



28 октября – День работника автомобильного транспорта



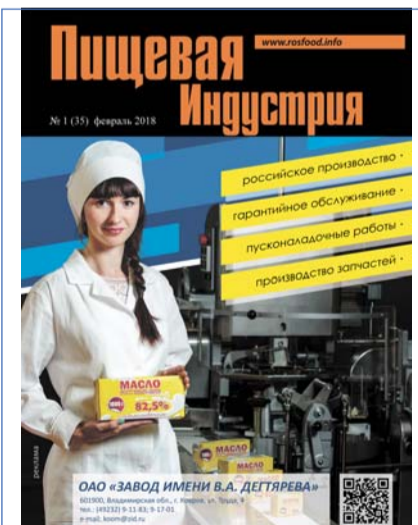
# Зид За рулём

**Цех №91 – это слаженный коллектив, своеобразное братство, объединяющее надёжных мужчин, которые умеют крепко держать в руках «баранку» автомобиля**

## Автоколонна № 2

У водителей автоколонны № 2 всегда есть работа, потому что всегда востребована строительная и специальная техника – как на заводе, так и по заявкам сторонних организаций города. И поэтому все в этом коллективе имеют не только права на вождение грузового и легкового транспорта, но и права на управление тракторами, экскаваторами, автокранами, бульдозерами и другой спецтехникой. Работа на этих автомобилях требует строжайшего соблюдения правил эксплуатации. Руководит автоколонной строительной и специальной техники И. И. Рогоза (на фото 2 ряд, 1 слева).

*Продолжение на стр. 12-13.*



**«Агропродмаш 2018»**

Стр. 2.



**Новые проекты. Электрический мотоцикл**

Стр. 4.



**Роль Д. Ф. Устинова в развитии Коврова**

Стр. 8-11.



**История в документах**

Стр. 15.

28 октября – День работника автомобильного транспорта

# НА ПЕРЕКРЁСТКАХ

В этом году до последних дней октября радовали нас багрово-золотые листья клёнов, алые гроздья рябин сквозь просветы осенней листвы, солнечно-жёлтая окантовка белоствольных берёз... Природа дарит красоту всем, но в канун Дня автомобилиста хочется думать, что она особенно старалась порадовать тех, кто проводит рабочие дни в дороге, особенно в дальних рейсах. Буйство осенних красок спасает от однообразия за окном водитель-

ской кабины, характерное для других времён года, наполняет тихой радостью... Ведь многие автомобилисты остались в душе романтиками – они выбрали эту профессию в молодые годы, чтобы увидеть и узнать нашу большую страну, проверить себя на перекрёстках дорог и судеб. А кто-то стал водителем по примеру своих родных или из особой любви к мотоциклам и автомобилям...

Разные по характеру и темпераменту люди трудятся сегодня в транс-

портном цехе № 91 завода имени В. А. Дегтярёва. Две трети из них – уже проверенные временем и делом профессионалы. Не подводит и молодое поколение. Здесь нет случайных людей. Каждый работает с огромным чувством ответственности. Это слаженный коллектив, своеобразное братство, объединяющее надёжных мужчин, которые умеют крепко держать в руках «баранку» автомобиля, принимать решения и находить выход из складывающихся на дороге об-

стоятельств; которые умеют дружить и выручать друг друга в различных жизненных ситуациях. Поэтому они и справляются с напряжёнными производственными заданиями – вовремя, в любое время года, в любую погоду доставляют грузы различного назначения; умело управляют спецтехникой, а также осуществляют пассажирские перевозки.



## Автоколонна № 1

Колонну грузовых перевозок возглавляет М. С. Комаров (на фото 8-й справа). Она сформирована для доставки в ОАО «ЗиД» материалов и различных грузов, необходимых для выпуска всей гаммы продукции, а также для доставки заказчикам изготовленных на предприятиях изделий. Водители постоянно уезжают в рейсы, измеряющиеся тысячами километров и длящиеся порой больше недели. Они следуют чётко проложенным маршрутам,

чтобы сократить время в пути, и на них лежит огромная ответственность за сохранность дорогостоящих спецгрузов. Из-за таких дальних и долгих командировок водители-дальнобойщики редко видятся друг с другом на территории своего цеха, меньше времени проводят со своими родными. Это специфика их работы и дополнительный повод для особого уважения.

## Ремонтно-вспомогательная служба

Задача ремонтно-вспомогательной службы – проведение ремонтных работ автомобилей, ремонтно-восстановительных работ отдельных узлов и агрегатов, шиномонтажных и других необходимых работ. Здесь под руководством старшего мастера Е. А. Шевцова (на фото 3-й слева) трудятся опытные мастера своего дела, обладающие большими знаниями автодела, умеющие анализировать причины поломок, находить верные решения и благодаря этому восстанавливать работоспособность транспортных единиц к заданным срокам.

Для работы этой службы приобретается новое оборудование, одно из последних приобретений – комплект современного шиномонтажного оборудования. А в корпусе заканчивается ремонт помещений с целью создания достойных условий труда.



# ДОРОГ И СУДЕБ



## Автоколонна № 3

В составе колонны № 3 – водители грузовых «Газелей», легковых автомобилей, автобусов и пассажирских микроавтобусов. Работники этой автоколонны занимаются грузо-пассажирскими перевозками в пределах города, области, ближних регионов. Это самый большой по численности коллектив автомобилистов в цехе, в нём много молодёжи. Ветераны цеха делятся с ними опытом, становятся наставниками в профессиональных и житейских вопросах. Руководит автоколонной № 3 А. В. Абрашин (на фото 2 ряд, 14-й слева).



**140000 человек** перевезено на автобусах

Водители автобусов в основном работают по графику. Они ежедневно доставляют персонал на другие площадки завода и объекты социальной сферы: на «кислородный завод», «Зарю», очистные сооружения, на базу отдыха «Суханиха» и в загородный лагерь, осуществляют доставку на посты работников охраны, работников ЗиДа – на обед в профилакторий. Много рейсов и по заявкам работников ОСбыта, УРП, спортклуба – для выезда на соревнования в другие города, для оказания ритуальных услуг. В летний период автобусы цеха № 91 доставляют детей в лагерь «Солнечный». Это дружная бригада, где полная взаимозаменяемость и добрые отношения друг к другу.



## Участок № 4

Участок № 4 цеха № 91 – это большое и хлопотное хозяйство. В советское время это был цех № 75. Как и раньше, он расположен на основной промплощадке завода и занимается обслуживанием подразделений ЗиДа. Транспорт здесь специфический: электрокары, 3-тонные вилочные погрузчики, автолесовозы, многофункциональные коммунально-строительные машины, трёхколёсные мотоциклы. Всего в парке машин – 73 единицы

транспортных средств. С их помощью проводятся погрузочно-разгрузочные работы внутри помещений и на открытых территориях, осуществляется перевозка различных грузов, перемещение оборудования при реконструкции в корпусах, в ходе строительных работ на объектах. Начальник участка – А. Ю. Коростелёв (на фото 2 ряд, 8-й слева).

Е. СМЕРНОВА. Фото автора.