кроме того, увеличилось число высокобалльных и стобалльных работ по всем предметам. Так, 8 участников ЕГЭ из нашего региона набрали максимальный балл по информатике – это учащиеся владимирской гимназии № 3 и общеобразовательных школ № 25 и 48 областного центра, ковровской школы № 5, школы № 2 города Гусь-Хрустального, школы № 4 города Вязники, школы № 5 города Кольчугино и школы № 8 округа Муром. «Стобалльником» по географии стал учащийся владимирской школы № 22. 100 баллов за знания по литературе получила выпускница школы № 37 города Владимира.

КАК СДАЛИ ЭКЗАМЕНЫ В КОВРОВЕ?

Как сообщает пресс-служба администрации города, информатику и ИКТ сдавали 151 человек, средний балл – на 2 балла ниже, чем в прошлом году; 11 человек не преодолели порог, но есть и «100-балльник» (выпускник гимназии № 1, после 9 класса учился в школе при МГУ, в период пандемии вернулся, по месту жительства закреплён за школой №5).

Литературу сдавал 41 ученик, все преодолели порог, средний балл на 4 выше. Географию сдавали 3 человека, все сдали, средний балл на 18 выше. Экзамен по русскому языку в 1-й день на 100 баллов написала ученица СОШ № 23, 2 человека не преодолели необходимый порог.

По информации пресс-служб администраций Владимирской области и г.Коврова.

Безопасные каникулы

В рамках акции «Безопасные каникулы» сотрудники пожарной охраны города Коврова проводят различные мероприятия, направленные на обучение детей и взрослых правилам безопасности.

Одно из таких мероприятий, занятие на свежем воздухе, прошло в городе Коврове. Отделение 14 пожарно-спасательной части прибыло во двор жилых многоквартирных домов. Дети и взрослые уже ждали пожарных, так как заранее были предупреждены о визите.

Командир отделения Василий Тюрин рассказал о правилах пожарной безопасности в быту, о том, какими подручными средствами можно потушить только начинающийся пожар, показал пожарно-техническое вооружение и гидравлический аварийно-спасательный инструмент.

Водитель пожарного автомобиля Илья Карпов отвечал на вопросы взрослых – мужчин интересовало, каким образом управляется насос пожарного автомобиля, так как в автомобилях ЗиЛ множество различных рычагов и вентилей, в автомобиле Rosenbauer насос управляется компьютером, с помощью нажатия на кнопки сенсорного экрана.

В завершении мероприятия пожарные подарили малышам книжки-малышки с правилами пожарной безопасности, которые сами разработали и изготовили своими руками.

Н.НИКИТИНА.

Горячий телефон
91-0-91

Кто ответит за дороги?

Кто несет ответственность за состояние дорог и возмещение ущерба, причиненного транспортному средству, в случае плохого состояния дорожного покрытия. На этот вопрос отвечает помощник прокурора С. В. Бугаева.

ВОПРОСЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится к вопросам местного значения, что предусмотрено п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пунктом 6 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что дорожной деятельностью является деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

В соответствии со ст. 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ОБЯЗАНЫ

Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, сооружений, обязаны содержать их в таком состоянии, которое бы обеспечивало безопасность для движения, для чего принимаются соответствующие стандарты, нормы и правила (п. 13 Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

В совокупность мероприятий по содержанию автомобильных дорог в надлежащем состоянии входит обеспечение их сохранности в соответствии с требованиями действующих технических регламентов и создание условий для безопасности дорожного движения.

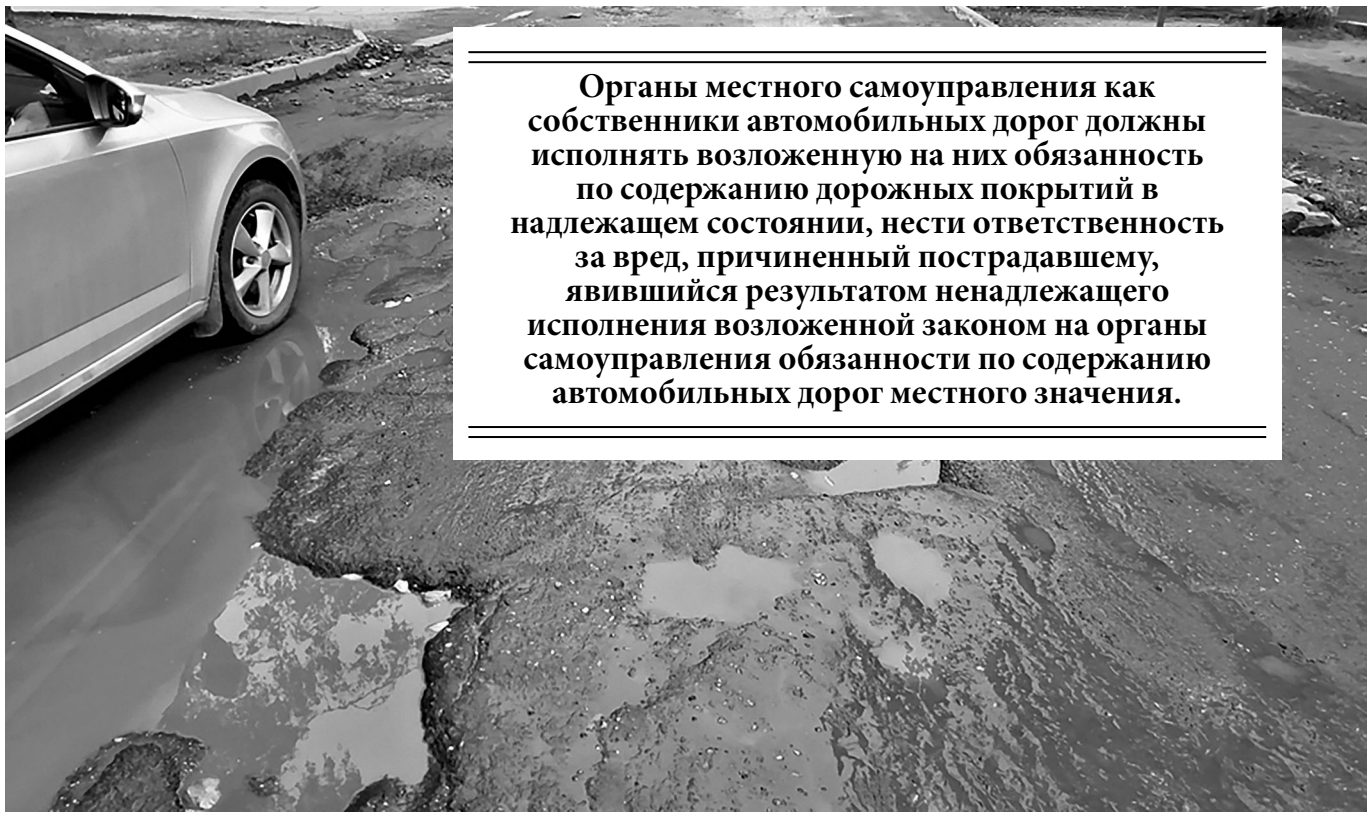
СОСТОЯНИЕ АВТОДОРОГ РЕГУЛИРУЕТСЯ АДМИНИСТРАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Необходимо отметить, что органы местного самоуправления вправе заключить договор на обслуживание отдельных участков дорог с хозяйствующими субъектами, и в случае некачественного содержания автомобильных дорог, ответственность может нести обслуживающая организация.

Таким образом, органы местного самоуправления как собственники автомобильных дорог должны исполнять возложенную на них обязанность по содержанию дорожных покрытий в надлежащем состоянии, нести ответственность за вред, причиненный пострадавшему, явившийся результатом ненадлежащего исполнения возложенной законом на органы самоуправления обязанности по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Также ответственность за ненадлежащее состояние дороги может быть возложена и на организацию, осуществляющую в соответствии с заключенным договором на техническое обеспечение соответствующего участка дороги. Такая организация может быть привлечена к участию в судебном процессе в качестве соответчика.

В случае, если дорожно-транспортное происшествие случилось на дороге федерального или регионального значения, исковое заявление должно быть предъявлено к Российской Федерации или к администрации соответствующего субъекта Российской Федерации.



Органы местного самоуправления как собственники автомобильных дорог должны исполнять возложенную на них обязанность по содержанию дорожных покрытий в надлежащем состоянии, нести ответственность за вред, причиненный пострадавшему, явившийся результатом ненадлежащего исполнения возложенной законом на органы самоуправления обязанности по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Сколько стоит проезд при оплате картой

Недавно узнала, что в троллейбусах и некоторых автобусах можно расплачиваться бесконтактной банковской картой и при этом предоставляется скидка в размере 4-х рублей. На прошлой неделе оплатила проезд картой «МИР» в троллейбусе четвертого маршрута без скидки. Поясните, почему?

На вопрос отвечает генеральный директор ООО «Управление троллейбусного транспорта города Коврова» Вячеслав Александрович Веремеев:

- Согласно условиям акции, стартовавшей 1 апреля 2020 года, жители города Коврова могут экономить при оплате проезда, только если они расплачиваются банковскими картами платежной системы «Visa». Скидку в 4 рубля предоставляет платежная система Visa в партнерстве с ПАО Сбербанк и АО «Расчетные решения».

Скидка действует при оплате картами «Visa» на всех маршрутах движения троллейбусов, а также в автобусных маршрутах №2, №12, №15. Акция действует до 31 августа 2020 года. При оплате другими видами карт (MasterCard, Maestro, МИР) оплата проезда осуществляется в соответствии с тарифом: проезд в троллейбусе - 22 рубля, проезд в автобусе - 23 рубля.

В настоящее время ведутся переговоры о продлении акции.

Горячий телефон
91-0-91

Дорогие наши читатели! Напоминаем вам, что в редакции работает горячий телефон. Вы можете не только задать интересующие вас вопросы, но и рассказать о людях и событиях, которые кажутся вам интересными. Мы с удовольствием расскажем о них всем.

ПАМЯТКА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ КРАЖ ВЕЛОСИПЕДОВ

ВОТ НЕСКОЛЬКО ПРАВИЛ, КОТОРЫЕ СВЕДУТ К МИНИМУМУ СОВЕРШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ВАС ПРЕСТУПНЫХ ДЕЯНИЙ:

Обратитесь к Вашему участковому, чтобы сделать маркировку на руле, колесах, раме или других деталях велосипеда специальным маркером, видимым при ультрафиолете (нанесите Ваши Ф.И.О., номер телефона).

Всегда сохраняйте технический паспорт на свой велосипед, по возможности сделайте снимок велосипеда.

Не оставляйте велосипед в подъезде или около дома на ночь, даже если у Вас имеется специальное запирающее устройство, заберите его домой (можно расположить его на балконе). Кроме этого, во многих жилых домах имеются запираемые подвалы, у Вас есть право оставить велосипед в нем.

По возможности не оставляйте велосипед без присмотра, даже если Вы уходите ненадолго. Если посторожить велосипед некому, а Вам нужно отлучиться, обязательно пристегните его специальным запирающим устройством с металлическим стержнем.

Не доверяйте посторонним людям велосипеды и другое имущество, умейте отказать в просьбе прокатиться на велосипеде.

Если вокруг Вашего велосипеда Вы увидите подозрительных лиц и, что самое неприятное, они начнут ломать замок, немедленно вызывайте полицию!

Соблюдение этих простых правил позволит предотвратить совершение в отношении Вас преступного посягательства, надежно сохранить ваше имущество

Проект «Билет в будущее»

Во Владимирской области стартовал проект профессиональной ориентации учащихся 6–11 классов «Билет в будущее». Его цель – научить школьников выбирать и корректировать траекторию своего профессионального развития, исходя из ситуации.

В этом году, в связи с эпидемиологической обстановкой, часть мероприятий проекта перенесена в интернет. Так, онлайн-диагностика при помощи интерактивных игр и тестов поможет участнику определить профессиональные интересы и склонности, выявить свои сильные стороны и зоны развития.

В ходе следующего после диагностики этапа – на профессиональных пробах – ребята под руководством наставников познакомятся с интересующими их компетенциями, в том числе выполняя задания из реальной профессиональной деятельности. Занятия будут проходить в онлайн-формате и очно (когда будут сняты ограничения, введённые из-за пандемии). По их итогам каждый участник проекта получит рекомендации о построении индивидуального учебного плана.

Во Владимирской области площадками проекта станут 16 образовательных организаций. Профпробы будут организованы по 37 компетенциям (36 из них – направления «WorldSkills Russia», дополнительная – «Биотехнологии»). Это компетенции, входящие в Топ-регион – перечень наиболее востребованных на рынке труда нашей области специальностей.

Кампания проекта «Билет в будущее» продлится до ноября. Для участия в ней необходимо зарегистрироваться на платформе https://bilet.worldskills.ru/.

Туристическая компания
«ЛЕН-А-ТУР»
реклама

МНОГОДНЕВНЫЕ ТУРЫ:
КАЗАНЬ 2 дня 31.07–03.08; 14–17.08; 28–31.08; 4–7.09; 18–21.09; 25–28.09; 9–12.10 **3 дня** 23–27.07; 6–10.08; 20–24.08; 10–14.09
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 3 дня с 16.07 выезд каждый четверг, **5 дней** – 23–29.07, 13–19.08
БЕЛАРУСЬ (Минск, Хатынь, Мир, Несвиж, Дудутки) 3 дня 30.07–03.08
«ЧУДЕСА КРЕЛИИ» 20–24.08
Псков-Пушкиногорье-Великий Новгород – 06–10.08
Тула. Ясная Поляна 26–27.09
Тверь. Торжок. Селигер. 1–2.08; 22–23.08
Волгоград – Элиста- 10–14.09

ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ:
25.07; 08,29.08 – «Фонтаны столицы». 0+
25.07, 08.08, 22.08, 05.09 – Ярославль. Обзорная экскурсия, теплоход, Толга. 0+
26.07, 15.08, 29.08, 13.09 – Муром. Обзорная, 3 монастыря, теплоход. 0+
26.07, 22.08 – Н. Новгород. теплоход, кремль, канатная дорога. 0+
26.07; 15,30.08 – Москва. Третьяковская галерея, теплоход. 0+
01.08, 12.09 – Йошкар Ола. 0+
01.08 – Рязань. Кремль, обзорная, усадьба Есенина. 0+
01,29.08 – Алабино. Парк «Патриот». 0+
01,23.08 – Москва. Усадьба Царицыно, теплоход. 0+
02.08 – Ярославский дельфинарий. Прогулка по городу. 0+
02.08,19.09 – Храм Покрова на Нерли. Боголюбский монастырь, Владимир. 0+
02,15.08 – Москва. Зоопарк, Красная площадь. 0+
08.08, 05.09 – Н. Новгород. Зоопарк, Кремль, Покровка. 0+
08,22.08 – Москва. Аквапарк «Ква-Ква». 0+
09.08, 6.09 – Гороховец. Обзорная экскурсия по городу, дом-музей купца Сапожникова. 0+
09,30.08 – Москва. ВДНХ «Москвариум». Красная площадь. 0+
15.08 – Коломна. Обзорная, Кремль, ф-ка пастилы. 0+
16.08, 05.09 – Суздаль – Кидекша. 0+
16.08; 13.09 – Плес. Обзорная, музей, теплоход. 0+
16.08 – Н. Новгород. Зоопарк, теплоход, Кремль. 0+
23.08 – Переславль Залесский – Ростов. Обзорная экскурсия, Музей-усадьба «Ботик Петра I», Кремль. 0+
22.08 – Кострома. Лосеферма. Музей сыра с дегустацией, обзорная. 0+

ШОП-ТУРЫ:
30.07; 15.08 – рынок «Садовод».
26.07; 09.08 – Гусь-Хрустальный. 300 руб.
25.07; 09,22.08 – Н. Новгород. Икея

ПАЛОМНИЧЕСКИЕ ТУРЫ:
11-12.07; 1-2.08, 22 – 23.08, 12 – 13.09 - к Матронушке + Новоспасский монастырь. 0+
18-19.07 – Оптина пустынь. 0+
15 – 16.08, 5-6.09 – Дивеево. 0+

ТУРЫ ПО РОССИИ
КавМинВоды, Алтай, Калининград, Байкал, Крым, Сочи, санатории.

АВТОБУСОМ К МОРЮ 2020!

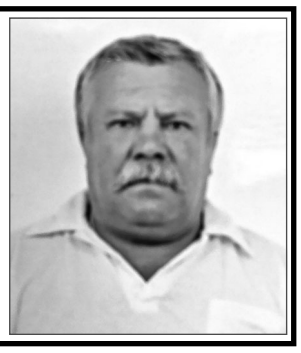
АНАПА: Гостиница **«Рахат»** – центр города, номера со всеми удобствами, 7 минут до песчаного пляжа.
Гостевой дом **«На Таманской»** – номера с у добствами и с удобствами на этаже, 250 м до галечного пляжа, 5 мин. до песчаного, 2-х/3-разовое питание.
Пос. ДЖЕМЕТЕ: Отель **«Морской бриз»** – номера со всеми удобствами, на берегу песчаного пляжа.
Пос. ВИТЯЗЕВО: Гостевой дом **«На Южном»** – центр поселка, номера со всеми удобствами, бассейн, кухня, 8 мин. до песчаного пляжа.
ГЕЛЕНДЖИК: Гостиница **«Плеяда»** – центр города, номера со всеми удобствами, бассейн, 8 мин. до пляжа.
КАБАРДИНКА: Гостевой дом **«Татьяна»** – номера с удобствами и с удобствами на этаже, 7 мин. до центрального пляжа, кухня.
Гостиница **«Артемида»** – центр поселка, номера со всеми удобствами, кухня, 8 мин. до пляжа.
ТУАПСИНСКИЙ РАЙОН
Лермонтово: Гостиница **«Кругозор»** – номера со всеми удобствами, бассейн, питание завтрак или ужин, 5 мин. до песчано-галечного пляжа.
Гостиница **«Анютины глазки»** – номера со всеми удобствами, бассейн, детская площадка, питание за доп. плату, кухня, 7 мин. до песчано-галечного пляжа.
Гостиница **«Анжелика»** – номера со всеми удобствами, питание за доп. плату, кухня, 7 мин. до песчано-галечного пляжа.
Пос. Новомихайловский-2: Гостиница **«Бриз»** – номера со всеми удобствами, питание за доп. плату, детская анимация, аквапарк, 5 мин. до песчаного пляжа.
Гостиничный комплекс **«Комфорт»** – номера со всеми удобствами, бассейн, 5 мин. до песчаного пляжа.

ОТДЕЛЬНО МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПРОЕЗД НА АВТОБУСЕ.
АРЕНДА АВТОБУСОВ
Туры в кредит! Банк – ООО ХКФ Банк
Ген. лиц. № 316 Банка России.
В продаже подарочные сертификаты на путешествия!!!
Адрес: ул. Грибоедова, дом 5, корп.2, офис 4.
Реестровый номер туроператора РТО 011932
Тел.: 5–26–13, 6–10–91, 8–910–7777–148. САЙТ: www. len-a-tur.ru
время работы: с пн.-пят. с 09:00–18:00, суб. с 10:00–14:00, воск. –вых.

Пункт приема вторсырья
реклама
МАКУЛАТУРА
ДЕРЕВЯН.ПОДДОНЫ
СТЕКЛО оконное, бутылочное
ПЕТ-БУТЫЛКА
КАНИСТРЫ
БАМПЕРЫ
Режим работы ПН-ПТ 7.00-17.00, СБ 8.00-14.00
ул. Свердлова, д. 91 8-904-955-55-01
ВЫВЕЗЕМ САМИ ОТ 1 КГ
Лицензия 33-4610-СТ выд. межрегион.упр-ем Росприроднадзора по Ивановской и Владимир. обл.

15 июля на 63-м году жизни скоропостижно скончался бывший работник мотопроизводства – цехов №№ 2, 31 – электрогазосварщик

МАКАРОВ Геннадий Васильевич



Выражаем огромную благодарность за поддержку в трудную минуту руководству производства № 2 и предприятия!

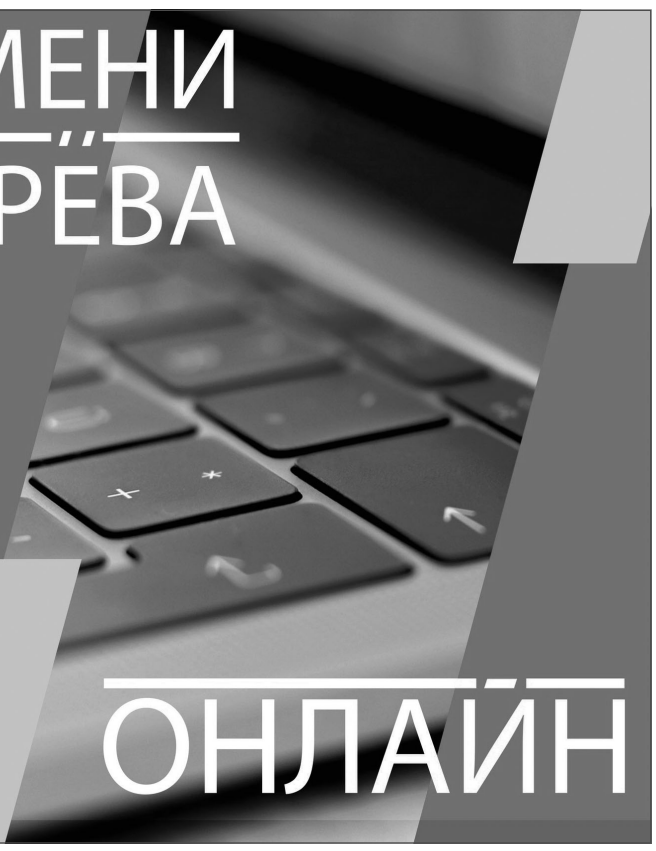
Жена, дети, внуки, родные и близкие люди.

Погода

22 июля, СР	+22	+13		Небольшой дождь
23 июля, ЧТ	+18	+9		Небольшой дождь
24 июля, ПТ	+19	+11		Облачно с прояснениями
25 июля, СБ	+22	+15		Облачно с прояснениями
26 июля, ВС	+23	+15		Небольшой дождь
27 июля, ПН	+24	+14		Облачно с прояснениями
28 июля, ВТ	+25	+15		Облачно с прояснениями

Прогноз предоставлен Яндекс.

ЗАВОД ИМЕНИ В.А. ДЕГТЯРЁВА



promo_zid
promo.zid
promo.zid
ОНЛАЙН

Очевидец, вас ищут!

По информации ГИБДД, 04.07.2020 г. в 00 ч. 25 мин. в г. Коврове у д. 48 по ул. Кирова, при неустановленных обстоятельствах произошло падение велосипедиста, в результате которого велосипедист получил телесные повреждения. По данному факту провидится проверка. Госавтоинспекция просит откликнуться очевидцев данного происшествия по адресу: Владимирская область, г. Ковров, ул. Машиностроителей, д. 4 (ОГИБДД МО МВД России «Ковровский»), по телефону дежурной части МО МВД России «Ковровский» 8(49232) 2–13–51 или по номеру 8–915–794–51–00.

По информации ОГИБДД МО МВД России «Ковровский».

Объявление

В камере хранения южных проходных оставлено ведро черной смородины на имя Болотовой. Просьба срочно забрать.

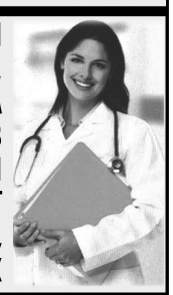
ИП Большакова Г.И. реклама
оказывает услуги
ПО БОРЬБЕ С ГРЫЗУНАМИ
ТАРАКАНАМИ, МУХАМИ,
КЛЕЩАМИ, БЛОХАМИ и т.д.
Тел.: 8-915-776-79-73

МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР «МЕДИЦИНА XXI ВЕК» на ул.Строителей, 6
тел.:99-1-55,99-6-66,8-800-222-333-6

ПРИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ из г. ИВАНОВО
-МАММОЛОГ-ОНКОЛОГ Читая О.З.
-УРОЛОГ-АНДРОЛОГ Почерников Д.Г.
-ГИНЕКОЛОГ Почерникова М.Н.
-ФЛЕБОЛОГ Пелевин А.В.
-ОРТОПЕД-ТРАВМАТОЛОГ Жидак Р.И.

√ ВСЕ ВИДЫ АНАЛИЗОВ (более 1000 наименований)
√ УЗИ всех органов и систем
√ ЛИСТЫ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ оформление санаторно-курортных карт
√ ОФОРМЛЕНИЕ ПОСЫЛЬНЫХ ЛИСТОВ на МСЭ
√ СПРАВКИ ДЛЯ ГИБДД, НА ОРУЖИЕ И БАССЕЙН
√ ФГДС (фиброгастроскопия)
√ МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ (периодические и предварительные)
√ ЦИФРОВАЯ ФЛЮОРОГРАФИЯ
√ ПРИЁМ ВРАЧЕЙ-СПЕЦИАЛИСТОВ
√ ДНЕВНОЙ СТАЦИОНАР
√ ОПЕРАЦИИ ПО ХИРУРГИИ И ГИНЕКОЛОГИИ
√ ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ УЗИ всех органов и систем

ПРОЦЕДУРНЫЙ кабинет, кабинет ЗАБОРА АНАЛИЗОВ кабинет УЗИ РАБОТАЮТ ЕЖЕДНЕВНО, БЕЗ ВЫХОДНЫХ



АКЦИЯ! Приём сосудистого хирурга из г.Иваново Пузырёва М.О. + УЗИ нижних конечностей. Операции по квотам по показаниям.
Лицензия ЛО-33-01-002031 от 04.02.2016г. выд. Деп. здрав адм. Владим. обл.
УТОЧНЯЙТЕ У ВРАЧА ВОЗМОЖНЫЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

Магазин "УМЕЛЕЦ"
УЛ. ПЕРШУТОВА, Д. 33 (БЫВШИЙ «ВОДОКАНАЛ»)
Время работы:
ПН-ЧТ с 9.00 до 18.00
ПТ с 9.00 до 17.00
Перерыв с 13.00 до 14.00.
Выходные: суббота, воскресенье.
Телефон: 2-27-57
Реклама

Ковровский историко-мемориальный музей

реклама

С 14 июля открываются для посещения экспозиции в здании музея по адресу ул. Абельмана д. 20, Музей природы и этнографии и Ковровский историко-мемориальный парк.

С 14 июля по 30 августа в выставочных залах музея представлена выставка заслуженного художника России Никаса Сафронова «Тайна света» (ул. Абельмана д. 20). Возобновляет свою работу музейный салон, где вы можете приобрести книги о Коврове и Владимирской области, картины и сувенирную продукцию (ул. Абельмана д. 20).

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПРОСЬБА ПРИХОДИТЬ В МАСКЕ И ПЕРЧАТКАХ!

Музей природы и этнографии приглашает на экскурсию «Цветущий сад в музейном дворике» и путешествие по этнографической экспозиции под открытым небом «Близкое – далёкое прошлое» позволит познакомиться с бытом наших предков. Для посетителей доступна фотозона.

В Ковровском историко-мемориальном парке по предварительной записи для одиночных посетителей и групп до 10–12 человек проводятся игра-путешествие «В аллеях парка дремлет память…» (600 руб. с группы) и экскурсия «Тайны старого парка» (750 руб. с группы).

Так же традиционно предлагаем вашему вниманию видеоэкскурсии, документальные фильмы, викторины, online библиотеку раритетных изданий по истории города и другие материалы, которые будут публиковаться в разделе Музей ONLINE на официальном сайте музея.

Тел.: 2–27–51, 2–19–25, 2–27–07, 2–21–19

РЕКЛАМА
ДЕГТЯРЕВЕЦ можно купить или выписать в магазине пер. Чкалова, 7 «ВОСХОД»

Поздравляем!

22 июля отмечает свой день рождения контролер смены № 1 ООПВР **СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РОМАНОВ**. Коллектив смены от всей души поздравляет его и желает спокойствия и благополучия, удачи во всех начинаниях.

С днем рождения, коллега!
Пусть успехов станет больше,
И идет вперед карьера,
А здоровье будет прочным.
Станет больше достижений
Самых радостных, желанных,
Ждет повсюду уважение
И почет, и процветание!

18 июля отметила свой день рождения контролер смены №1 ООПВР **ЛЮБОВЬ ТРУНОВА**. Желаем тебе от всего нашего дружного коллектива здоровья, счастья, мира в душе.

Любови обаятельной,
Безумно привлекательной,
И очень работящей
На месте не сидящей
Шлем кучу поздравлений,
А повод – день рождения.
И нужно жить, блистая.
Взахлеб любить, мечтая.
Быть звонкой, креативной,
По-прежнему активной.
Пусть счастье будет вечным,
А радость бесконечной!

Коллектив смены № 1 ООПВР.

25 июля отметит свой день рождения контролер смены № 1 ООПВР **РОМАН РЫБАЛКО**. Желаем, чтобы мечты всегда становились реальностью.

Пусть день рожденья принесет
Лишь радость и удачу,
Карьера пусть лишь вверх идет,
Зарплата с ней в придачу.
Пусть на идеи и мечты
Хватает вдохновения,
Будь счастлив, добр и будь здоров.
Роман, с днем рождения!

Коллектив смены № 1 ООПВР.

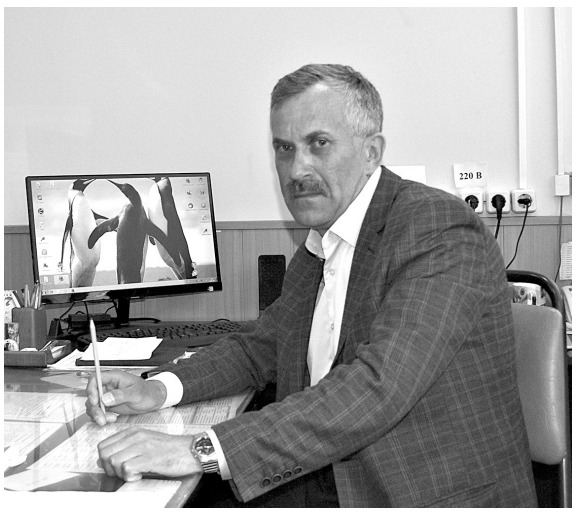
23 июля отметит свой день рождения контролер смены № 1 ООПВР **СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ДАВЫДОВ**. Коллектив смены сердечно поздравляет его и желает удачи и благополучия в жизни.

С днем рождения, наш коллега!
Коллективом поздравляем.
Денег будет пусть как снега,
Благ всех лучших мы желаем!
Пусть стальным канатом нервы
Не подводят никогда,
Чтоб на всех дорогах первым
Приходили Вы всегда!

22 июля отметит свой день рождения бухгалтер отдела главного бухгалтера **ГАЛИНА РУДОЛЬФОВНА ХАПИЛОВА**. Весь коллектив бюро расчетов по заработной плате поздравляет ее с этой датой.

И от всей души желаем:
Радости, любви, успеха,
Чтобы повод был для смеха!
Пусть что хочется - случится,
Ну, а счастье - вечно длится,
Если встретятся невзгоды-
Пусть не сделают погоды!
В доме пусть царит порядок,
В кошельке будет достаток,
Всего лучшего желаем
И еще раз поздравляем!

23 июля отметит свой 55-летний юбилей начальник цеха №73 **ДМИТРИЙ БОРИСОВИЧ ЗАСАЛИН**. Все свои знания, энергию и опыт Вы посвящаете развитию цеха, сохранению и укреплению его потенциала. Коллектив цеха от всей души поздравляет Вас с днем рождения и желает Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успешной и плодотворной работы!



20 июля отметила свой юбилейный день рождения ведущий технолог первого отделения производства № 2 **ЕКАТЕРИНА ВЛАДИМИРОВНА МУРЗИНА**. Коллектив техбюро сердечно поздравляет её с этой датой!

Желаем Вам в работе - вдохновенья,
В кругу семьи -тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уваженья
И в жизни - сбывшейся мечты.
И с ней, конечно же, успеха,
Поменьше слез, побольше смеха,
Дорогу жизни подлинней
И много радостей на ней!

19 июля отметил свой день рождения начальник бюро по найму и движению персонала **ПАВЕЛ ЮРЬЕВИЧ МЕЛЬНИКОВ**. Коллектив управления по работе с персоналом поздравляет его.

Желаем Вам, чтоб удавалось
В реальность планы воплотить,
Чтоб все, что хочется, сбывалось,
Легко и интересно жить!
Мечты заветной, цели ясной,
Любви, заботы и тепла,
Не забывать, что жизнь прекрасна,
Здоровья, счастья и добра!

Благодарность

Выражаем искреннюю благодарность В.А.Соловьеву в неоднократной помощи, жильцам домов по ул.Грибоедова и ул.Космонавтов в установке ворот на детской площадке, а также поблагодарить на посыпку гравием придомовой территории дома 125а по улице Грибоедова.

Огромное Вам спасибо!!!

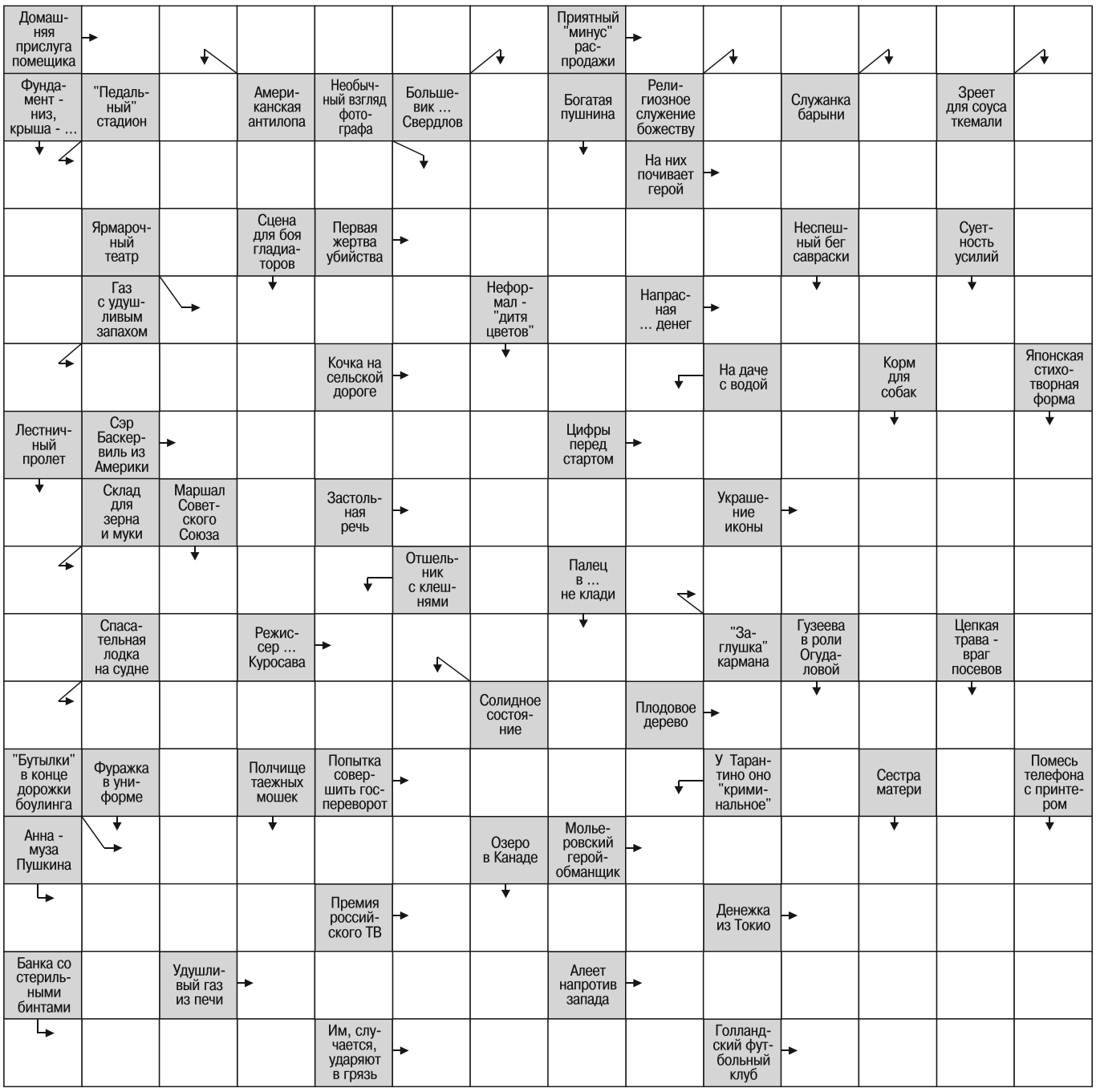
Ирина Туркина.

Дорогие, хорошие мои друзья!

К сожалению, не знаю ваших имён!

14 июля вы сделали для меня бесценный подарок - нашли и вернули папку с тетрадями, потерянную на Площади Воинской славы. Благодарю от всей души за ваши добрые сердца, отзывчивость, проявленное неравнодушие! Для меня и многих других людей, ваш поступок - пример для подражания. Милосердие и любовь к людям делает наш мир лучше!

С уважением, Лора.



ПРОДАМ

Недвижимость

3-комн. кв., 1/1 кирпичного дома, д. Ильино, 48 кв. м, вода, земля, газ подведен, 650 тыс. руб., торг уместен. Тел. 8-904-592-74-40.

нежилое помещение, 230 кв.м, ул. Октябрьская или СДАМ в аренду. Тел. 8-919-024-24-93.

садовый участок в к/с № 9, (район Малеевки), 4 сот., 3 теплицы, 2-эт.дом. Тел.8-903-83-35-068.

2-комн.кв., 40,3 кв.м, ½ этажного дома, район вокзала, туалет и ванная комната совмещены, газовая колонка. Тел. 8-999-522-43-45.

РАЗНОЕ

мягкое кресло в отличном состоянии, без подлокотников, р-р 77х86х95, цена 3000 руб. Тел. 8-915-753-43-56.

спальный гарнитур светло-бежевый, из ламинированного дерева, можно отдельными предметами; 4 венских стула; ковры напольные и настенные; телевизоры «Samsung» и «Sony»; кровать односпальную (железная сетка, деревянная спинка). Тел. 8-919-025-75-60.

МЕНЯЕТСЯ

1-комн.кв., 31,2 кв.м, в районе бассейна, 5/5, на 2-комн.квартиру с доплатой, желательно в этом же районе. Тел. 8-910-174-00-31.

КУПЛЮ

гараж или хозблок с погребом в районе рынка «Крупянщик». Тел. 8-920-931-63-75.

мотоцикл «Восход», запчасти к нему, новые и б/у. Тел. 8-910-095-63-61.

СДАМ

Квартиру на длительный срок, 8 тыс. руб/месяц. Ул. Куйбышева, д. 16/1, район «шестерки»; Владпроект, кухня 8 кв.м, комната 18 кв.м, кладовая; 3 этаж, балкон, горячая вода. Тел. 8-920- 901-58-74.

УСЛУГИ (реклама)

Сайдинг. Отделка домов любой сложности, дачных домиков, хозпостроек. Выезд в район. Тел. 8–915–755–09–54, 8–904–037–15–25.

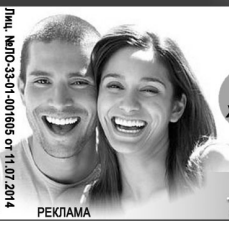
Ремонт, пошив, перешив любой одежды, пр. Ленина, д. 32, оф.10. График работы – по звонку. Тел. 8–902–885–90–75.

ДОСТАВКА реклама
Щебень, песок, бут, кирпич, грунт. Навоз, торф, перегной, плодородный грунт.
Тел.:8-910-0-959-777

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД В № 23

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Краков. Экипаж. Кинескоп. Лимит. Озимь. Овал. Норка. Стул. Ожог. Такси. Отелло. Стан. Шиит. Липид. Осанка. Днепр. Бронте. Утята. Долг. Пекло. Ремикс. Фугу. Соня. Тост. Блуд. Знание. Тяга. Гать. Манн.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Кокс. Глеб. Пуля. Рангоут. Пробег. Влади. Куба. Ддт. Колосс. Недосуг. Ввоз. Житие. Ода. Пино. Пол. Гонор. Грязь. Кельн. Олеша. Тамтам. Памир. Линия. Иона. Кулик. Токсин. Жатва. Отава. Стен.

стоматология Доктор Марина

Скидки пенсионерам
Первичный осмотр бесплатный
Лечение, протезирование, хирургический прием (импланты)
Время работы с 8:00 до 20:00
Уточняйте у врача возможные противопоказания
Адрес: ул. Либерецкая д. 1
Тел.: 4-44-03, 8-910-670-98-13
Лиц. №ЛО-33-01-001605 от 11.07.2014 выдана деп. здравоохр. адм. Влад. обл.
РЕКЛАМА

«АКВА-СТУДИО» Реклама
в ТЦ «ПРЕСТИЖ»
МЕБЕЛЬ ДЛЯ ВАННОЙ
ЗЕРКАЛА для любых помещений
ПОЛОТЕНЦЕСУШИТЕЛИ нержавеющая сталь и латунь
ИНТЕРЬЕР ВАННОЙ Санфаянс,смесители, душевые стойки и системы. Хромированные аксессуары, шторы, коврики, карнизы, сушилки для белья, экраны под ванну, бельевые корзины.
ФОРМА ОПЛАТЫ - ЛЮБАЯ. ДОСТАВКА.
Красные ценники на компакты
ул.Шмидта, д.11, этаж 2.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Камаз-самосвал от 1 т до 20 т
ЭВАКУАТОР
8-915-767-52-33
реклама

ДЕМОНТАЖ
зданий, сооружений.
8-910-0-959-777
реклама

Реклама
ДОСТАВКА
Песок, щебень
Контейнер 8 куб.м
8–904–037–79–63

Гороскоп с 22 по 29 июля

ОВЕН. Ждите заманчивого предложения и знакомства с полезными людьми. Намечается завершение давно беспокоящего вопроса.

ТЕЛЕЦ. Благодаря состраданию и пониманию люди к вам тянутся. Вам будет полезно развивать контакты с окружающими.

БЛИЗНЕЦЫ. Будут финансовые сложности, связанные с убытками или дополнительными расходами.

РАК. В ближайшие дни вы будете очень обидчивы, в том числе и по пустякам. Постарайтесь сдерживаться.

ЛЕВ. Период будет благоприятен для тех, кто занимается коммерческой деятельностью. Стоит быть осторожными при общении с окружающими.

ДЕВА. В ближайшем будущем вас ждут положительные перемены. Обратитесь за помощью к близкому другу, если она вдруг потребуется.

ВЕСЫ. Старое и ненужное тормозит ваше развитие. Стоит это понять.

СКОРПИОН. Неделя для домашних дел. Сейчас можно ставить новые цели и думать над путями их реализации.

СТРЕЛЕЦ. Ваши инициатива и настойчивость позволят преодолеть все подводные камни. Все изменения только к лучшему. Помогите друзьям.

КОЗЕРОГ. У вас начинается удачная финансовая полоса. Будет хорошее настроение, легко добьетесь успеха.

ВОДОЛЕЙ. Уделяйте больше внимания здоровью. Улучшатся отношения со второй половинкой.

РЫБЫ. Ждите встречу с человеком, который может многое изменить в вашей судьбе.

Дегтярёвец
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ОАО "ЗиД"
ИНФОРМАЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ КОМПЛЕКС

Учредители: ОАО «ЗиД», редакция газеты «Дегтярёвец».
И.о. главного редактора: Я. А. СУМСКАЯ.
Подписной индекс: 11111.
www.zid.ru.
e-mail: **zidred@zid.ru.**

Редактор отдела: Е. А. СМИРНОВА.
Ответственный секретарь: И. С. СОЛОДУХИНА.
Корреспонденты: Е.В. ПРОСКУРОВ, Н. М. СУРЬЯНИНОВА, Е. П. ГАВРИЛОВА.
Технический редактор: А. Ю. ДЕМЬЯНОВСКИЙ.
Компьютерная верстка: А. А. ЯЦУК.
Набор: А. А. ЧЕРВЯКОВА.
Менеджер по рекламе: Е. П. ГАВРИЛОВА. **(тел.: 9–12–85, 8–904–037–16–40).**

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
А. В. ТМЕНОВ, генеральный директор ОАО «ЗиД»,
А. П. КАЗАЗАЕВ, заместитель генерального директора;
Л. А. СМИРНОВ, заместитель генерального директора по персоналу, режиму и связям с общественностью;
А. Е. ГОРБАЧЕВ, главный инженер;
М. Ю. ШИКИН, заместитель главного инженера;
В. Н. ЖУРАВЛЕВ, старший специалист БПСИ;
О. В. ГЛУХЕНЬКАЯ, начальник ОЭАС;
В. Н. ШИЛОВ, заместитель председателя профкома завода;
С. В. ЗИМИН, главный юрист.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность фактов. Редакция не всегда разделяет позиции авторов, может публиковать статьи в порядке обсуждения, не несет ответственность за содержание материала. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Перепечатка разрешается по согласованию с редакцией. Ссылка на «Дегтярёвец» обязательна.

Адрес редакции и издательства:
601900, г. Ковров, ул. Труда, д. 4. ОАО «ЗиД».
Телефоны: 8(49232)91091, 91288; 91285 (отдел рекламы). **Факс:** 8(49232)91091. **E-mail:** zidred@zid.ru.
Номер отпечатан с оригинал-макетов редакции в ООО «Экспресс-Полиграфия».
600017, г. Владимир, ул. 16 лет Октября, д 36-а.
Газета выходит по средам. Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Владимирской области 08.11.2010.
Регистрационный номер: ПИ № ТУ 33–00101.
«Дегтярёвец» № 24 (10794) от 22.07.2020г. Заказ № 699.
Тираж **5700.** Цена свободная. **12+**

ПОВЕРКА СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ И ГАЗА

НА ДОМУ, БЕЗ СНЯТИЯ, БЕЗ НАРУШЕНИЯ ПЛОМБ
Работаем с 8.00 до 21.00
без обеда и выходных

ВЫБЕРИТЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ

8 (49232) 3-86-52
8 (904) 260-79-96

ИП Петрова Ю.Г. Аттестат аккредитации № RA.RU.320031 от 28.04.2017
В случае непригодности счетчика оплата за поверку не взимается

реклама

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО
ТОЛЬКО НИЗКИЕ ЦЕНЫ
СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЗАКАЗА 1-3 ДНЯ
ПРОФЛИСТ
С-8, С-10, С-18, С-21, НС-45, Н-60, ПЛОСКИЙ ЛИСТ
МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦА
ВСЕ ЦВЕТА • ЛЮБОЙ РАЗМЕР • ЛЮБЫЕ ДОБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ • ТРУБЫ ДЛЯ ЗАБОРА
Работаем с 9 до 18.00, суббота с 9 до 14.00, воскресенье выходной
www.profmet33.ru 8 (49232) 4-11-11
Ковров, ул. Т.Павловского,1 8-915-760-22-07
РЕКЛАМА

Приобретайте газету
Дегтярёвец
в магазине «ВОСХОД»
пер. Чкалова, д.7
Цена 5 руб.
реклама

СЕТЬ СТОМАТОЛОГИЙ

Дентал Сервис
предлагает все виды услуг:
- Панорамное рентгеновское обследование (ортопантомограф)
- Ортодонтия
- Детский приём
- Хирургия
- Лечение и протезирование

ДЕЙСТВУЮТ АКЦИИ И СКИДКИ
ПОДРОБНОСТИ У АДМИНИСТРАТОРОВ:
2-54-74, 5-27-13, 6-20-90
На сайте: WWW.DENTALKOVROV.RU
Лиц. ЛО-33-01-001904 от 10.07.2015 Реклама
УТОЧНЯЙТЕ У ВРАЧА ВОЗМОЖНЫЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

МОТОКУЛЬТИВАТОР
МАСТЕР
ПРОИЗВЕДЕНО ОАО "ЗАВОД ИМ. В.А. ДЕГТЯРЕВА"
- мощный двигатель (7 л. с.)
- усиленная жесткая рама
- усовершенствованное крепление сошника
- армированный шкив
- саблевидная форма режущих ножей

магазин "Восход" | пер. Чкалова, 7 | 9-17-54, 9-10-73
реклама

Реклама
ПОВЕРКА СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ
НА ДОМУ, БЕЗ ДЕМОНТАЖА
Работаем без выходных, семь дней в неделю
г. Ковров
8 (49232) 5-18-52
8 (902) 883-04-94
стоимость поверки: 350 руб.
при заказе от 10 заявок: 300 руб.

ООО «МЦСМ», аттестат аккредитации № RA.RU.311711 от 16.06.2016 г.

КОВРОВСКАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИРЖА ТРУДА
„Работа в Коврове"

Бесплатное размещение вакансий и резюме
Реклама
www.rabota-kovrov.ru